OPEL ADAM

Manual de Instruções

Índice

Introdução

Combustível	Designação			
Óleo de motor	Graduação			
	Viscosidade			
Pressão dos pneus		Tamanho dos pneus	À frente	Atrás
	Pneus de Verão			
	Pneus de Inverno			
Pesos				
	Peso bruto autorizado do veículo			
	- Tara, versão base			
	= Carga do veículo			

Dados específicos do veículo

Queira introduzir os dados do veículo na página anterior para os manter em local acessível. Esta informação está disponível nas secções "Serviço e manutenção" e "Dados técnicos" e consta também da placa de identificação do veículo.

Introdução

O seu veículo é composto por tecnologia avançada e segurança e possui características que o tornam económico e amigo do ambiente.

Este Manual de Instruções dá-lhe toda a informação necessária para conduzir o seu veículo de forma segura e eficiente.

Certifique-se que os passageiros estão cientes do possível risco de acidente e ferimentos que poderão resultar da utilização indevida do veículo.

Deve respeitar sempre as leis e regulamentos específicos do país em que se encontra. Essas leis podem ser diferentes da informação contida neste Manual de Instruções.

Quando este Manual de Instruções fizer referência a uma visita ao concessionário, recomendamos que visite o seu Reparador Autorizado Opel. Para veículos a gás recomendamos que seja um Reparador Autorizado Opel a executar serviços de assistência a veículos a gás.

Todos os Reparadores Autorizados Opel fornecem uma assistência de primeira a preços razoáveis. Os mecânicos experientes formados pela Opel trabalham segundo instruções específicas da Opel.

O pacote de literatura do cliente deve estar sempre à mão, no veículo.

Utilize o Manual de Utilização

- Este manual descreve todas as opções e características disponíveis neste modelo. **Algumas descrições, incluindo as de funções de visores e menu, poderão não se aplicar ao seu veículo devido à versão do modelo, especificações do país, equipamento especial ou acessórios.**
- O capítulo "Informação breve e concisa" dar-lhe uma ideia geral.
- O índice no início deste manual e em cada capítulo indica a localização da informação.
- O índice permitir-lhe-á procurar informação específica.
- Neste Manual de Utilização as figuras ilustram veículos com volante à esquerda. Nos veículos com volante à direita a operação é semelhante.
- O Manual de Instruções utiliza as designações de motor de fábrica. As designações de mercado correspondentes constam da secção "Dados Técnicos".

- As direcções indicadas, p. ex. esquerda ou direita ou dianteira ou traseira, referem-se sempre ao sentido de marcha.
- Os ecrãs de visualização do veículo poderão não suportar o seu idioma específico.
- As mensagens do visor e a etiquetagem interior são escritas a **negrito**.

Perigo, Aviso e Atenção

⚠ Perigo

O texto assinalado com ⚠ **Perigo** fornece informação sobre risco de lesão fatal. Desrespeitar essa informação pode colocar a vida em perigo.

⚠ Aviso

O texto assinalado com ⚠ **Aviso** fornece informação sobre risco de acidente ou lesão. Desrespeitar essa informação pode causar lesões.

Atenção

O texto assinalado com **Atenção** fornece informação sobre possíveis danos no veículo. Desrespeitar essa informação pode causar danos no veículo.

Símbolos

As referências às páginas são indicadas por ⇨. ⇨ significa "consultar página".

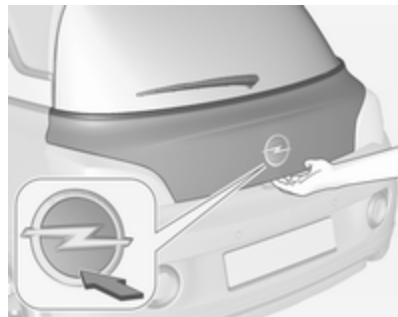
Desejamos-lhe muitas horas de condução agradável.

Adam Opel AG

Informação breve e concisa

Informação acerca da condução inicial

Destrancar o veículo

Pressionar o botão 🔓 para destrancar as portas e a bagageira. Abrir as portas puxando os manípulos.

Para abrir a porta da bagageira, premir o emblema da marca na metade inferior.

Radiotelecomando ⇨ 20, Sistema de fecho centralizado ⇨ 22, Bagageira ⇨ 25.

Ajuste dos bancos

Posição dos bancos

Puxar manípulo, desligar banco, largar manípulo.

Posição dos bancos ⇨ 34, Ajuste dos bancos ⇨ 35.

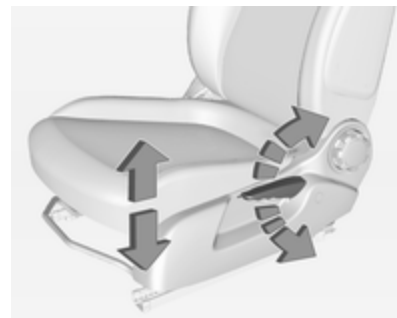
⚠ Perigo

Não se sente a menos de 25 cm do volante, para permitir uma activação segura do airbag.

Encostos dos bancos

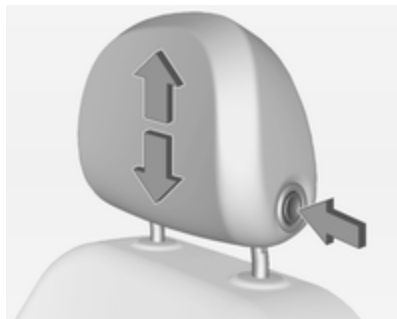
Rodar o comando manual para regular a inclinação. Não se apoiar no encosto do banco enquanto proceder ao ajuste.

Posição dos bancos ⇨ 34, Ajuste dos bancos ⇨ 35, Rebater os bancos ⇨ 36.

Altura dos bancos

Movimento de bombeio da alavanca

para cima = mais alto
para baixo = mais baixo

Posição dos bancos ⇨ 34, Ajuste dos bancos ⇨ 35.

Ajuste do encosto de cabeça

Pressionar o botão de libertação, ajustar a altura, engatar.

Encostos de cabeça ⇨ 33.

Cinto de segurança

Puxar o cinto de segurança e engatar no fecho. O cinto de segurança não deve estar torcido e deve ficar justo ao corpo. O encosto do banco não deve estar demasiado inclinado para trás (aproximadamente 25° no máximo).

Para desapertar o cinto de segurança, pressionar o botão vermelho no fecho do cinto.

Posição dos bancos ⇨ 34, Cintos de segurança ⇨ 37, Sistema de Airbag ⇨ 40.

Ajuste dos espelhos retrovisores

Espelho retrovisor interior

Para reduzir o encandeamento, ajustar a alavanca na parte inferior da caixa do espelho retrovisor.

Espelho retrovisor interior ⇨ 29, espelho retrovisor interior com função anti-encadeamento automática ⇨ 30.

Espelhos retrovisores exteriores

Seleccionar o espelho retrovisor relevante e ajustá-lo.

Espelhos retrovisores exteriores convexos ⇨ 28, Ajuste eléctrico ⇨ 28, Espelhos retrovisores exteriores rebatíveis ⇨ 28, Espelhos retrovisores exteriores aquecidos ⇨ 29.

Ajuste do volante

Destrancar a alavanca, ajustar o volante, depois engatar a alavanca e assegurar que fica totalmente trancada.

Ajustar o volante apenas quando o veículo estiver parado e o volante tiver sido destrancado.

Sistema de airbag ⇨ 40, posições da ignição ⇨ 131.

Perspectiva geral do painel de instrumentos

1 Accionamento electrónico dos vidros 30

2 Espelhos retrovisores exteriores 28

3 Programador de velocidade 142

Limitador de velocidade 144

4 Grelhas de ventilação laterais 128

5 Sinais de mudança de direcção e de faixa, sinal de luzes, luzes de médios e de máximos 114

Iluminação de saída do veículo 118

Luzes de presença 115

Botões para o Centro de Informação do Condutor 93

6 Instrumentos 82

7 Comandos do sistema de informação e lazer 74

8 Centro de Informação ao Condutor 93

9 Limpa pára-brisas, sistema lava pára-brisas, escova traseira, sistema lava-vidros traseiro 76

10 Sistema de fecho centralizado das portas 22

Modo de cidade 140

Selector de combustível 84

Botão Eco para sistema pára-arranca 133

Sensores de estacionamento 145

Aquecimento dos bancos 37

Volante aquecido 75

11 Mostrador de informação 97

12 Sinais de aviso de perigo ... 114

Indicador de comando para desactivação do Airbag 89

Indicador de comando para o cinto do banco da frente do passageiro 88

13 LED do estado do sistema de alarme anti-roubo 26

14 Grelhas de ventilação centrais 128

15 Grelhas de ventilação laterais do lado do passageiro 128

16 Porta-luvas 53

17 Sistema de ar condicionado 120

18 Tomada de energia 81

19 Entrada AUX, entrada USB . . 10

20 Alavanca das mudanças, caixa de velocidades manual 136

21 Travão de estacionamento . 138

22 Interruptor da ignição com tranca do volante 131

23 Buzina 75

Airbag do condutor 43

24 Alavanca de abertura do capot 168

25 Ajuste do volante 74

Iluminação exterior

Rodar o interruptor das luzes:

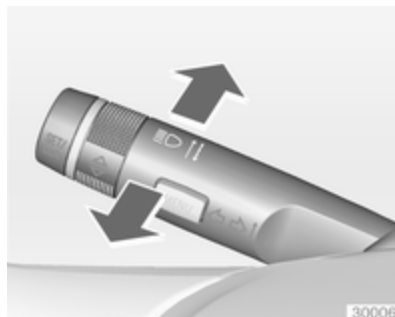
0 = Faróis apagados
= Luzes laterais
= Faróis

Comando automático das luzes

AUTO = Controlo automático da iluminação: a iluminação exterior liga e desliga automaticamente
⏻ = Activação ou desactivação do controlo automático das luzes
= Luzes laterais
= Faróis

Luz traseira de nevoeiro

Pressionar no interruptor da luz.

Sinal de luzes, luzes de máximos e de médios

Sinal de luzes	=	Puxar alavanca
Luzes de máximos	=	Empurrar alavanca
Luzes de médios	=	Empurrar ou puxar alavanca

Controlo de luzes automático ⇨ 112, luz de máximos ⇨ 112, Sinal de luzes ⇨ 113.

Sinais de mudança de direcção e de faixa

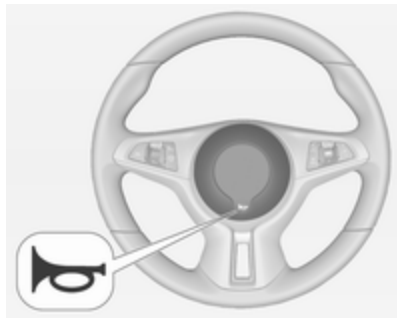
Alavanca para cima	=	sinal de virar à direita
Alavanca para baixo	=	sinal de virar à esquerda

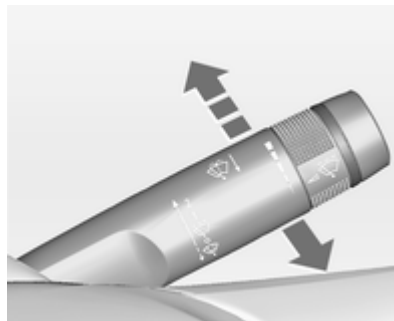
Sinais de mudança de direcção e de faixa ⇨ 114, Luzes de estacionamento ⇨ 115.

Luzes de emergência

Accionado com o botão ⚠.

Luzes de emergência ⇨ 114.

Buzina

Premir ⊱.

Sistemas de limpa pára-brisas e de lava pára-brisas

Limpa-pára-brisas

2 = Rápido
1 = Lento
⌔ = Limpeza com passagem intermitente ou limpeza automática com sensor de chuva
O = Desligar

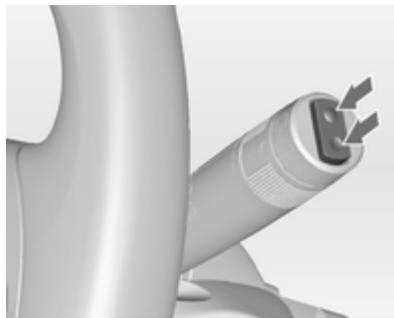
Para uma só passagem com o limpa pára-brisas desligado, pressionar a alavanca para baixo.

Limpa pára-brisas ⇨ 76, substituição da lâmina do limpa pára--brisas ⇨ 173.

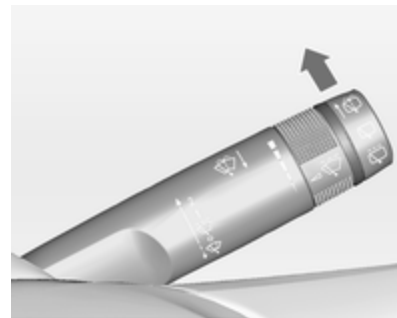
Lava-pára-brisas

Puxar alavanca.

Sistema lava pára-brisas ➪ 76,
Líquido limpa-vidros ➪ 170.

Limpa-vidros do óculo traseiro

Pressionar o interruptor basculante para accionar o limpa-vidros do óculo traseiro:

interruptor superior	=	funcionamento contínuo
interruptor inferior	=	funcionamento intermitente
posição intermédia	=	desligar

Lava-pára-brisas

Empurrar alavanca.

O líquido do limpa-vidros é pulverizado no óculo traseiro e o limpa pára-vidros faz algumas passagens.

Limpa-vidros do óculo traseiro e lava--vidros do óculo traseiro ➪ 77.

Climatização

Óculo traseiro com desembaciador, espelhos retrovisores exteriores com desembaciador

O desembaciador é accionado premindo o botão Ü.

Óculo traseiro com desembaciador
◊ 32.

Desembaciamento e descongelação dos vidros

- Ligar o arrefecimento n.
- Definir o comando da temperatura para o nível de calor máximo.
- Regular a velocidade da ventoinha para o nível máximo.
- Colocar o comando da distribuição do ar em l.
- Ligar o aquecimento do óculo traseiro Ü.
- Abrir as grelhas de ventilação laterais conforme pretendido e direccioná-las para os vidros das portas.

Sistema de climatização ◊ 120.

Caixa de velocidades

Caixa de velocidades manual

Marcha-atrás: com o veículo parado, esperar 3 segundos depois de carregar no pedal da embraiagem e então pressionar o botão de desengate na alavanca selectora e engatar a mudança.

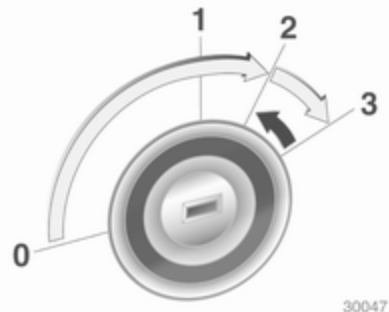
Se a mudança não engatar, colocar a alavanca em ponto morto, tirar o pé do pedal da embraiagem e pressionar de novo; depois seleccionar a mudança novamente.

Caixa de velocidades manual ⇨ 136.

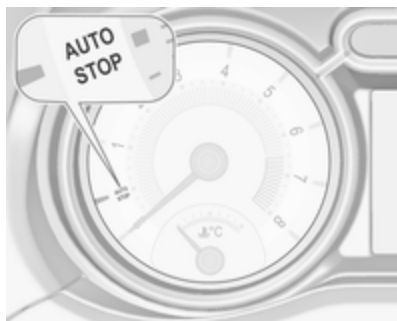
Arranque

Antes de iniciar a marcha, verificar

- Pressão e estado dos pneus ⇨ 189, ⇨ 227.
- Nível do óleo de motor e níveis dos fluidos ⇨ 168.
- Se todos os vidros, espelhos retrovisores, luzes exteriores e chapas de matrícula estão limpos, sem neve e sem gelo e a funcionar.
- Posição adequada dos espelhos, bancos e cintos de segurança ⇨ 28, ⇨ 34, ⇨ 39.
- Funcionamento dos travões a baixa velocidade, principalmente se os travões estiverem molhados.

Ligar o motor

- Rodar a chave para a posição **1**
- mover o volante suavemente para libertar o bloqueio do volante
- operar a embraiagem e o travão
- não accionar o pedal do acelerador
- rodar a chave para a posição **3** e soltar

Ligar o motor ⇨ 132.

Sistema Start/Stop

Se o veículo estiver a circular a baixa velocidade ou parado e estiverem reunidas determinadas condições, activar um Autostop do seguinte modo:

- carregar no pedal da embraiagem
- colocar a alavanca em ponto morto
- soltar o pedal da embraiagem

Um Autostop é indicado pelo ponteiro na posição **AUTOSTOP** no conta-rotações.

Para ligar novamente o motor, carregar de novo no pedal da embraiagem.

Sistema Start/Stop ⇨ 133.

Estacionamento

- Utilizar sempre o travão de mão. Accionar o travão de mão manual sem premir o botão desengate. Aplicar com a maior firmeza possível em descidas ou subidas. Pressionar o travão de pé simultaneamente para reduzir a força de funcionamento.
- Desligar o motor. Rodar a chave de ignição para a posição **0** e retirá-la. Rodar o volante até sentir a tranca da direcção engatar.
- Se o veículo estiver numa superfície nivelada ou numa subida, engatar a primeira velocidade antes de desligar a ignição. Numa subida, virar as rodas dianteiras para o lado contrário ao do passeio.

  Se o veículo estiver numa descida, engrene a marcha-atrás antes de desligar a ignição. Virar as rodas dianteiras na direcção do passeio.
- Trancar o veículo através do botão 🔒 no comando de rádio à distância.

Activar o sistema de alarme anti--roubo ⇨ 26.

- Não estacionar o veículo numa superfície facilmente inflamável. A temperatura elevada do sistema de escape pode provocar a inflamação da superfície.
- Fechar as janelas.
- As ventoinhas de arrefecimento do motor poderão funcionar depois de se desligar o motor ⇨ 167.
- Depois de conduzir a velocidade de rotação do motor elevada ou com cargas de motor elevadas, deixar o motor trabalhar um pouco com carga reduzida ou deixá-lo em ponto morto durante 30 segundos antes de o desligar, para proteger o turbocompressor.

Chaves, fechaduras ⇨ 20, Não utilização do veículo durante muito tempo ⇨ 166.

Chaves, portas, janelas

Chaves, fechaduras

Chaves

Chaves de substituição

O número da chave é especificado no Car Pass ou numa etiqueta amovível.

O número da chave deve ser referido sempre que se encomendarem chaves de substituição já que é um componente do imobilizador.

Fechaduras ⇨ 210.

Chave com secção retráctil

Pressionar botão para extrair a chave. Para recolher a chave, pressionar o botão primeiro.

Car Pass

O Car Pass contém dados de segurança do veículo e deve, por isso, ser mantido num local seguro.

Quando o veículo é levado a uma oficina, esses dados do veículo são necessários para realizar determinadas operações.

Radiotelecomando

Utilizado para accionar:

■ Sistema de fecho centralizado das portas
■ Sistema de segurança anti-roubo
■ Alarme anti-roubo
■ Accionamento electrónico dos vidros

O radiotelecomando tem um raio de alcance de aproximadamente 20 metros. Pode ser reduzido devido a influências exteriores. Os sinais de aviso de perigo confirmam o funcionamento.

Manusear com cuidado, proteger da humidade e de temperaturas elevadas e evitar utilizações desnecessárias.

Avaria

Se não for possível accionar com o radiotelecomando o sistema de fecho centralizado, isso pode dever-se ao seguinte:

■ Veículo fora do raio de alcance
■ Bateria demasiado fraca
■ Utilização frequente e repetida do radiotelecomando quando fora do raio de alcance, exigirá ressincronização
■ Sobrecarga do sistema de fecho centralizado devido a accionamento repetido num pequeno espaço de tempo, levando a que a alimentação seja interrompida durante um curto período de tempo
■ Interferência de ondas rádio com maior potência provenientes de outras origens

Destrancagem ⇨ 22.

Configurações básicas

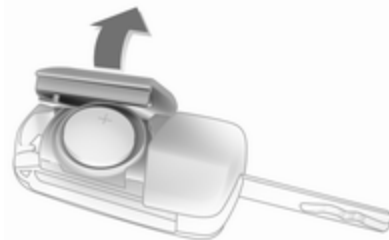
Algumas definições podem ser alteradas no Mostrador de informação.

Personalização do veículo ⇨ 106.

Substituição da bateria do radiotelecomando

Substituir a bateria assim que o raio de alcance diminui.

As baterias não devem ser eliminadas junto com os resíduos domésticos. Devem ser colocadas em pontos de recolha para reciclagem apropriados (i.e. pilhões).

Chave com secção retráctil

Retirar a chave e abrir a unidade. Substituir a bateria (bateria de tipo CR 2032), prestando atenção à posição de colocação. Fechar a unidade e sincronizar.

Chave com secção fixa
Solicitar a substituição da pilha numa oficina.

Sincronização do radiotelecomando

Depois de substituir a bateria, destrancar a porta com a chave na fechadura da porta do condutor. O radiotelecomando ficará sincronizado quando se liga a ignição.

Definições memorizadas

Sempre que a chave é retirada do interruptor da ignição, as definições que se seguem são automaticamente memorizadas pela chave:

- Iluminação
- Sistema de informação e lazer
- Sistema de fecho centralizado das portas
- Definições conforto

As definições guardadas são automaticamente utilizadas na vez seguinte que a chave memorizada é inserida no interruptor da ignição e rodada para a posição **1** ⇨ 131.

Um pré-requisito é que **Personalização por condutor** esteja activado nas definições pessoais do Mostrador de informação. Este deve ser configurado para cada chave utilizada.

Personalização do veículo ⇨ 106.

Sistema de fecho centralizado

Destranca e tranca portas, bagageira e portinhola do depósito de combustível.

Puxar o manípulo interior de uma das portas destranca a respectiva porta. Puxar o manípulo outra vez abre a porta.

Advertência
No caso de um acidente em que os airbags ou pré-tensores dos cintos tenham sido accionados, o veículo é automaticamente destrancado.

Advertência
Pouco tempo depois de destrancar as portas com o comando, as portas trancam automaticamente se nenhuma porta for aberta.

Destrancagem

Pressionar o botão 🔓.

É possível seleccionar duas definições:

- Para destrancar apenas a porta do condutor, bagageira e portinhola do depósito de combustível, premir uma vez o botão 🔓. Para destrancar ambas as portas, premir duas vezes o botão 🔓

  ou
- premir uma vez o botão 🔓 para destrancar portas, bagageira e portinhola do depósito de combustível

A definição pode ser alterada no Mostrador de informação.

Personalização do veículo ⇨ 106.

A configuração pode ser guardada para a chave que está a ser utilizada.

Definições memorizadas ⇨ 22.

Destrancar e abrir a porta traseira ⇨ 25.

Trancagem

Fecha portas, bagageira e portinhola do depósito de combustível.

Pressionar o botão 🔒.

Se a porta do condutor não estiver bem fechada, o sistema de fecho centralizado não funcionará.

Botões de fecho centralizado

Tranca ou destranca portas, a bagageira e portinhola do depósito de combustível a partir do interior do habitáculo.

Pressionar o botão 🔒 para fechar.

Pressionar o botão 🔓 para abrir.

Avaria no sistema do radiotelecomando

Destrancagem

Destrancar manualmente a porta do condutor rodando a chave na fechadura. Ligar a ignição e premir o botão do fecho centralizado 🔓 para destrancar a porta do passageiro, da bagageira e da portinhola do depósito de combustível. Ligando a ignição, o sistema de trancagem anti-roubo é desactivado.

Trancagem

Trancar manualmente a porta do condutor rodando a chave na fechadura.

Avaria no sistema de fecho centralizado

Destrancagem

Destrancar manualmente a porta do condutor rodando a chave na fechadura. A porta do passageiro pode ser aberta puxando duas vezes o manipulo interior. A bagageira e a portinhola de enchimento do combustível não podem ser abertas. Para desactivar o sistema de segurança anti-roubo, ligar a ignição ⇨ 26.

Trancagem

Premir o botão de trancagem interior da porta do passageiro. Então fechar a porta do condutor e trancá-la por fora com a chave. A portinhola do depósito de combustível e a porta da bagageira não podem ser trancadas.

Trancar automaticamente as portas

A característica de segurança pode ser configurada para trancar automaticamente portas, bagageira e portinhola do depósito de combustível, assim que é atingida determinada velocidade.

Adicionalmente, é configurável para destrancar a porta do condutor ou ambas as portas depois da ignição ser desligada e da chave de ignição ser retirada.

As definições podem ser alteradas no Mostrador de informação.

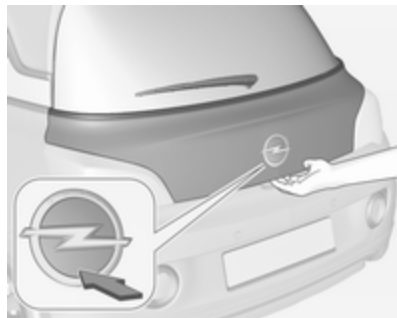
Personalização do veículo ⇨ 106.

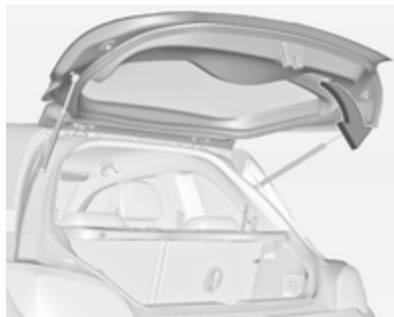
As configurações podem ser guardadas pela chave que está a ser utilizada ⇨ 22.

Portas

Bagageira

Porta da bagageira

Abrir

Premir o emblema da marca na metade inferior para destrancar e abrir a porta da bagageira.

Fechar

Utilizar o manípulo interior.

Não premir o interruptor táctil ou o emblema ao fechar, porque isso destrancará novamente a porta da bagageira.

Sistema de fecho centralizado das portas ⇨ 22.

Dicas gerais para funcionar com a porta da bagageira

⚠Aviso

Não conduzir com a porta traseira aberta ou mal fechada, por exemplo ao transportar objectos volumosos, uma vez que os gases de escape tóxicos, que são invisíveis e inodoros, podem entrar no veículo. Isto pode causar perda de consciência ou até mesmo morte.

Atenção

Antes de abrir a porta da bagageira, verificar a existência de obstruções a nível superior, por exemplo, a porta da garagem, para evitar danificar a porta da bagageira. Verifique sempre a área de movimentação acima e por trás da porta traseira.

Advertência
A montagem de determinados acessórios pesados na porta da retaguarda pode afectar a capacidade de a porta se manter aberta.

Segurança do veículo

Protecção anti-roubo

⚠Aviso

Não utilizar o sistema se estiverem pessoas no veículo! Não é possível destrancar as portas a partir do interior.

O sistema tranca todas as portas. As portas têm de estar todas fechadas, caso contrário o sistema não pode ser activado.

Se a ignição tiver estado ligada, deve abrir-se e fechar-se a porta do condutor uma vez para o veículo poder ser trancado e protegido contra roubo.

Destrancar o veículo desactiva o sistema de trancagem anti-roubo mecânico. Tal não é possível com o botão do fecho centralizado.

Activação

Premir o botão 🔒 duas vezes no radiotelecomando no espaço de 15 segundos.

Sistema de alarme anti--roubo

O sistema de alarme anti-roubo está associado ao sistema de fecho anti--roubo.

Monitoriza:

- Portas, porta da bagageira, capô
- Ignição

Activação

- Auto-activação 30 segundos depois de trancar o veículo (inicialização do sistema)
- Premir o botão 🔒 duas vezes no radiotelecomando no espaço de 15 segundos.

LED de estado

O LED de estado está integrado no sensor acima do painel de instrumentos.

Estado nos primeiros 30 segundos após a activação do sistema de alarme anti-roubo:

LED aceso	=	teste, desfazamento de armamento.
LED pisca rapida- mente	=	portas, porta da bagageira ou capot mal fechadas ou avaria no sistema.

Estado depois de o sistema ser armado:

LED pisca devagar	=	sistema armado.

Dirigir-se a uma oficina em caso de avarias.

Desactivação

Destrancar o veículo desactiva o alarme anti-roubo.

Alarme

Quando accionado, o alarme soa através de um receptor acústico e as luzes de emergência piscam simultaneamente. O número e duração dos sinais da emissão de alarme estão estipulados por lei.

O alarme pode ser silenciado pressionando qualquer botão do radiotelecomando ou ligando a ignição.

O sistema de alarme anti-roubo só pode ser desactivado premindo o botão 🔓 no radiotelecomando ou ligando a ignição.

Um alarme accionado, que não tenha sido interrompido pelo condutor, será indicado pelas luzes de emergência. Estas piscarão rapidamente três vezes se o veículo for destrancado com o radiotelecomando.

Mensagens do veículo ⇨ 100.

Imobilizador electrónico

O sistema faz parte do interruptor da ignição e verifica se o veículo pode ser ligado com a chave que está a ser usada.

O imobilizador é accionado automaticamente depois de a chave ter sido retirada da ignição.

Se o indicador de controlo 🔒 piscar com a ignição ligada, isso é sinal de que existe uma avaria no sistema; o

motor não pode ser posto a trabalhar. Desligar a ignição e repetir o processo de arranque.

Se o indicador de controlo continuar a piscar, tentar pôr o motor a trabalhar utilizando a chave sobresselente e procurar ajuda numa oficina.

Advertência

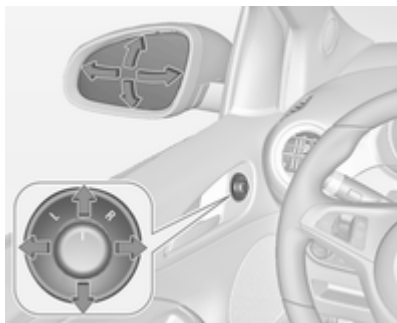
O imobilizador não tranca as portas. Depois de sair do veículo, deve-se trancar sempre o veículo e activar o sistema de alarme ⇨ 22, ⇨ 26.

Indicador de controlo 🔒 ⇨ 93.

Espelhos retrovisores exteriores

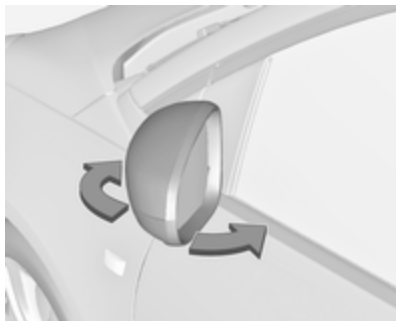
Convexos

O espelho retrovisor exterior convexo contêm uma zona esférica que reduz os ângulos mortos. A forma do espelho retrovisor faz com que os objectos pareçam mais pequenos, o que afectará a capacidade de calcular as distâncias.

Ajuste eléctrico

Seleccionar o espelho retrovisor exterior relevante rodando o controlo para a esquerda **(L)** ou para a direita **(R)**. Depois, rodar o comando para regular o espelho retrovisor.

Na posição **0** não é seleccionado qualquer espelho.

Espelhos retrovisores rebatíveis

Para segurança de peões, os espelhos retrovisores exteriores serão rebatidos se levarem um encontram suficientemente forte. Reposicionar o espelho retrovisor aplicando uma ligeira pressão na caixa do espelho.

Posição de estacionamento

Os espelhos retrovisores exteriores podem ser rebatidos premindo suavemente no bordo exterior da caixa do espelho retrovisor, por exemplo, numa situação de estacionamento em local exíguo.

Espelhos retrovisores aquecidos

Função activada pressionando o botão ⧉.

O desembaciamento funciona com o motor a trabalhar e é desligado automaticamente após um curto período de tempo.

Espelho retrovisor interior

Função manual de antiencandeamento

Para reduzir o encandeamento, ajustar a alavanca no lado inferior da caixa do espelho para a frente ou para trás. A alavanca na posição central corresponde à posição normal de condução.

Se o veículo estiver equipado com painel de luz estrelada, ajustar a alavanca para a frente se for necessário antiencandeamento. Painel de luz estrelada ➪ 116.

Função automática de antiencandeamento

O encandeamento por veículos que se deslocam atrás é automaticamente reduzido.

Janelas

Pára-brisas

Auto-colantes no pára-brisas

Não colocar auto-colantes, tal como auto-colantes das auto-estradas ou semelhantes no pára-brisas, na área do espelho retrovisor interior. De outro modo a zona de detecção do sensor localizado no alojamento do espelho retrovisor poderia ser limitada.

Accionamento electrónico dos vidros

⚠Aviso

Cuidado ao accionar os vidros eléctricos. Risco de lesão, principalmente para crianças.

Ter cuidado ao fechar as janelas. Assegurar-se de que não fica nada preso nos vidros durante o movimento dos mesmos.

Ligar a ignição para accionamento electrónico dos vidros.

Alimentação diferida desligada ➪ 131.

Accionar o interruptor para o vidro respectivo empurrando para abrir e puxando para fechar.

Pressionar ou puxar cuidadosamente até ao primeiro batente: o vidro desloca-se para cima ou para baixo enquanto o interruptor é accionado.

Empurrar ou puxar firmemente para o segundo batente e depois soltar: o vidro desloca-se para cima ou para baixo automaticamente com a função

de segurança activada. Para parar o movimento, accionar o interruptor mais uma vez na mesma direcção.

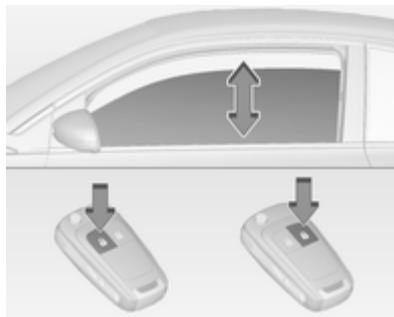
Função de segurança

Se o vidro encontrar resistência acima da linha intermédia da janela durante o fecho automático, o movimento de fecho é interrompido imediatamente e aberto de novo.

Função de segurança de correcção de velocidade

Caso seja difícil fechar o vidro devido a gelo ou outra situação semelhante, ligar a ignição. depois puxar o interruptor até ao primeiro batente e manter. O vidro desloca-se para cima sem a função de segurança activada. Para parar o movimento, soltar o interruptor.

Accionar os vidros a partir do exterior do veículo

As janelas podem ser operadas remotamente do lado de fora do veículo.

Mantenha pressionado o botão 🔓 para abrir os vidros.

Mantenha pressionado o botão 🔒 para fechar os vidros.

Solte o botão para parar o movimento do vidro.

Se os vidros estiverem totalmente abertos ou fechados, as luzes de emergência piscam duas vezes.

Sobrecarga

Se os vidros forem accionados repetidamente dentro de um espaço de tempo curto, o funcionamento do vidro é desactivado durante algum tempo.

Inicialização dos vidros eléctricos

Se os vidros não puderem ser fechados automaticamente (por ex., depois de desligar a bateria do veículo), uma mensagem ou código de aviso é apresentado no Centro de Informação do Condutor.

Mensagens do veículo ⇨ 100.

Accionar a electrónica dos vidros da seguinte maneira:

1. Fechar as portas.
2. Ligar a ignição.
3. Puxar o interruptor até o vidro estar fechado e continuar a puxar durante mais 2 segundos.
4. Repetir para cada um dos vidros.

Óculo traseiro aquecido

Função activada pressionando o botão ⧉.

O desembaciamento funciona com o motor a trabalhar e é desligado automaticamente após um curto período de tempo.

Palas pára-sol

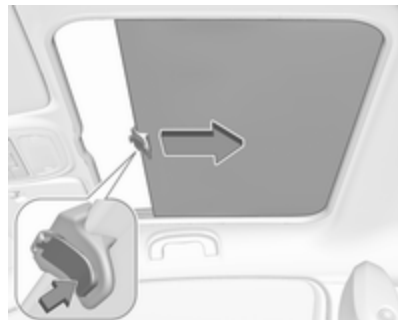
As palas pára-sol podem ser colocadas para baixo ou rodadas para o lado para impedir o encadeamento.

Se as palas pára-sol possuírem espelhos, as tampas dos espelhos devem estar fechadas durante a condução.

Um suporte para cartões encontra-se na parte de trás da pala pára-sol.

Tejadilho

Tecto de abrir

Persiana

Premir o botão no manípulo para abrir a cortina do tecto de abrir e guiá-la para trás. A tampa é enrolada automaticamente.

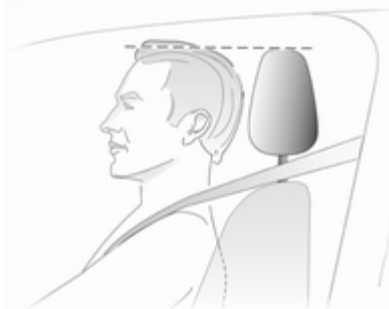
Não são possíveis posições intermédias.

Para fechar, puxar a cortina do tecto de abrir para a frente e deixar que o botão engate.

Bancos, sistemas de segurança

Encostos de cabeça

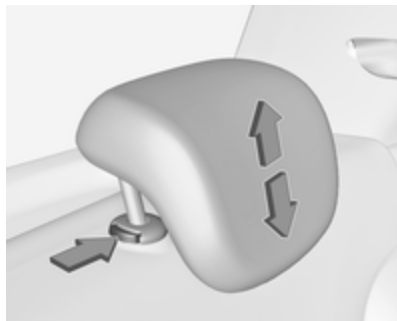
Posição

⚠Aviso
Conduzir apenas com o encosto de cabeça na posição correcta.

A face superior do encosto de cabeça deverá encontrar-se ao nível superior da cabeça. Se tal não for possível, no caso de passageiros muito altos, colocar o encosto na posição mais alta possível e no caso de passageiros baixos, colocar na posição mais baixa.

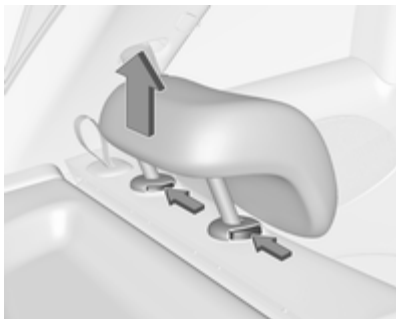
Ajuste

Encostos de cabeça dianteiros, regulação da altura

Pressionar o botão de libertação, ajustar a altura, engatar.

Encostos de cabeça traseiros, regulação da altura

Puxe para cima o encosto de cabeça até engatar. Para deslocar para baixo, premir o trinco para desengatar e empurrar o encosto de cabeça para baixo.

Remoção do encosto de cabeça

Por exemplo, ao utilizar um sistema de segurança para crianças ⇨ 47.

Premir os dois engates, puxar o encosto de cabeça para cima e retirar.

Colocar o encosto de cabeça dentro de um saco de rede e fixar o lado inferior do saco ao piso da bagageira com fechos de velcro. Um saco de rede adequado está disponível através da sua oficina.

Bancos dianteiros

Posição dos bancos

⚠ Aviso

Conduzir apenas com o banco bem ajustado.

- Encoste-se o mais possível ao encosto do banco. Ajustar a distância entre o banco e os pedais para que as pernas fiquem ligeiramente flectidas ao pressionar a fundo os pedais.

Deslizar o banco dianteiro do passageiro o mais para trás possível.

- Sentar-se com os ombros o mais possível encostados para trás. Definir a inclinação do encosto do banco para que seja possível alcançar facilmente o volante com os braços ligeiramente dobrados. Manter os ombros em contacto com o encosto do banco ao rodar o volante. Não colocar o encosto do banco demasiado para trás. Aconselhamos uma inclinação máxima de aproximadamente 25°.
- Ajustar o volante ⇨ 74.
- Colocar o assento suficientemente alto para ter uma boa visão a toda a volta e para conseguir ver todos os instrumentos. Deve haver pelo menos um palmo entre a cabeça e o forro do tecto. As pernas devem ficar assentes ligeiramente sobre o banco sem exercerem pressão no banco.
- Ajustar o encosto de cabeça ⇨ 33.

Ajuste dos bancos

⚠Perigo

Não se sente a menos de 25 cm do volante, para permitir uma activação segura do airbag.

⚠Aviso

Nunca ajuste os bancos ao conduzir, uma vez que poderão mover-se de forma incontrolável.

⚠Aviso

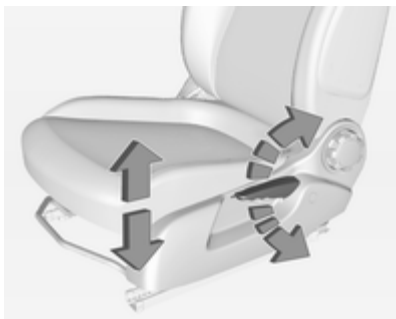
Nunca guardar objectos debaixo dos bancos.

Posição dos bancos

Puxar manípulo, desligar banco, largar manípulo. Deixar que o banco engate na devida posição.

Encostos dos bancos

Rodar o comando manual para regular a inclinação. Não se apoiar no encosto do banco enquanto proceder ao ajuste.

Altura dos bancos

Movimento de bombeio da alavanca

para cima = mais alto
para baixo = mais baixo

Rebater os bancos

Deslocar a alavanca de desengate para a frente e rebater o encosto do banco para a frente. Depois deslizar o banco para a frente até parar.

Para repor a posição original, deslizar o banco para trás até parar. Levantar o encosto do banco para a posição vertical sem tocar na alavanca de desengate. Deixar que o encosto do banco engate.

A função de memória permite que o banco engate na respectiva posição original depois de ter sido rebatido.

Não manobrar o comando manual de inclinação do encosto do banco enquanto o encosto do banco se encontrar rebatido para a frente.

Atenção

Quando a altura do banco estiver na posição mais elevada, empurrar os encostos de cabeça para baixo e recolher as palas pára-sol antes de rebater os encostos para a frente.

Aquecimento

Activar o aquecimento do banco premindo o botão ß para o banco dianteiro respectivo.

A activação é indicada pelo LED no botão.

Premir o botão ß uma vez mais para desligar o aquecimento do banco.

O aquecimento do banco está operacional quando o motor está a trabalhar e em Autostop.

Sistema Start/Stop ➪ 133.

Cintos de segurança

Os cintos bloqueiam durante grandes acelerações ou desacelerações do veículo, mantendo os ocupantes na posição sentada. Assim, o risco de ferimento é consideravelmente reduzido.

⚠ Aviso

Apertar o cinto de segurança antes de cada viagem.

Na eventualidade de um acidente, os ocupantes que não usem cintos de segurança põem em perigo a vida dos restantes ocupantes e a sua própria integridade física.

Os cintos de segurança estão concebidos para serem utilizados apenas por uma pessoa de cada vez. Sistema de segurança para crianças ⇨ 47.

Periodicamente, verificar todos os componentes do cinto de segurança para ver se funcionam bem, não apresentam danos nem sujidade.

Os componentes danificados devem ser substituídos. Após um acidente, os cintos de segurança e os pré-tensores devem ser substituídos por uma oficina.

Advertência

Certificar-se de que os cintos não são danificados por sapatos ou objectos com arestas vivas, nem ficam presos. Evitar sujar os carretos de inércia dos cintos.

Aviso cinto de segurança

Cada banco está equipado com um aviso do cinto de segurança, sendo a luz de aviso localizada no conta-rotações para o banco do condutor ⇨ 88, a luz de aviso localizada na consola central para o banco do passageiro ⇨ 85 e para os bancos traseiros pelos símbolos localizada no Centro de Informação do Condutor ⇨ 93.

Limitadores de força nos cintos

Nos bancos dianteiros, a pressão sobre o corpo é reduzida por uma libertação gradual do cinto durante uma colisão.

Pré-tensores dos cintos

Em caso de uma colisão frontal ou traseira de determinada gravidade, os cintos de segurança dianteiros são apertados.

⚠ Aviso

O manuseamento incorrecto (por exp. desmontagem ou instalação de cintos) pode fazer accionar os pré-tensores dos cintos.

Quando os pré-tensores são accionados, a luz de aviso ⇨ 89 acende permanentemente.

Os pré-tensores accionados têm de ser substituídos por uma oficina. Os pré-tensores dos cintos só podem ser accionados uma vez.

Advertência

Não colar ou montar acessórios ou outros objectos que possam interferir com o funcionamento dos pré-tensores dos cintos de segurança. Não fazer quaisquer alterações aos componentes dos

pré-tensores dos cintos de segurança, pois isso invalidará a aprovação tipo do veículo.

Cinto de segurança de três pontos

Fixação

Puxar o cinto do enrolador, colocá-lo na diagonal sem torcer sobre o corpo e inserir a lingueta no fecho. Apertar a faixa subabdominal regularmente enquanto conduz, puxando a faixa que passa pelo ombro.

Vestuário largo ou volumoso impede que o cinto fique bem ajustado ao corpo. Não colocar objectos, como por exemplo, malas de mão ou telemóveis, entre o cinto e o corpo.

⚠Aviso

O cinto não deve ficar assente sobre objectos rígidos ou frágeis que estejam em bolsos do vestuário.

Aviso cinto de segurança ⇨ 88.

Remoção

Para desapertar o cinto de segurança, pressionar o botão vermelho no fecho do cinto.

Utilização do cinto de segurança durante a gravidez

⚠ Aviso

A faixa que passa pelo abdómen deve ser colocada o mais abaixo possível, por cima da pélvis para evitar pressão sobre o abdómen.

Sistema de airbags

O sistema de airbag é composto por uma variedade de sistemas individuais, conforme a abrangência do equipamento.

Quando accionados, os airbags são insuflados em milésimas de segundo. São também rapidamente desinsuflados, o que faz com que muitas vezes nem sejam notados durante uma colisão.

⚠ Aviso

Se manuseados incorrectamente, os sistemas de airbags podem ser accionados de forma explosiva.

Advertência

Os sistemas electrónicos dos airbags e dos pré-tensores dos cintos encontram-se na área da consola central. Não colocar objectos magnéticos nessa área.

Não colar nada nas tampas dos airbags nem tapá-las com outros materiais.

Cada airbag é accionado uma só vez. Os airbags accionados devem ser substituídos por uma oficina. Além disso, poderá ser necessário mandar substituir o volante, o painel de instrumentos, partes do apainelamento, as borrachas das portas, manípulos e bancos.

Não fazer alterações no sistema de airbags já que isso invalidará a aprovação tipo do veículo.

Quando os airbags disparam, os gases quentes que saem podem provocar queimaduras.

Avaria

Se existir uma avaria no sistema de airbags, a luz de aviso acende e aparece uma mensagem ou código de aviso no Centro de Informação do Condutor. O sistema não está operacional.

Reparar a avaria numa oficina.

Indicador de controlo do sistema de airbags ⇨ 89.

Sistemas de retenção para crianças no banco de passageiro dianteiro com sistemas de airbags

Aviso de acordo com ECE R94.02:

EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НІКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЙОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést elölről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА

ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizaţi NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a maşinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în faţa sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdeklīti sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

Para além do aviso imposto pela norma ECE R94.02, por razões de segurança nunca utilizar um sistema de segurança para crianças virado para a frente no banco do passageiro com o airbag dianteiro activado.

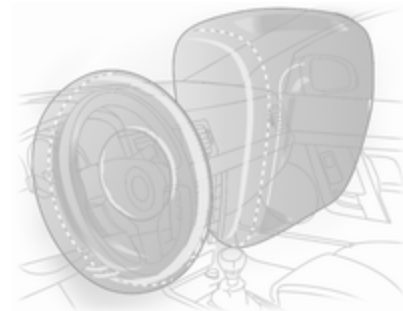
⚠Perigo

Não usar um sistema de retenção para crianças no banco do passageiro com o airbag activo.

Desactivação de airbag ⇨ 45.

Sistema do airbag frontal

O sistema de airbags dianteiros é composto por um airbag no volante e um no painel de instrumentos no lado dianteiro do passageiro. A localização é identificada pela palavra **AIRBAG**.

O sistema de airbag dianteiro dispara no caso de impacto frontal de determinada gravidade. A ignição tem de estar ligada.

Os airbags cheios amortecem o impacto, reduzindo consideravelmente o risco de ferimentos na parte superior do corpo e cabeça dos passageiros da frente.

⚠Aviso

A protecção só é a ideal se o banco estiver na posição correcta.

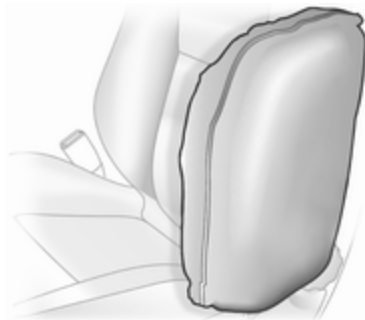
Posição do banco ⇨ 34.

Manter a área de insuflação do airbag sem obstruções.

Colocar o cinto de segurança correctamente e apertá-lo bem. Só então os airbags estão aptos a disponibilizar protecção.

Sistema de airbag lateral

O sistema de airbags laterais é composto por um airbag em cada um dos encostos dos bancos dianteiros. A localização é identificada pela palavra AIRBAG.

O sistema de airbag lateral dispara no caso de impacto lateral de determinada gravidade. A ignição tem de estar ligada.

Os airbags cheios amortecem o impacto, reduzindo consideravelmente o risco de ferimentos na parte superior do corpo e da pélvis, no caso de colisão lateral.

⚠Aviso

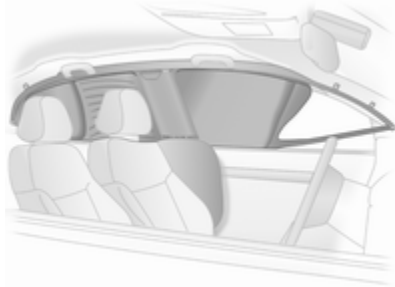
Manter a área de insuflação do airbag sem obstruções.

Advertência

Utilizar apenas capas de bancos aprovadas para o veículo em questão. Ter cuidado para não tapar os airbags.

Sistema de airbag de cortina

O sistema de airbags de cortina é composto por um airbag montado na estrutura do tejadilho, um de cada lado. A localização é identificada pela palavra **AIRBAG** nos pilares do tejadilho.

O sistema de airbag de cortina dispara no caso de impacto lateral de determinada gravidade. A ignição tem de estar ligada.

Os airbags cheios amortecem o impacto, reduzindo consideravelmente o risco de ferimentos na cabeça, no caso de impacto lateral.

⚠Aviso

Manter a área de insuflação do airbag sem obstruções.

Os ganchos existentes nas pegas da estrutura do tejadilho são apenas adequados para pendurar peças de roupa leves, sem cabides. Não ter itens nessas peças de vestuário.

Desactivação de airbag

O sistema de airbag do passageiro da frente tem de ser desactivado se um sistema de segurança para crianças tiver de ser instalado neste banco. O sistema de airbag lateral e os sistemas de airbag de cortina, os pré-tensores do cinto e todos os sistemas de airbag do condutor permanecerão activos.

O sistema de airbag do passageiro da frente pode ser desactivado através de um interruptor accionado por chave na lateral direita do painel de instrumentos.

Utilizar a chave de ignição para seleccionar a posição:

OFF	=	o airbag do passageiro da frente é desactivado e não se encherá no caso de colisão. O indicador de controlo OFF acende em contínuo na consola central. Pode ser instalado um sistema de segurança para crianças de acordo com o quadro **Locais de montagem dos sistemas de segurança para crianças** ⇨ 49. Não é permitido que um adulto ocupe o banco do passageiro da frente.
ON	=	airbag para passageiro da frente está activo. Não deve ser instalado um sistema de segurança para crianças.

⚠ Perigo

Riscos de ferimentos fatais para crianças que utilizem sistemas de segurança num banco com o airbag do passageiro da frente activado.

Riscos de ferimentos fatais para um adulto num banco com o airbag do passageiro desactivado.

Se o indicador de controlo acende durante aprox. 60 segundos após a ignição ter sido ligada, o sistema de airbag do passageiro dianteiro disparará em caso de colisão.

Se ambas as luzes de aviso acenderem simultaneamente, existe uma avaria no sistema. O estado do sistema não é visível, pelo que ninguém deve ocupar o banco do passageiro da frente. Contactar uma oficina imediatamente.

Alterar estado apenas quando o veículo está parado com a ignição desligada.

Estatuto permanece até a próxima mudança.

Indicador de comando para desactivação do Airbag ⇨ 89.

Sistemas de segurança para crianças

Sistemas de retenção para crianças

Recomendamos os sistemas de segurança da Opel para crianças indicados a seguir que estão especificamente concebidos para o veículo.

- **Grupo 0, Grupo 0+**

  Cadeira da OPEL para bebés, com ou sem base **ISOFIX**, para crianças até 13 kg de peso
- **Grupo I**

  FAIR G 0/1 S **ISOFIX**, para crianças de 9 kg a 13 kg de peso neste grupo

  OPEL Duo, para crianças de 13 kg a 18 kg de peso neste grupo
- **Grupo II, Grupo III**

  OPEL Kid, OPEL Kidfix, TAKATA MAXI 2/3 para crianças de 15 kg até 36 kg de peso

Quando está a ser utilizado um sistema de segurança para crianças, é favor ter atenção às instruções de montagem e utilização que se seguem, assim como às fornecidas com o sistema de retenção para crianças.

Cumprir sempre a legislação local ou nacional. Em alguns países, é proibido utilizar sistemas de segurança para crianças em alguns bancos.

⚠Aviso

Quando se utilizar um sistema de segurança para crianças no banco do passageiro dianteiro, deve desactivar-se os sistemas de airbags do banco do passageiro dianteiro, caso contrário, a insuflação dos airbags representa um risco de lesões fatais para a criança.

Isto é particularmente verdade caso se utilizem no banco do passageiro dianteiro sistemas de segurança para crianças virados para a parte traseira do veículo.

Desactivação de airbag ⇨ 45.

Seleccionar o sistema correcto

Os bancos traseiros são o local mais conveniente para aplicar um sistema de segurança para crianças.

A criança deve viajar virada para trás até o mais tarde possível. Garante-se, assim, que a espinha dorsal da criança, que ainda é muito frágil, fica sujeita a menos pressão no caso de um acidente.

Sistemas de segurança adequados são aqueles que estão em conformidade com as normas ECE 44-03 ou ECE 44-04. Verifique a legislação e regulamentações locais quanto à obrigatoriedade de utilização dos sistemas de retenção para crianças.

Certificar-se que o sistema de segurança para crianças que vai ser montado é compatível com o tipo de veículo.

Certificar-se que o local da montagem do sistema de segurança para crianças no veículo, é correcto.

Só permitir que as crianças entrem ou saiam do veículo pelo lado oposto ao trânsito.

Quando o sistema de segurança para crianças não está a ser utilizado, fixar a cadeirinha com um cinto de segurança ou retirá-la do veículo.

Advertência

Não colar nada nos sistemas de segurança para crianças nem tapá-los com outros materiais.

Um sistema de segurança para crianças que tenha sido sujeito a tensão num acidente deve ser substituído.

Locais de montagem dos sistemas de segurança para crianças

Opções de montagem autorizadas de um sistema de segurança para crianças

	No banco do passageiro dianteiro		
Classe de peso e idade	airbag activado	airbag desactivado	Nos bancos traseiros
Grupo 0: até 10 kg ou cerca de 10 meses	X	U[1]	U[2] *
Grupo 0+: até 13 kg ou cerca de 2 anos	X	U[1]	U[2] *
Grupo I: de 9 a 18 kg ou cerca de 8 meses a 4 anos	X	U[1]	U[2, 3] *
Grupo II: de 15 a 25 kg ou cerca de 3 a 7 anos	U **	X	U *
Grupo III: de 22 a 36 kg ou cerca de 6 a 12 anos	U **	X	U *

[1] = Apenas se o sistema de airbag do banco do passageiro da frente estiver desactivado. Se o sistema de segurança para crianças for fixado com um cinto de segurança de três pontos, deslocar o ajuste da altura do banco para a posição mais elevada. Endireitar o encosto do banco o suficiente para que o cinto de segurança fique esticado no lado da fivela.

[2] = Cadeirinha disponível com suportes de montagem ISOFIX e Top-Tether ⇨ 52.

[3] = Retirar os encostos de cabeça traseiros quando, neste grupo, utilizar sistemas de retenção para crianças ⇨ 33.

* = Desloque o banco dianteiro respectivo para uma das posições de regulação mais avançadas antes da instalação do sistema de retenção para crianças.
** = Deslocar o banco do passageiro da frente para a posição de regulação mais recuada. Deslocar o ajuste da altura do banco para a posição mais elevada e o encosto de cabeça para a posição mais baixa. Endireitar o encosto do banco o suficiente para que o cinto de segurança do veículo corra para a frente a partir do ponto de fixação superior.
U = Adequabilidade universal em conjunto com o cinto de segurança de três pontos.
X = Nenhum sistema de segurança para crianças autorizado para este grupo de peso.

Opções de montagem autorizadas para um sistema de segurança para crianças ISOFIX

Classe por peso	Classe por altura	Característica	No banco do passageiro dianteiro	Nos bancos traseiros
Grupo 0: até 10 kg	E	ISO/R1	X	IL *
Grupo 0+: até 13 kg	E	ISO/R1	X	IL *
	D	ISO/R2	X	X
	C	ISO/R3	X	X
Grupo I: de 9 a 18 kg	D	ISO/R2	X	X
	C	ISO/R3	X	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF**
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF**
	A	ISO/F3	X	IL, IUF**

IL = Próprio para sistemas de segurança especiais ISOFIX das categorias "veículo específico", "restrito" ou "semiuniversal". O sistema de segurança ISOFIX deve ser aprovado para o tipo de veículo específico.
IUF = Próprio para sistemas de segurança ISOFIX para crianças, virados para a frente, de categoria universal aprovados para utilização nesta classe de peso.
X = Nenhum sistema de segurança ISOFIX para crianças aprovado para este grupo de peso.
* = Desloque o banco dianteiro respectivo para uma das posições de regulação mais avançadas antes da instalação do sistema de retenção para crianças.
** = Retirar os respectivos encostos de cabeça traseiros quando forem utilizados sistemas de segurança para crianças nesta classe de tamanho ⇨ 33.

Classe por altura e dispositivo de cadeirinha ISOFIX

A - ISO/F3 = Sistema de segurança para crianças virado para a frente para crianças de tamanho máximo na classe por peso dos 9 aos 18 kg.
B - ISO/F2 = Sistema de segurança para crianças virado para a frente para crianças mais pequenas na classe por peso dos 9 aos 18 kg.
B1 - ISO/F2X = Sistema de segurança para crianças virado para a frente para crianças mais pequenas na classe por peso dos 9 aos 18 kg.
C - ISO/R3 = Sistema de segurança para crianças virado para trás para crianças de tamanho máximo na classe por peso até aos 18 kg.
D - ISO/R2 = Sistema de segurança para crianças virado para trás para crianças mais pequenas na classe por peso até aos 18 kg.
E - ISO/R1 = Sistema de segurança para crianças virado para trás para crianças pequenas na classe por peso até aos 13 kg.

Sistemas de segurança para crianças ISOFIX

Fixar os sistemas de segurança ISOFIX para crianças aprovados para o veículo, aos suportes de montagem ISOFIX. As posições específicas do veículo para o sistema de retenção ISOFIX ISOFIX para crianças estão marcadas na tabela com IL.

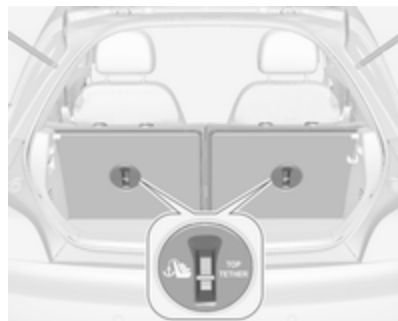
Os suportes de montagem ISOFIX são indicados pelo logótipo ISOFIX no encosto do banco.

O veículo está equipado com guias nos encostos dos bancos para suportar a instalação do sistema de retenção para crianças. Abrir as abas de cobertura das guias para montar o sistema de retenção para crianças.

Se necessário, retirar o encosto de cabeça traseiro antes de montar um sistema de segurança para crianças ⇨ 49.

Sistemas de segurança para crianças Top-Tether

O veículo tem dois olhais de fixação na parte de trás dos bancos traseiros.

Sistemas de segurança para crianças Top-Tether estão identificados com o símbolo ⚓ para cadeirinha de criança.

Além do acessório ISOFIX, fixar a fita Top-Tether aos olhais do Sistema de segurança para crianças Top-Tether.

Os sistemas de retenção ISOFIX para crianças com posições de categoria universal estão marcados na tabela com IUF.

Se necessário, retirar o encosto de cabeça traseiro antes de montar um sistema de segurança para crianças ⇨ 49.

Arrumação

Compartimentos de arrumação

⚠Aviso

Não arrumar objectos pesados ou afiados nos compartimentos de arrumação. Se isso acontecer, a tampa do compartimento de arrumação pode abrir e os ocupantes do veículo podem ficar feridos devido a os objectos serem projectados no caso de uma travagem brusca, uma mudança de direcção súbita ou um acidente.

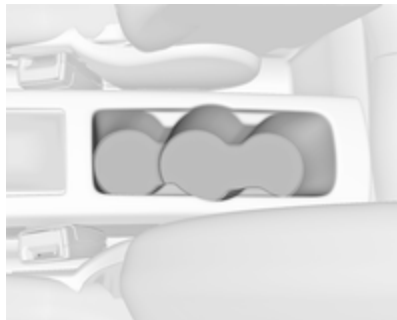
Porta-luvas

Puxar a alavanca para abrir a tampa do porta-luvas.

O porta-luvas inclui um receptáculo para moedas.

A prateleira intermédia pode ser retirada.

O porta-luvas deve estar fechado durante a condução.

Suporte para bebidas

Os suportes para bebidas estão localizados na consola entre os bancos da frente. Foram concebidos para diferentes tamanhos.

As bolsas nas duas portas foram concebidas para transportarem garrafas.

Suportes adicionais para bebidas ou para garrafas estão localizados nos painéis laterais traseiros.

Presilha flexível para suporte de bebidas

Uma presilha amovível em borracha está localizada no compartimento de arrumação à frente da alavanca selectora. Puxar para fora a presilha para prender um copo ou um cinzeiro.

Arrumação na parte dianteira do veículo

Os compartimentos de arrumação estão localizados por baixo do interruptor das luzes, na consola central à frente da alavanca selectora, nas bolsas das portas e nos painéis laterais junto aos bancos traseiros.

Sistema de suporte traseiro

Sistema de suporte traseiro para duas bicicletas

O sistema de suporte traseiro (sistema Flex-Fix) permite a fixação de uma bicicleta num suporte extraível integrado na base do veículo. É possível fixar uma bicicleta adicional através de um adaptador. Não é permitido o transporte de outros objectos.

A carga máxima suportada pelo sistema de suporte traseiro é 50 kg com adaptador e 30 kg sem adaptador. Permite a fixação de uma bicicleta eléctrica no suporte extraível. A carga máxima no adaptador é de 20 kg.

A distância entre eixos de uma bicicleta não deve ser superior a 1,15 metros. Caso contrário, não é possível a fixação segura de uma bicicleta.

Quando não estiver a ser utilizado, o sistema de suporte tem de ser novamente deslizado para o interior do piso do veículo.

Não deve haver quaisquer outros objectos nas bicicletas que se possam soltar durante o transporte.

Atenção

Se o sistema de suporte traseiro estiver extraído e o veículo totalmente carregado, a distância entre o chassis e o chão será reduzida.

Conduza cuidadosamente em estradas com forte inclinação ou quando passar por rampas, lombas, etc.

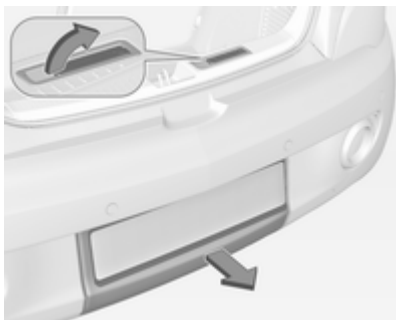
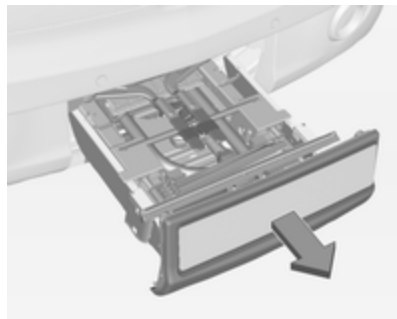
Atenção

Consulte o vendedor da sua bicicleta, ante de fixar bicicletas com quadros de carbono. As bicicletas poderão ficar danificadas.

Extracção

Abrir a porta traseira.

⚠ Aviso

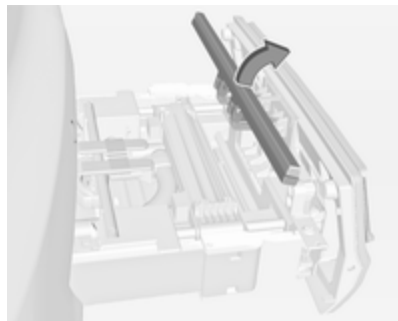
Não deve encontrar-se ninguém na zona de extensão do sistema de suporte traseiro, por haver riscos de ferimentos.

Puxar para cima a alavanca de desengate. O sistema desengata e desliza rapidamente para fora do pára-choques.

Puxar totalmente para fora o sistema de suporte traseiro até ouvi-lo a engatar.

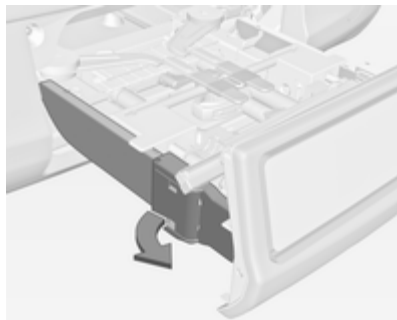
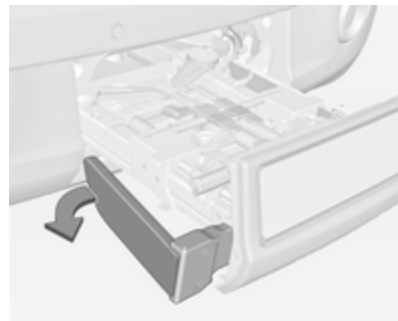
Assegurar que não é possível introduzir o sistema de suporte traseiro sem puxar a patilha de novo.

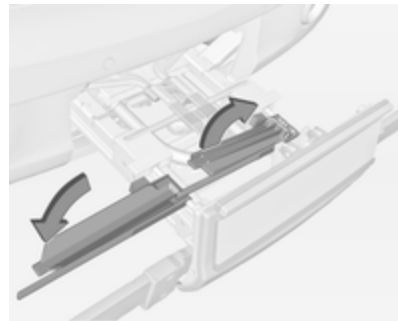
⚠ Aviso

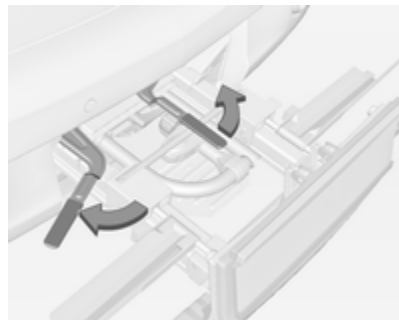
Só é permitido montar objectos no sistema de transporte traseiro se o sistema tiver sido bem engatado. Se o sistema de transporte traseiro não engatar adequadamente, não coloque

objectos no sistema e deslize o sistema para trás. Recorrer à ajuda de uma oficina.

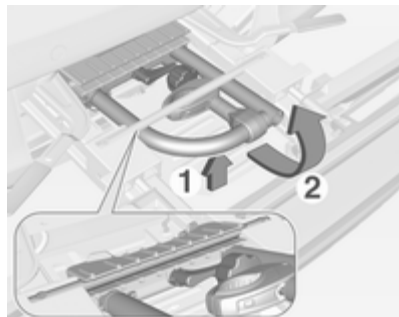
Rebater a luz da placa da matrícula

Levantar a luz da placa da matrícula e rebatê-la para trás.

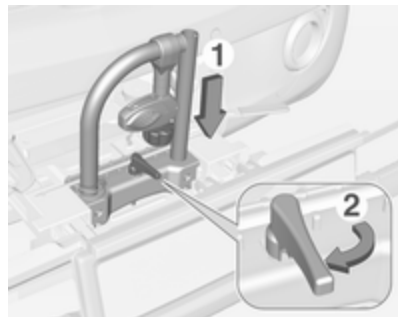
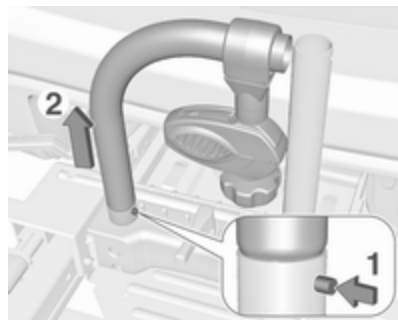
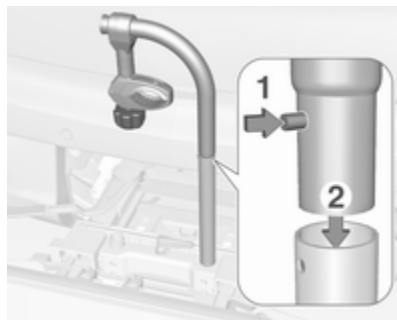
Desdobrar as luzes traseiras

Rodar para trás as articulações de ambas as luzes traseiras até ao limite de rotação.

Rodar para trás ambas as luzes traseiras até ao limite de rotação.

Desdobrar o nicho para as rodas

Retirar a cinta e desdobrar o nicho para as rodas.

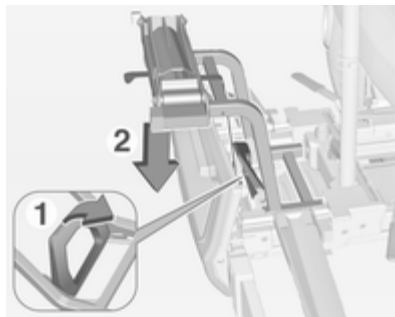
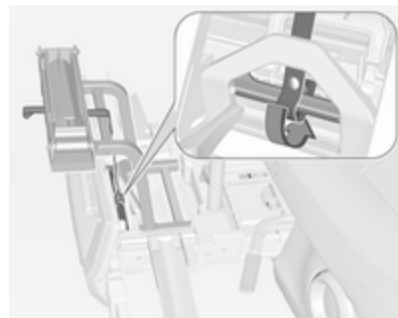
Trancar o sistema de suporte traseiro

Retirar a presilha e rodar ambas as alavancas de fixação para os lados até ao limite da rotação.

Caso contrário não é possível garantir o funcionamento seguro.

Montagem do suporte para bicicletas

Levantar o suporte na traseira (1) e puxá-lo para trás.

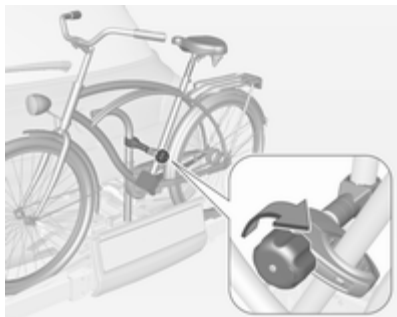
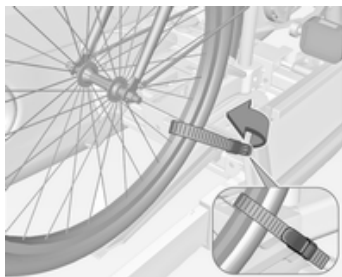
Dobrar o suporte (2) para cima.

Empurrar o suporte (1) para baixo e rodar o manípulo (2) para trás para o engatar.

Premir o botão (1) e retirar a secção esquerda do suporte para bicicletas (2).

Premir o botão (1) e inserir a secção esquerda do suporte para bicicletas na secção direita (2).

Fixação do adaptador
Ao transportar duas bicicletas, o adaptador tem de ser fixado antes de fixar a primeira bicicleta.

1. Colocar o adaptador no sistema de suporte traseiro conforme ilustrado.

2. Rodar a alavanca (1) para a frente, segurando-a, de seguida baixar o adaptador (2) na traseira.
3. Soltar a alavanca e verificar se o adaptador esta fixamente encaixado.

4. Passar o cinto fixado ao adaptador por baixo da alavanca para rebater o sistema de suporte traseiro. Apertar o cinto.

Fixar a primeira bicicleta

1. Rodar os pedais para a posição ilustrada e colocar a bicicleta no nicho para a roda.

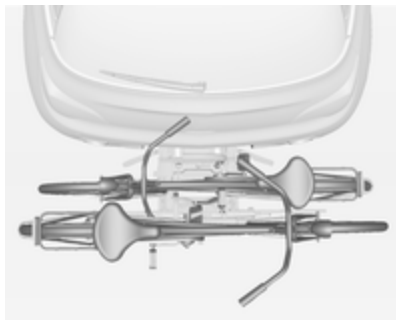
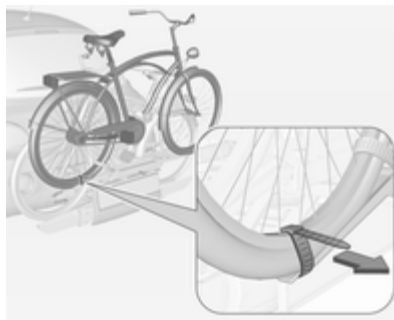
   Assegurar que a bicicleta fica centralmente nos nichos para as rodas.

2. Fixar o suporte de montagem curto ao quadro da bicicleta. Rodar o manípulo para a direita para apertar.

3. Prender ambas as rodas das bicicletas nos nichos previstos usando cintos de retenção.
4. Verificar que a bicicleta está bem fixa.

Atenção

Assegurar-se que o espaço entre a bicicleta e o veículo é de pelo menos 5 cm. Se necessário, liberte o guiador e rode para o lado.

Instalação da segunda bicicleta

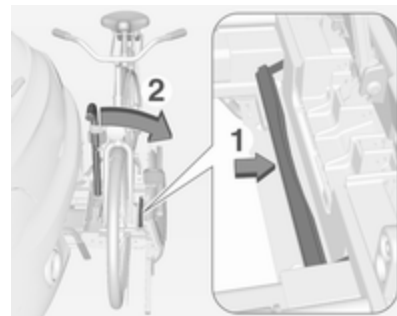
A instalação de uma segunda bicicleta é semelhante à instalação da primeira bicicleta. Adicionalmente, deve ter-se em atenção o seguinte:

1. Rodar sempre os pedais para a posição adequada antes de colocar a bicicleta.

2. Posicionar as bicicletas no sistema de suporte traseiro alinhadas de forma alternada para a esquerda e para a direita.
3. Alinhar a bicicleta de trás com a bicicleta da frente. Os cubos das rodas das bicicletas não podem tocar-se.
4. Prender a bicicleta de trás com os suportes de montagem mais longos e com as presilhas de retenção como é descrito para a bicicleta da frente. Os suportes de montagem devem ser fixados em paralelo.

5. Adicionalmente, prender ambas as rodas da bicicleta de trás nos encaixes das rodas utilizando as presilhas tensoras.

Recomenda-se a colocação de um sinal de aviso na última bicicleta, para aumentar a visibilidade.

Dobrar o sistema de suporte traseiro para trás

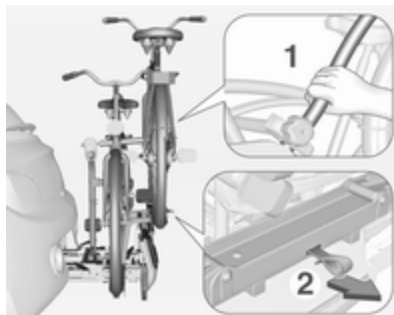
O sistema de suporte traseiro pode ser rebatido para ter acesso à bagageira.

■ Sem adaptador fixado:

Empurrar a alavanca (1) para desbloquear e segurá-la.

Puxar o suporte (2) para trás para dobrar o sistema de suporte traseiro.

■ Com adaptador fixado:

⚠Aviso

Cuidado ao desengatar o sistema de suporte traseiro, pois este inclina para trás. Risco de ferimentos.

Segurar o quadro (1) da bicicleta de trás com uma mão e puxar a argola (2) para desengatar.

Segurar a bicicleta de trás com ambas as mãos e rebater o sistema de suporte traseiro para trás.

Para aumentar a visibilidade, as luzes traseiras do veículo são activadas quando o sistema de suporte traseiro é dobrado para trás.

⚠Aviso

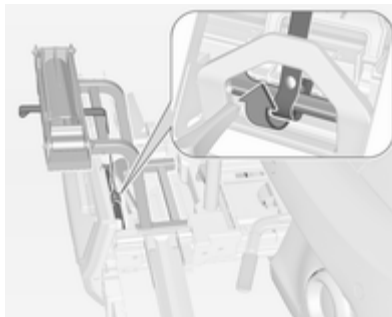
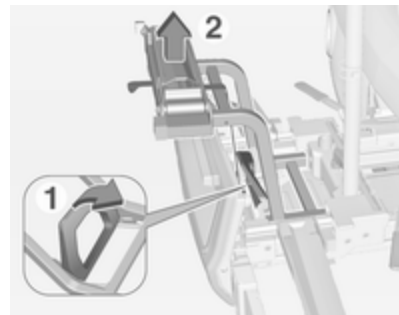
Ao dobrar o sistema de suporte traseiro novamente para a frente, assegurar que o sistema fica devidamente encaixado.

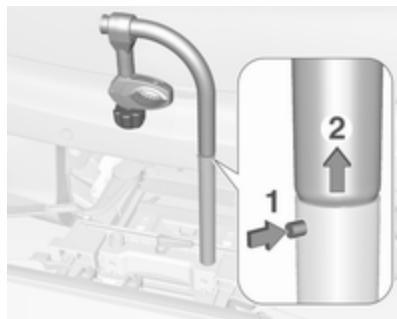
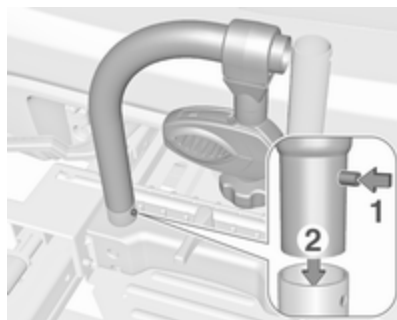
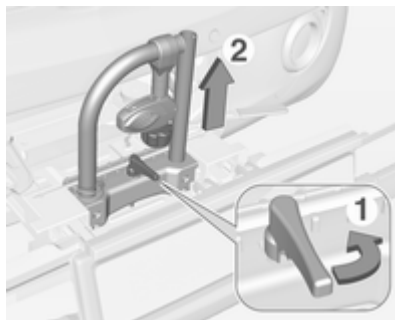
Remover as bicicletas

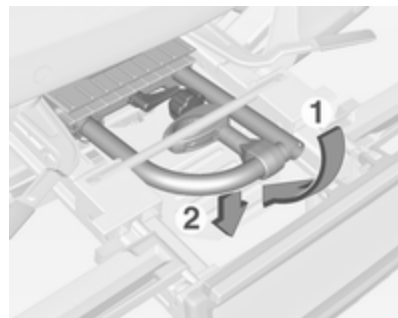
Desatar as cintas nos pneus de ambas as bicicletas.

Rodar o manípulo para a esquerda e remover os suportes de montagem.

Separação do adaptador

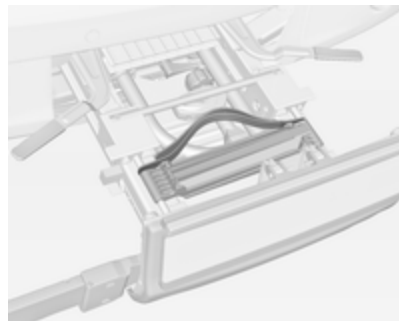
1. Dobrar os nichos para as rodas.

2. Desapertar o cinto.

3. Rodar a alavanca (1) para a frente e segurá-la.
4. Levantar o adaptador (2) na traseiro e removê-lo.

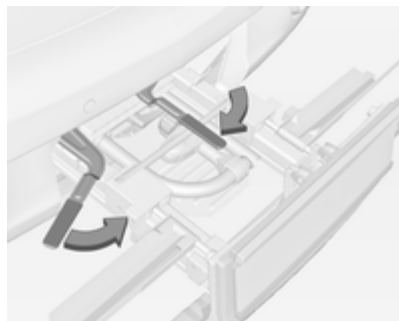
Desmontagem do suporte para bicicletas

Pressionar o botão (1) e retirar a secção superior da estrutura (2).

Premir o botão (1) e montar novamente o suporte para bicicletas (2).

Dispor o suporte de montagem conforme ilustrado.

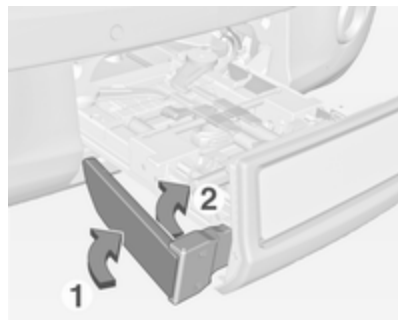
Girar o manípulo (1) lateralmente para desbloquear e levantar o suporte (2).

Dobrar o suporte para trás e, de seguida, empurrá-lo para a frente até parar (1).

Pressionar o suporte para baixo na traseira (2).

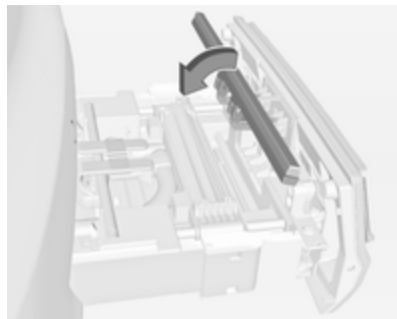
Dobrar o nicho para as rodas

Dobrar o nicho para as rodas. Apertar as cintas.

Arrumar os cintos de retenção correctamente.

Destrancar o sistema de transporte traseiro

Rodar ambas as alavancas de fixação para dentro até ao limite da rotação. Apertar as cintas.

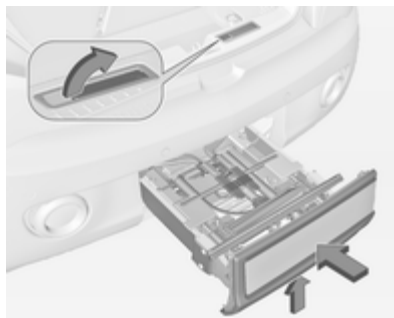
Dobrar as luzes traseiras

Primeiramente rodar para a frente as luzes traseiras (1) até ao limite da rotação.

Depois rodar as dobradiças (2) para a frente até ao limite da rotação.

Rebater a luz da placa da matrícula

Rebater para a frente a a luz da placa da matrícula.

Reinserir o sistema de suporte traseiro

Atenção

Certifique-se de que todas as peças rebatíveis, como por exemplo as cavidades para as rodas sobresselentes e os suportes de montagem estão arrumados correctamente. Caso contrário, o sistema de suporte traseiro pode ser danificado ao tentar-se inseri-lo para dentro.

Empurrar a alavanca de libertação para cima e manter nessa posição. Levantar o sistema ligeiramente e pressioná-lo na saliência até encaixar.

A alavanca solta deverá voltar à posição original.

⚠Aviso

Se o sistema não puder ser engatado correctamente, pedir ajuda numa oficina.

Bagageira

Os encostos traseiros do banco estão divididos em duas partes. Ambas as peças podem ser rebatidas para baixo separadamente.

Expansão da bagageira

Se necessário desmontar a cobertura da bagageira.

Premir o trinco e empurrar o encosto de cabeça para baixo.

Inserir o trinco de engate do cinto de segurança no suporte lateral para proteger o cinto contra eventuais danos.

Puxar a presilha num ou em ambos os encostos dos bancos e rebatê-los sobre a almofada do banco.

Para os rebater para cima, levantar os encostos do bancos para a posição vertical até ouvir o som do encaixe.

Os encostos estão correctamente engatados quando as marcas vermelhas em ambas as presilhas de desengate deixarem de se ver.

⚠Aviso

Ao levantar os encostos, certificar--se de que os mesmos estão bem fixos na devida posição antes de iniciar a condução. A má fixação dos encostos pode ter como resultado ferimentos ou danos na carga ou no veículo no caso de uma travagem brusca ou colisão.

Prender os sacos de compras

Utilizar o gancho na parede lateral direita da bagageira para pendurar os sacos de compras. Carga máxima: 5 kg

Arrumação traseira

Caixa de arrumação

Na bagageira encontra-se uma caixa de arrumação fechável. A cobertura pode ser fechada rodando o botão. Tem de estar fechada durante a condução.

Para abrir, destravar e levantar a cobertura.

Para retirar a cobertura, abri-la e deslizar para a esquerda.

A caixa pode ser separada por uma divisória.

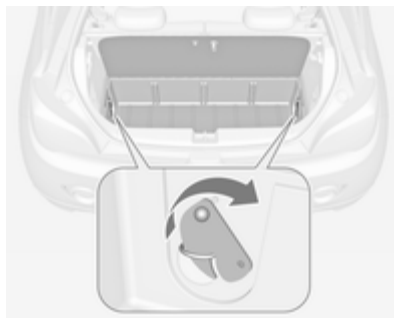
A cobertura da caixa de arrumação pode ser carregada com um máximo de 20 kg.

Desmontagem

Para aceder ao triângulo de pré--sinalização, tem de se retirar o kit de reparação de pneus (em algumas versões), o suporte da roda sobresselente ou, para a substituição das lâmpadas das luzes traseiras, a caixa de arrumação:

■ Retirar a cobertura da bagageira ➪ 67,

■ rebater os encostos traseiros ➪ 66,

■ abrir a caixa de arrumação,

■ rodar os ganchos de fecho de ambos os lados para trás e pressionar os olhais de fixação nas reentrâncias,

■ levantar a caixa de arrumação e colocá-la nos encostos dobrados,

■ retirar a caixa de arrumação da bagageira.

Montagem

■ Colocar a caixa de arrumação nos encostos dobrados,

■ baixar a caixa na bagageira,

■ abrir a caixa de arrumação,

■ levantar os olhais de fixação de ambos os lados e rodar os ganchos de fecho para a frente para fixar a caixa nos olhais de fixação,

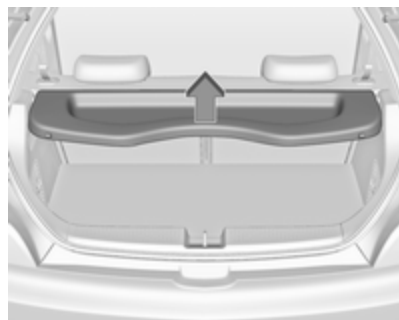
■ levantar os encostos traseiros e instalar a cobertura da bagageira,

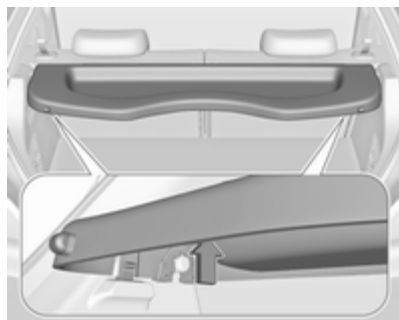
■ se equipado, guardar a mala com o kit de reparação de pneus num compartimento da caixa de arrumação,

■ fechar e bloquear cobertura.

Cobertura da bagageira

Não colocar quaisquer objectos na tampa.

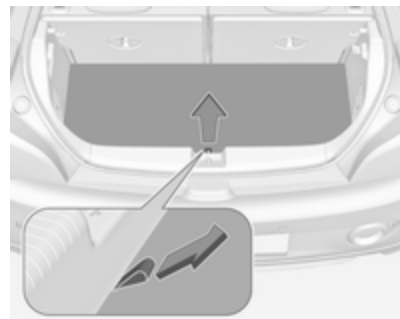
Abrir

Levantar a cobertura na extremidade traseira. Engata numa posição quase vertical. É possível abertura adicional para encostos de cabeça. Para fechar, deslocar a cobertura para além do ponto de engate.

Remoção

Empurrar a cobertura para cima à esquerda e direita do lado inferior e retirar.

Colocação

Encaixar a cobertura pressionando em ambos os lados sobre as guias.

Cobertura do piso na bagageira

Cobertura do piso traseiro

Levantar a cobertura do piso traseiro.

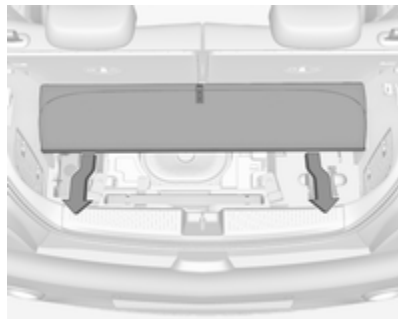
Em função da versão, existem ferramentas do veículo, equipamento de elevação ou um kit de reparação de pneus sob a cobertura do piso.

Ferramentas ⇨ 187, kit de reparação dos pneus ⇨ 194.

Cobertura do piso traseiro na versão com coluna subwoofer

Levantar a secção traseira da cobertura do piso para chegar ao triângulo de pré-sinalização.

Ao fechar a cobertura do piso, certificar-se de que o mesmo está fixo com fecho de velcro.

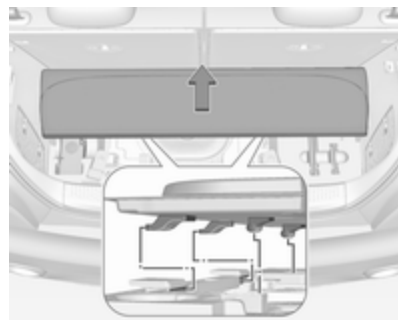
Desmontagem

Retirar a cobertura do piso para aceder à caixa de ferramentas ⇨ 187, ao kit de reparação de pneus ⇨ 194 e para substituição de lâmpadas das luzes traseiras:

- Levantar e dobrar para a frente a secção traseira,
- puxar para fora a cobertura no sentido da traseira, será levantada um pouco através de guia,
- soltar a cobertura da bagageira.

Para aceder na bagageira à cobertura de piso correcta, p.ex. para substituição de lâmpada, rebater para baixo o encosto do banco traseiro do lado direito e retirar para fora a caixa de ferramentas ao lado do subwoofer.

Substituição de lâmpadas ⇨ 177.

Montagem

- Instalar a caixa de ferramentas se for retirada,
- colocar a cobertura do piso na bagageira,

- deslocar a cobertura do piso lentamente para a frente, tendo cuidado para que os parafusos guia deslizem para os pontos de fixação da bagageira, e deixar que a cobertura fique mais baixa na respectiva posição,

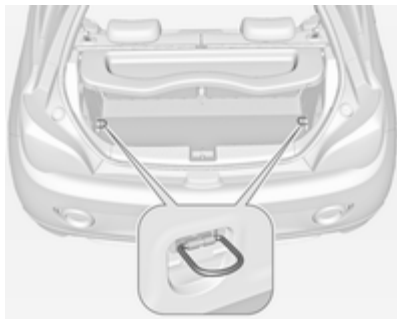
- fechar a cobertura do piso dobrando a parte superior na direcção da traseira e fixando-a com fecho de velcro,
- rebater para cima os encostos dos bancos.

Dica geral

⚠ Aviso

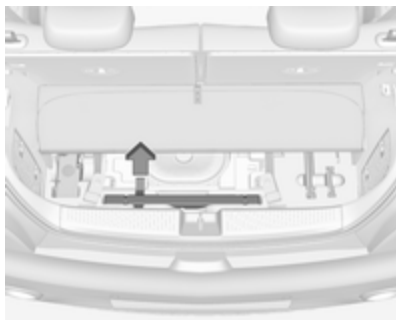
Por razões de segurança, arrumar todas as peças na bagageira nas devidas posições, conduzir sempre com a tampa do piso traseiro fechada e, se possível, com os encostos dos bancos traseiros levantados.

Caso contrário, os ocupantes do veículo podem ficar feridos devido à projecção de objectos na eventualidade de uma travagem brusca, uma mudança súbita de direcção ou um acidente.

Olhais de fixação

Os olhais de fixação estão concebidos para prender itens e evitar que deslizem, p. ex. cintas de fixação ou rede de bagagem.

Triângulo de pré-sinalização

O triângulo de pré-sinalização é guardado por meio de cintas elásticas na bagageira por baixo da porta da bagageira.

Se o veículo estiver equipado com uma caixa de arrumação na bagageira, retirar a caixa de arrumação para aceder ao triângulo de pré-sinalização ⇨ 67.

Versão com uma coluna subwoofer: levantar a parte posterior da tampa de cobertura da bagageira. Puxar o manípulo para retirar o triângulo de pré-sinalização.

Cobertura do piso na bagageira ⇨ 68.

Kit de primeiros socorros

Arrumar o kit de primeiros socorros no painel lateral de arrumação próximo dos bancos traseiros.

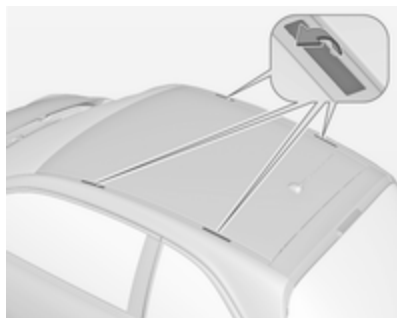
Sistema de bagageira de tejadilho

Bagageira de tejadilho

Por razões de segurança e para evitar danos no tejadilho, recomenda-se a utilização do sistema de barras de tejadilho aprovado para o veículo. Para mias informações contactar a sua oficina.

Seguir as instruções de instalação e remover as barras de tejadilho quando não estiverem a ser utilizadas.

Instalação das barras de tejadilho

Com uma moeda, abrir a cobertura de cada ponto de encaixe.

Indicações de carregamento

- Os objectos pesados colocados na bagageira devem ser empurrados contra os encostos do banco. Certificar-se de que os encostos dos bancos estão bem engatados. Se se puder empilhar objectos, os objectos mais pesados devem ficar por baixo.
- Prender os objectos com cintas fixadas aos olhais de fixação ⇨ 70.
- Utilizar o gancho na parede lateral direita da bagageira para pendurar os sacos de compras. Carga máxima: 5 kg.
- Prender objectos soltos na bagageira para evitar que deslizem.
- Ao transportar objectos na bagageira, os encostos dos bancos traseiros não devem estar inclinados para a frente.
- Não deixar que a carga passe para além da extremidade superior dos encostos dos bancos.
- Não colocar quaisquer objectos na tampa da bagageira ou no painel de instrumentos, e não cobrir o sensor que se encontra na parte de cima do painel de instrumentos.
- A carga não deve dificultar o funcionamento dos pedais, do travão-de-mão e da alavanca selectora das mudanças nem deve restringir a liberdade de movimentos do condutor. Não colocar no interior objectos que não sejam presos.

- Não conduzir com a bagageira aberta.

⚠ Aviso

Certificar-se sempre que a carga no veículo está arrumada em segurança. Caso contrário, os objectos podem deslocar-se no interior do veículo e provocar ferimentos pessoais ou danos na carga ou veículo.

- A carga útil é a diferença entre o peso bruto do veículo admissível (ver placa de identificação do veículo ⇨ 217) e a tara CE.

  Para calcular a carga útil, introduzir os dados do seu veículo na Tabela de pesos no início deste manual.

  A tara CE inclui pesos do condutor (68 kg), bagagem (7 kg) e todos os fluidos (depósito 90% cheio).

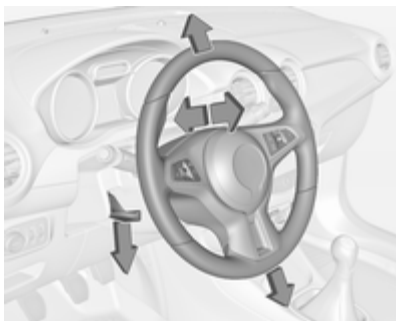
  O equipamento opcional e os acessórios aumentam a tara.
- Conduzir com carga no tejadilho aumenta a sensibilidade do veículo a ventos cruzados e afecta negativamente a manobrabilidade do veículo por aumentar o centro de gravidade do veículo. Distribuir a carga uniformemente e prendê-la bem com cintas de fixação. Ajustar a pressão dos pneus e a velocidade do veículo em conformidade com as condições de carga. Verificar e apertar as cintas frequentemente.

  Não conduzir a mais de 120 km/h.

  A carga no tejadilho autorizada é de 50 kg. A carga no tejadilho é o peso combinado das barras de tejadilho e da carga.

Instrumentos, elementos de manuseamento

Comandos

Ajuste do volante

Destrancar a alavanca, ajustar o volante, e depois engatar a alavanca e assegurar que fica totalmente trancada.

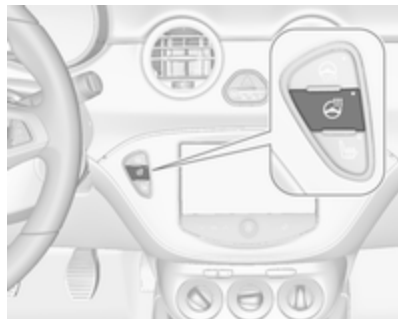
Ajustar o volante apenas quando o veículo estiver parado e o volante tiver sido destrancado.

Telecomandos no volante

O Sistema de informação e lazer, o programador de velocidade e um telemóvel ligado podem ser comandados através dos comandos no volante.

Para mais informações consultar o Manual de informação e lazer.

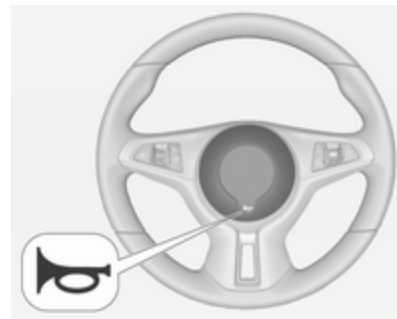
Sistemas de apoio ao condutor ⇨ 142.

Volante aquecido

Accionar o aquecimento premindo o botão ☸. A activação é indicada pelo LED no botão.

As áreas do volante recomendadas para colocação das mãos aquecem mais depressa e a uma temperatura superior do que outras áreas.

O aquecimento está operacional quando o motor está a trabalhar e durante Autostop.

Sistema Start/Stop ⇨ 133.

Buzina

Premir 📯.

Limpa pára-brisas e lava pára-brisas

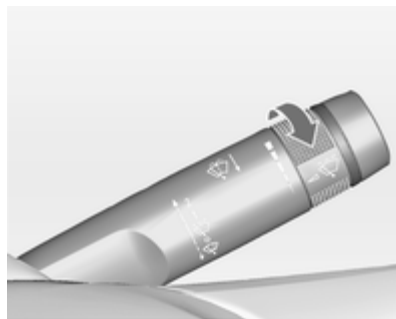
Limpa-pára-brisas

2 = rápido
1 = lento
⁝ = passagens intermitentes
O = desligar

Para uma só passagem com o limpa pára-brisas desligado, pressionar a alavanca para baixo.

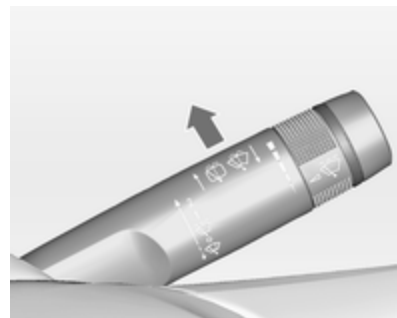
Não utilizar se o pára-brisas estiver congelado.

Desligar em estações de lavagem automática.

Intervalo regulável do limpa-pára--brisas

Alavanca do limpa-vidros na posição ⁝.

Rodar o regulador para ajustar o intervalo de limpeza desejado:

intervalo curto	=	rodar o botão regulador para cima
intervalo longo	=	rodar o botão regulador para baixo

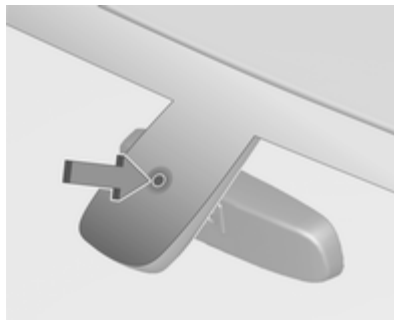
Limpeza automática com sensor de chuva

⁝ = Limpeza automática com sensor de chuva

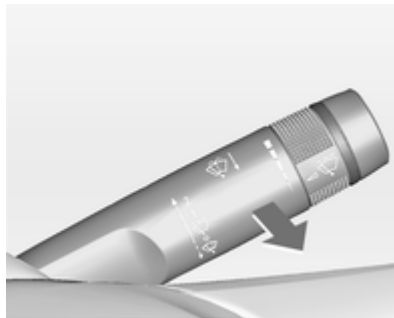
O sensor de chuva detecta a quantidade de chuva no pára-brisas e regula automaticamente a frequência do limpa pára-brisas.

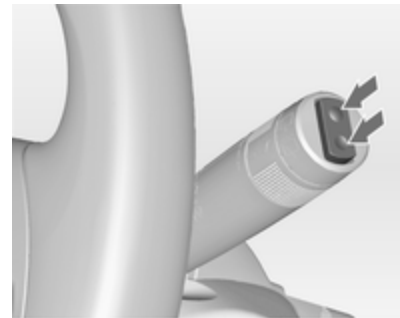
Se a frequência da passagem das escovas limpa-vidros for superior a 20 segundos o braço do limpa-vidros desloca-se ligeiramente para baixo para a posição parada.

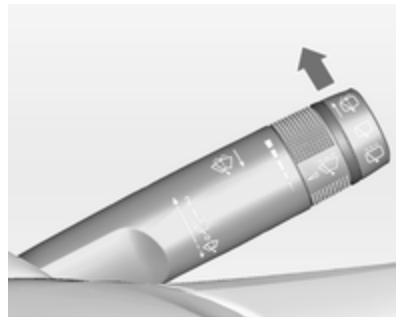
O sensor de chuva detecta a quantidade de água no pára-brisas e regula automaticamente a frequência das passagens do limpa-pára-brisas

Rodar o regulador para ajustar a sensibilidade:

sensibi-lidade baixa	=	rodar o botão regulador para baixo
sensibi-lidade alta	=	rodar o botão regulador para cima

Manter o sensor sem pó, sujidade e gelo.

Lava-pára-brisas

Puxar alavanca. O líquido do limpa--vidros é pulverizado no pára-brisas e o limpa-vidros faz algumas passagens.

Limpa-vidros do óculo traseiro e lava-vidros do óculo traseiro

Pressionar o interruptor basculante para accionar o limpa-vidros do óculo traseiro:

posição superior = funcionamento contínuo
posição inferior = funcionamento intermitente
posição intermédia = desligar

Empurrar alavanca. O líquido do limpa-vidros é pulverizado no óculo traseiro e o limpa-vidros faz algumas passagens.

Não utilizar se o óculo traseiro estiver congelado.

Desligar em estações de lavagem automática.

O limpa-vidros do óculo traseiro é ligado automaticamente quando o limpa-pára-brisas estiver ligado e se engatar a marcha-atrás.

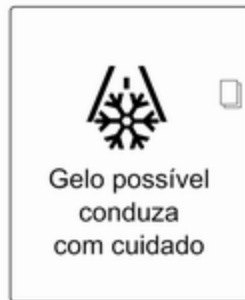
A activação ou desactivação desta função pode ser alterada no Mostrador de informação.

Personalização do veículo ⇨ 106.

Temperatura exterior

Uma descida de temperatura será indicada de imediato e uma subida de temperatura será comunicada após um curto espaço de tempo.

A figura ilustra o Mostrador de informação gráfica

A figura ilustra o Mostrador de informação a cores

Se a temperatura exterior descer abaixo dos 3 °C, é apresentada uma mensagem de aviso no Centro de Informação do Condutor com Mostrador Avançado.

⚠Aviso
Pode já haver gelo na estrada, apesar de o visor indicar alguns graus acima dos 0 °C.

Relógio

Mostrador de informação gráfica

Pressione a tecla **CONFIG** para abrir o menu **Definições**.

Deslocar-se através da lista e seleccionar o item do menu **Data/hora** para apresentar o respectivo submenu.

Advertência
Encontre uma descrição pormenorizada da operação do menu no guia do utilizador para o Sistema de informação e lazer.

Acertar hora

Acertar hora 12:39

Premir o botão **MENU-TUNE** para entrar no submenu **Acertar hora**.

Rodar o botão **MENU-TUNE** para alterar o valor actual da primeira definição.

Premir botão **MENU-TUNE** para confirmar o valor definido.

O cursor então comuta para o valor seguinte. Se todos os valores forem definidos, regressa automaticamente ao menu hierarquicamente superior.

Acertar data

Acertar data 03 / 12 / 2012

Premir o botão **MENU-TUNE** para entrar no submenu **Acertar data**.

Rodar o botão **MENU-TUNE** para alterar o valor actual da primeira definição.

Premir botão **MENU-TUNE** para confirmar o valor definido.

O cursor então comuta para o valor seguinte. Se todos os valores forem definidos, regressa automaticamente ao menu hierarquicamente superior.

Definir formato da hora
Para comutar entre as opções disponíveis, premir repetidamente o botão **MENU-TUNE**.

Definir formato da data
Para comutar entre as opções disponíveis, premir repetidamente o botão **MENU-TUNE**.

Sincronização relógio c/RDS
O sinal RDS da maioria dos transmissores VHF define a hora automaticamente. A sincronização da hora RDS pode demorar alguns minutos. Alguns transmissores não enviam o sinal de hora correcto.

Nesses casos, recomenda-se que se desligue a sincronização automática da hora.

Para comutar entre as opções **Activ.** e **Desac.**, premir repetidamente o botão **MENU-TUNE**.

Mostrador de informação a cores

Pressione o botão ⌂ e depois seleccione o botão **Programas** no ecrã.

Seleccionar **Definições de hora e data** para apresentar o respectivo submenu.

Advertência
Encontre uma descrição pormenorizada da operação do menu no guia do utilizador para o Sistema de informação e lazer.

Definir formato da hora
Para seleccionar o formato da hora pretendido, tocar nos botões do ecrã **12 h** ou **24 h**.

Definir formato da data
Para seleccionar o formato da hora pretendido, tocar nos botões do ecrã < e > e escolher entre as opções disponíveis.

Definir hora e data

Para ajustar as definições da hora e data, tocar nos botões do ecrã ︿ e ﹀.

Sincron. do tempo RDS
O sinal RDS da maioria dos transmissores VHF define a hora automaticamente. A sincronização da hora RDS pode demorar alguns minutos. Alguns transmissores não enviam o sinal de hora correcto. Nesses casos, recomenda-se que se desligue a sincronização automática da hora.

Para activar ou desactivar **Sincron. do tempo RDS**, tocar nos botões do ecrã **Lig** ou **Desl**.

Tomadas

Uma tomada de 12 V encontra-se na consola central.

Não exceder o consumo máximo de 120 watt.

Com a ignição desligada as tomadas de alimentação são desactivadas. Além disso, a tomada de alimentação é desactivada no caso de uma tensão baixa da bateria do veículo.

Os acessórios eléctricos ligados devem respeitar os requisitos de compatibilidade electromagnética da DIN VDE 40 839.

Não ligar quaisquer equipamentos acessórios de fornecimento de corrente, por exemplo aparelhos de carregamento eléctrico ou baterias.

Não danificar a tomada utilizando fichas incorrectas.

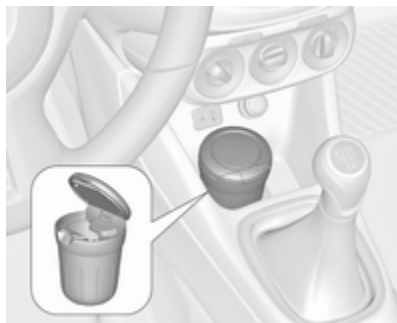
Sistema Start/Stop ⇨ 133.

Isqueiro

O isqueiro encontra-se na consola central.

Pressionar o isqueriro. Desliga automaticamente assim que o elemento está incandescente. Puxar o isqueiro para fora.

Cinzeiros

Atenção
A utilizar apenas para cinza e não para lixos combustíveis.

O cinzeiro portátil pode ser colocado no suporte para bebidas.

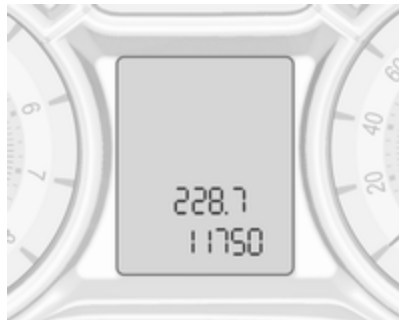
Luzes de aviso, indicadores de nível e indicadores

Conjunto de instrumentos

Os ponteiros dos instrumentos deslocam-se para o fim do curso nos mostradores quando se liga a ignição.

Velocímetro

Indica a velocidade do veículo.

Conta-quilómetros

A linha inferior indica a distância registada em km.

Conta-quilómetros parcial

A linha superior indica a distância percorrida desde a última colocação a zero.

Para reiniciar, premir **SET/CLR** na alavanca do indicador de mudança de direcção durante alguns segundos ➪ 93.

O conta-quilómetros parcial conta até uma distância de 2000 km e depois reinicia no 0.

Conta-rotações

Apresenta a velocidade do motor.

Conduzir de forma a que as rotações do motor sejam sempre as mais baixas possível.

Atenção

Se o ponteiro estiver na zona vermelha de perigo é porque se excedeu as rotações máximas permitidas do motor. Motor em risco.

Indicador do nível de combustível

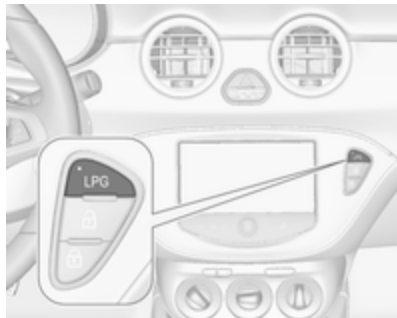
Indica o nível do combustível ou o nível de gás no depósito, consoante o modo de funcionamento.

A luz de aviso acende-se se o nível de combustível no depósito estiver muito baixo. Reabastecer o veículo imediatamente se piscar.

Durante o funcionamento a gás liquefeito, o sistema comuta para o funcionamento a gasolina quando os depósitos de gás estão vazios ⇨ 84.

Nunca deixar o depósito ficar totalmente vazio.

A quantidade necessária para atestar o veículo pode ser inferior à capacidade do depósito especificada, consoante a quantidade de combustível ainda existente no depósito.

Selector de combustível

Premir o botão **LPG** para alternar entre o funcionamento a gasolina e a gás liquefeito. O LED incorporado no botão mostra o modo de funcionamento actual.

LED apagado	=	funcionamento a gasolina
LED aceso	=	funcionamento a gás liquefeito
LED pisca	=	não é possível alternar, o depósito de um dos combustíveis está vazio

Assim que o depósito de gás liquefeito estiver vazio, o funcionamento passa automaticamente para gasolina até a ignição ser desligada.

Combustível para funcionamento a gás liquefeito ⇨ 159.

Indicador da temperatura do líquido de arrefecimento do motor

Apresenta a temperatura do líquido de arrefecimento.

área do lado esquerdo	=	temperatura de funcionamento do motor ainda não foi atingida
área central	=	temperatura normal de funcionamento
área do lado direito	=	temperatura demasiado elevada

Atenção

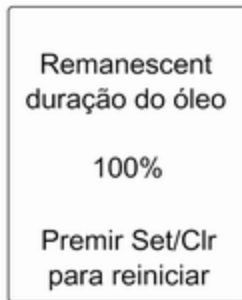
Se a temperatura do líquido de arrefecimento estiver demasiado alta, parar o veículo, desligar o motor. Perigo para o motor. Verificar o nível do líquido de arrefecimento.

Visor de serviço

O sistema de vida útil do óleo do motor informa-o de quando deve mudar o óleo e filtro. Com base nas condições de condução, o intervalo a que o óleo do motor e filtro devem ser mudados pode variar consideravelmente.

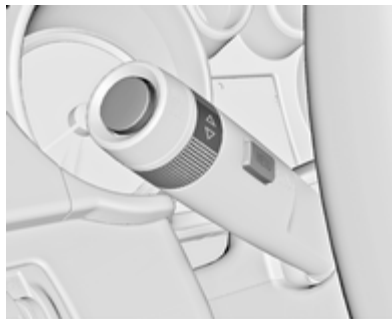
Remanescent duração do óleo

100%

Premir Set/Clr para reiniciar

No Mostrador Avançado, a vida útil restante do óleo é visualizada no **Veículo informação menus**.

No Mostrador Médio, o tempo restante de vida útil do óleo de motor é apresentado pelo indicador de controlo , portanto a ignição tem de ser ligada, com o motor desligado.

O menu e função podem ser seleccionadas pelos botões na alavanca de mudança de direcção.

Para visualizar a duração da vida útil restante do óleo de motor:

Pressionar o botão **MENU** para seleccionar o **Veículo informação menu**.

Rodar a roda de regulação para seleccionar **Remanescent duração do óleo**.

O sistema tem de ser reiniciado sempre que o óleo de motor é mudado, para garantir um funcionamento correcto. Recorrer a uma oficina.

Premir o botão **SET/CLR** para colocar a zero. Portanto, a ignição tem de estar ligada, com o motor desligado.

Quando o sistema tiver calculado que a vida útil do óleo do motor diminuiu, **Mudar brevemente óleo do motor** ou um código de aviso aparece no Centro de Informação do Condutor. Mandar mudar o óleo de motor e filtro numa oficina dentro de uma semana ou 500 km (conforme o que ocorrer primeiro).

Centro de Informação do Condutor ➪ 93.

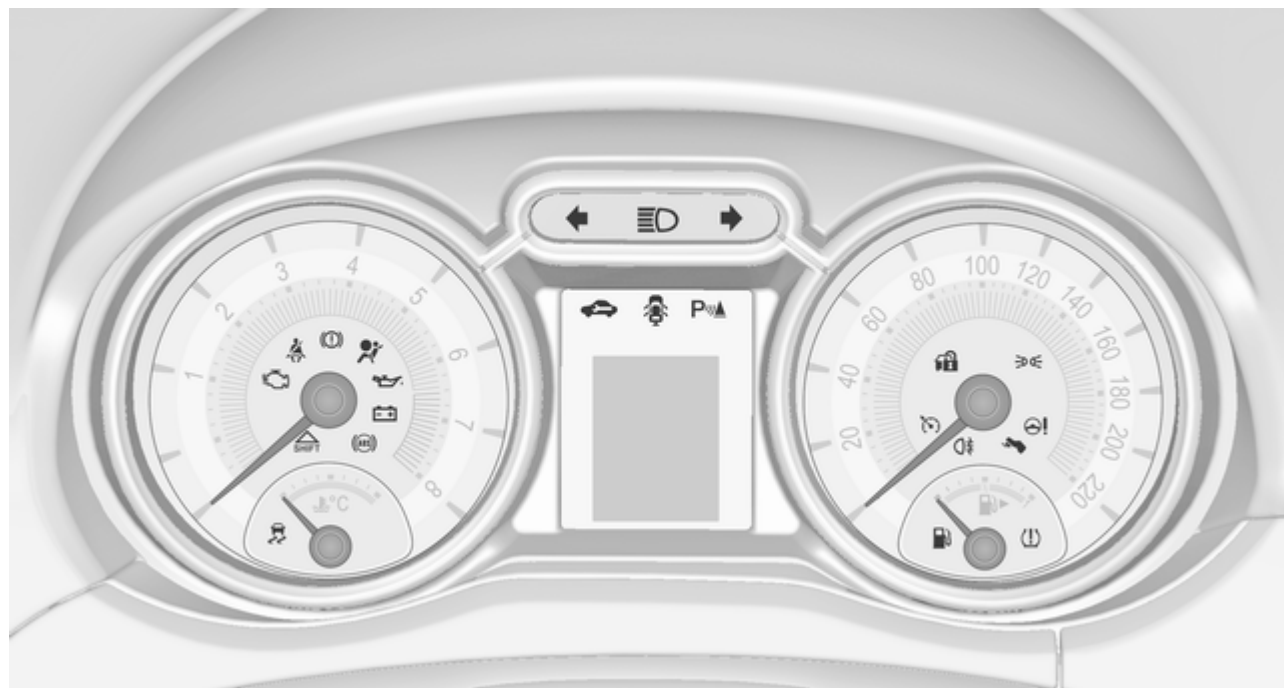
Informação de Serviço ➪ 214.

Luzes de aviso

Os indicadores de controlo descritos não fazem parte de todos os veículos. A descrição aplica-se a todas as versões de instrumentos.
Dependendo do equipamento, a posição das luzes de aviso pode ser diferente. Quando se liga a ignição, a maior parte dos indicadores de controlo acendem-se por breves instantes para efeitos de teste de funcionalidade.

As cores dos indicadores de controlo têm o seguinte significado:

Vermelho	=	perigo, aviso importante
Amarelo	=	aviso, informação, avaria
Verde	=	confirmação de activação
Azul	=	confirmação de activação
Branco	=	confirmação de activação

Indicadores de controlo no instrumento de embraiagem

Indicadores de controlo na consola central

Indicador de mudança de direcção

⇦⇨ acende-se ou pisca a verde.

Acende brevemente

As luzes de presença estão acesas.

Pisca

Um sinal de mudança de direcção ou de aviso de perigo está activado.

Piscar rápido: Uma avaria no indicador de mudança ou fusível associado.

Substituição de lâmpada ⇨ 174, Fusíveis ⇨ 181.

Indicadores de mudança de direcção ⇨ 114.

Aviso do cinto de segurança

Lembrete de cintos nos bancos da frente

para o banco do condutor acende ou fica intermitente com cor vermelha no conta-rotações.

2 para o banco dianteiro do passageiro acende ou fica intermitente a vermelho na consola central, quando o banco está ocupado.

Acende

Depois de a ignição ter sido ligada até o cinto de segurança ter sido colocado.

Pisca

Depois de ter ligado o motor durante um máximo de 100 segundos até o cinto de segurança ter sido colocado.

Apertar o cinto de segurança ⇨ 39.

Situação dos cintos nos bancos traseiros

no Centro de Informação do Condutor fica intermitente ou acende.

Acende

Depois de a ignição ter sido ligada durante pelo menos 35 segundos até o cinto de segurança ter sido engatado.

Se um cinto de segurança desapertado for colocado durante a condução.

Pisca

Depois de arrancar quando se apertar o cinto de segurança.

Apertar o cinto de segurança ⇨ 39.

Airbags e pré-tensores dos cintos

acende-se a vermelho.

Quando se liga a ignição, a luz de aviso acende-se durante cerca de 4 segundos. Caso não se acenda, não se apagar ao fim de 4 segundos ou acender durante a condução, há uma avaria no sistema de airbag. Recorrer a uma oficina. Os airbags e pré-tensores dos cintos podem não se accionar no caso de acidente.

O accionamento dos pré-tensores ou dos airbags é indicado pelo acendimento contínuo de .

⚠Aviso

Reparar a avaria imediatamente numa oficina.

Pré-tensores dos cintos, sistema de airbag ⇨ 37, ⇨ 40.

Desactivação do Airbag

acende-se a amarelo.

Acende-se durante aprox. 60 segundos depois de ligar a ignição. O airbag do passageiro da frente está activado.

acende-se a amarelo.

O airbag do passageiro da frente está desactivado ⇨ 45.

⚠Perigo

Risco de ferimentos fatais em crianças que utilizem sistemas de segurança para crianças com o airbag do passageiro dianteiro activado.

Risco de ferimentos fatais em adultos com o airbag do passageiro dianteiro desactivado.

Alternador

acende-se a vermelho.

Acende-se quando se liga a ignição e apaga-se pouco depois de o motor entrar em funcionamento.

Acende-se quando o motor está a trabalhar

Parar, desligar o motor. A bateria do veículo não está a carregar. O arrefecimento do motor pode ser interrompido. A unidade de assistência dos travões pode deixar de ser eficaz. Recorrer a uma oficina.

Luz de aviso de avaria

acende-se ou pisca a amarelo.

Acende-se quando se liga a ignição e apaga-se pouco depois de o motor entrar em funcionamento.

Acende-se quando o motor está a trabalhar

Avaria no sistema de controlo de emissões. Os limites de emissões permitidos poderão ser excedidos. Recorrer imediatamente a uma oficina.

Pisca quando o motor está a trabalhar

Avaria que pode levar a danos no catalisador. Reduzir a aceleração até a luz deixar de piscar. Recorrer imediatamente a uma oficina.

Indicação do próximo serviço

acende-se a amarelo.

Adicionalmente, é apresentada uma mensagem de aviso ou um código de aviso.

O veículo necessita de serviço.

Recorrer a uma oficina.

Mensagens do veículo ⇨ 100.

Sistema de travagem e embraiagem

Nível do líquido dos travões e da embraiagem

(!) acende-se a vermelho.

O nível do líquido dos travões e da embraiagem é demasiado baixo ⇨ 171.

⚠Aviso

Parar. Não prosseguir viagem. Consultar uma oficina.

Acende-se depois de se ligar a ignição se o travão de mão manual estiver aplicado ⇨ 138.

Carregar no pedal

acende-se ou pisca a amarelo.

O pedal da embraiagem tem de ser carregado para ligar o motor. Sistema Start/Stop ⇨ 133.

Acende

O pedal do travão tem de ser carregado para soltar o travão de mão eléctrico ⇨ 138.

Pisca

O pedal da embraiagem tem de ser carregado para ligar o motor ⇨ 132.

Sistema de travagem antibloqueio (ABS)

(ABS) acende-se a amarelo.

Acende-se durante alguns segundos depois de ligar a ignição. O sistema está pronto a funcionar quando a luz de aviso se apagar.

Se a luz de aviso não se apagar após alguns segundos, ou se se acender durante a condução, existe uma avaria no ABS. O sistema de travões mantém-se operacional mas sem ABS.

Sistema de travões antibloqueio ⇨ 137.

Engrenar numa velocidade superior

⇧ acende a verde como luz de aviso ou é apresentado como um símbolo no Centro de Informação do Condutor com Mostrador Avançado quando é recomendado engrenar uma velocidade superior para poupança de combustível.

Em alguns modelos a indicação de passagem de caixa é apresentada como página completa no Centro de Informação do Condutor.

Apoio à condução EcoFlex ⇨ 103.

Direcção assistida

⊖! acende-se a amarelo.

Acende com a direcção assistida reduzida

A direcção assistida é reduzida devido ao sobreaquecimento do sistema. O indicador de controlo apaga-se quando o sistema tiver arrefecido.

Sistema Start/Stop ⇨ 133.

Acende com a direcção assistida desactivada

Falha no sistema da direcção assistida. Consultar uma oficina.

⊖! e OFF acendem simultaneamente

O sistema da direcção assistida tem de ser calibrado, calibração do sistema ⇨ 140.

Sensores de estacionamento ultra--sónico

P⁾⁾▲ acende-se a amarelo.

Avaria no sistema

ou

Avaria devido a sensores sujos ou cobertos de gelo ou neve

ou

Interferência devido a fontes de ultra--sons externas. Assim que se eliminar a fonte de interferência, o sistema funcionará normalmente.

Reparar a avaria no sistema numa oficina.

Sensor de estacionamento ultra--sónico ⇨ 145.

Controlo electrónico de estabilidade e sistema de controlo da tracção

⚠ pisca ou acende-se a amarelo.

Pisca

O sistema está engrenado activamente. A potência do motor pode diminuir e o veículo pode ser travado um pouco automaticamente.

Acende

Há uma avaria no sistema. Uma mensagem de aviso ou um código de aviso surge no Centro de Informação do Condutor. É possível continuar a conduzir. O sistema não está operacional. A estabilidade da condução pode, no entanto, deteriorar consoante as condições da superfície da estrada.

Reparar a avaria numa oficina.

Programa electrónico de estabilidade ⇨ 140, Sistema de controlo da tracção ⇨ 139.

Sistema de controlo da pressão dos pneus

(!) acende-se ou pisca a amarelo.

Acende

Perda da pressão dos pneus. Parar imediatamente e verificar a pressão dos pneus.

Pisca

Avaria no sistema ou pneu montado sem sensor de pressão (p. ex. roda sobresselente). Depois de 60-90 segundos, a luz de aviso acende-se continuamente. Consultar uma oficina.

Sistema de controlo da pressão dos pneus ⇨ 190.

Pressão do óleo de motor

acende-se a vermelho.

Acende-se quando se liga a ignição e apaga-se pouco depois de o motor entrar em funcionamento.

Acende-se quando o motor está a trabalhar

Atenção

A lubrificação do motor pode ser interrompida. Isso pode resultar em danos no motor e/ou em bloqueio das rodas motrizes.

1. Pressione a embraiagem.
2. Seleccionar a ponto-morto.
3. Saia da circulação normal o mais rapidamente possível sem impedir a circulação de outros veículos.
4. Desligar a ignição.

⚠ Aviso

Quando o motor está desligado, é necessária mais força para travar e mexer a direcção. Durante um Autostop a unidade de servofreio continuará a estar operacional.

Não retirar a chave até o veículo estar parado, caso contrário a tranca da direcção pode engatar inesperadamente.

Verificar o nível do óleo antes de procurar a ajuda de uma oficina ⇨ 168.

Nível de combustível baixo

acende-se ou pisca a amarelo.

Acende

O nível do combustível no depósito é demasiado baixo.

Pisca

Sem combustível. Reabastecer imediatamente. Nunca deixar o depósito ficar totalmente vazio.

Catalisador ⇨ 136.

Imobilizador

intermitente em amarelo.

Avaria no sistema do imobilizador. Não é possível ligar o motor.

Luz exterior

acende-se a verde.

As luzes exteriores estão acesas ⇨ 111.

Luzes de máximos

acende-se a azul.

Acende-se quando as luzes de máximos estão acesas ou quando se faz sinal de luzes ⇨ 112.

Luzes de nevoeiro traseiras

acende-se a amarelo.

O farol de nevoeiro traseiro está aceso ⇨ 114.

Programador de velocidade

acende a branco ou verde.

Acende a branco

O sistema está ligado.

Acende-se a verde

O programador de velocidade está activo.

Programador de velocidade ⇨ 142.

Porta aberta

acende-se a vermelho.

Abre uma porta ou a porta da bagageira.

Mostradores de informação

Centro de Informação do Condutor

O Centro de informação do condutor (DIC) encontra-se no conjunto de instrumentos entre o velocímetro e o conta-rotações. Está disponível como Mostrador médio ou Mostrador avançado.

O **Mostrador Médio** indica:

- conta-quilómetros geral
- conta-quilómetros parcial

■ algumas luzes de aviso
■ informação do veículo
■ informação do percurso/ combustível
■ as mensagens do veículo, são visualizadas como números de código ➪ 100.

O **Mostrador Avançado** indica:
■ **Veículo informação menu**
■ **Contador/ combust menu inform**
■ **Menu EcoFlex Drive Assist** eco

Seleccionar as páginas do menu premindo o botão **MENU**; os símbolos do menu são indicados na linha superior do mostrador.

Algumas das funções apresentadas são diferentes quando o veículo é conduzido ou está parado. Algumas funções apenas estão disponíveis quando o veículo é conduzido.

Personalização do veículo ➪ 106.
Definições memorizadas ➪ 22.

Seleccionar menus e funções

Os menus e funções podem ser seleccionadas pelos botões na alavanca de mudança de direcção.

Pressionar o botão **MENU** para alternar entre os menus ou voltar de um sub menu para o menu de nível superior seguinte.

Rodar a roda de regulação para sublinhar uma opção de menu ou para definir um valor numérico.

Pressionar o botão **SET/CLR** para seleccionar uma função ou para confirmar uma mensagem.

Veículo informação menu 🚗

Pressionar o botão **MENU** para seleccionar 🚗 na primeira linha do Mostrador Avançado.

Rodar a roda de regulação para seleccionar um submenu: Pressionar o botão **SET/CLR** para confirmar.

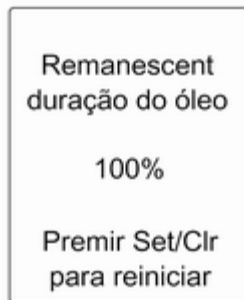
Seguir as instruções dadas nos sub-menus.

São possíveis os seguintes submenus (em função da versão):

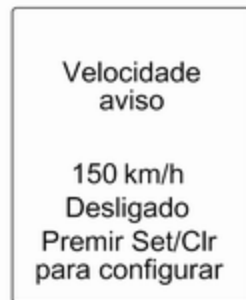
- **Unidade**: unidades apresentadas podem ser alteradas
- **Pressã pneus**: verifica a pressão de todos os pneus durante a condução ⇨ 190
- **Carga dos pneus**: seleccionar a categoria de pressão dos pneus em função da pressão real do pneu ⇨ 190

Remanescent
duração do óleo

100%

Premir Set/Clr
para reiniciar

- **Remanescent duração do óleo**: indica quando deve mudar o óleo de motor e o filtro ⇨ 84

Velocidade
aviso

150 km/h
Desligado
Premir Set/Clr
para configurar

- **Velocidade aviso**: se ultrapassar a velocidade predefinida, será activado um aviso sonoro

Selecção e indicação podem ser diferentes entre o Mostrador médio e avançado.

Contador/ combust menu inform /⁝\

Pressionar o botão **MENU** para seleccionar /⁝\ na primeira linha do Mostrador Avançado.

Rodar a roda de regulação para seleccionar um submenu: Pressionar o botão **SET/CLR** para confirmar.

■ Conta-quilómetros parcial 1
■ Conta-quilómetros parcial 2
■ Velocidade em modo digital

O Conta-quilómetros parcial 2 e a indicação digital da velocidade só estão disponíveis em veículos com Mostrador Avançado.

Reiniciar o conta-quilómetros parcial premindo o botão **SET/CLR** na alavanca de indicação de mudança de direcção ou premindo o botão rotativo entre o velocímetro e o Centro de Informação do Condutor com a ignição ligada.

Em veículos com computador de bordo estão disponíveis mais submenus.

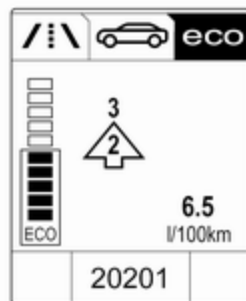
Selecção e indicação podem ser diferentes entre o Mostrador médio e avançado.

Contador/ combust menu inform, Computador de bordo ⇨ 103.

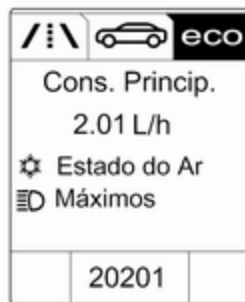
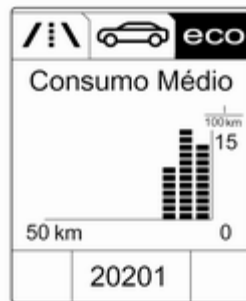
Menu de Informações ECO eco

Pressionar o botão **MENU** para seleccionar eco na primeira linha do Mostrador Avançado.

Rodar a roda de regulação para seleccionar um submenu: Pressionar o botão **SET/CLR** para confirmar.

Os sub menus são:

■ **Indicação de passagem de caixa**: A mudança actual está indicada no interior de uma seta. O número acima recomenda engrenar uma velocidade superior, para poupança de combustível.

  Visor de índice Eco: O consumo de combustível actual está indicado num visor de segmento. Para uma condução económica, adapte o seu estilo de condução para manter os segmentos guardados dentro da área Eco. Quantos mais segmentos estiverem preenchidos, maior o consumo de combustível.

Simultaneamente, é indicado o valor do consumo de energia.

■ **Cons. Princip.**: lista dos principais consumidores de disponibilização de conforto ligados, é apresentada por ordem descendente. É indicado o potencial de poupança de combustível. Um consumidor desligado desaparece da lista e o valor de consumo é actualizado.

■ **Consumo Médio**: Apresenta o desenvolvimento do consumo médio ao longo de 50 km. Os segmentos preenchidos apresentam o consumo em etapas de 5 km e mostram o efeito da topografia ou comportamento de condução no consumo de combustível.

Mostrador de informação gráfica, Mostrador de Informação a cores

Consoante a configuração do veículo, este tem um

■ **Visor de Informação Gráfica**

ou

■ **Mostrador de informação a cores** com funcionalidade de Ecrã táctil.

Ambos os mostradores encontram-se no painel de instrumentos.

Visor de Informação Gráfica

Mostrador de Informação Gráfica indica:

■ hora ⇨ 79
■ temperatura exterior ⇨ 78
■ data ⇨ 79
■ definições do controlo electrónico da climatização ⇨ 124
■ Sistema de informação e lazer, consultar descrição no Manual de informação e lazer
■ configurações para personalização do veículo ⇨ 106

Seleccionar menus e definições

O acesso aos menus e configurações é feito através do visor.

Pressionar o botão **CONFIG**: É apresentada a página do menu **Definições**.

Rodar o botão **MENU-TUNE** para seleccionar uma definição ou valor.

Premir o botão **MENU-TUNE** para confirmar uma definição ou valor.

Premir o botão **BACK** para sair de um menu ou definição sem alterar ou eliminar o último carácter numa sequência de caracteres. Premir o botão durante alguns segundos para apagar toda a entrada.

Para sair do menu **Definições**, premir o botão **BACK** em etapas ou premir o botão **CONFIG** após confirmação das alterações.

Personalização do veículo ⇨ 106.

Definições memorizadas ⇨ 22.

Visor Cromático de Informação

O Mostrador de Informação a Cores indica a cores:

■ hora ⇨ 79
■ temperatura exterior ⇨ 78
■ data ⇨ 79
■ definições do controlo electrónico da climatização ⇨ 124
■ instruções relativas aos sensores de estacionamento e apoio avançado ao estacionamento ⇨ 145

- Sistema de informação e lazer, consultar descrição no Manual de informação e lazer
- navegação, consultar descrição no Manual de informação e lazer
- mensagens do sistema
- mensagens do veículo ⇨ 100
- configurações para personalização do veículo ⇨ 106

O tipo de informação e a forma como é apresentada depende do equipamento do veículo e das definições efectuadas.

Seleccionar menus e definições

Os menus e as definições são seleccionadas através do mostrador de ecrã táctil.

Premir o botão ⌂: é apresentada a página **Home**.

Tocar no símbolo do ecrã **Programas**: É apresentada a página do menu **Programas**. Seleccionar uma definição através de toque.

Tocar a selecção uma vez mais para confirmar uma definição ou valor.

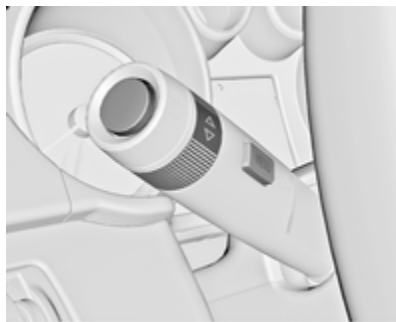
Premir o botão de ecrã ⮌ para sair de um menu ou definição sem alterar ou eliminar o último carácter numa sequência de caracteres.

Para sair do menu **Programas**, premir o botão de ecrã ⮌ em etapas ou premir o botão ⌂ após confirmação das alterações.

Personalização do veículo ⇨ 106.

Definições memorizadas ⇨ 22.

Mensagens de falha

As mensagens são indicadas sobretudo no Centro de Informação do Condutor (DIC), em alguns casos juntamente com um aviso e sinal acústico.

Pressionar o botão **SET/CLR**, **MENU** ou rodar o botão de regulação para confirmar a mensagem.

Mensagens do veículo no Mostrador Médio

As mensagens do veículo são visualizadas como números de código.

N.º	Mensagem do veículo
1	Mudar o óleo do motor
2	Nenhum comando rádio à distância detectado, pressionar o pedal da embraiagem para novo arranque
3	Nível do líquido de arrefecimento do motor baixo
4	Ar Condicionado Desligado
5	Roda da direcção trancada
7	Rodar o volante, desligar a ignição e depois ligar
9	Rodar o volante, ligar o motor novamente
12	Veículo com excesso de carga
13	Compressor sobre-aquecido
15	Avaria na luz do travão, com montagem alta central
16	Avaria na luz do travão
17	Avaria no nivelamento dos faróis

N.º	Mensagem do veículo
18	Avaria médios esquerda
19	Avaria farol nevoeiro traseiro
20	Avaria médios direita
21	Avaria da luz lateral esquerda
22	Avaria da luz lateral direita
23	Avaria farol de marcha-atrás
24	Avaria luz placa da matrícula
25	Avaria no sinal de mudança de direcção dianteiro esquerdo
26	Avaria no sinal de mudança de direcção traseiro esquerdo
27	Avaria no sinal de mudança de direcção dianteiro direito
28	Avaria no sinal de mudança de direcção traseiro direito
35	Substituir pilha comando à distância rádio
48	Limpar sistema de aviso de ângulo morto

N.º	Mensagem do veículo
53	Apertar tampa combustível
56	Desequilíbrio pressão pneus eixo dianteiro
57	Desequilíbrio pressão pneus eixo traseiro
58	Detecção de pneus de Inverno
59	Abrir e depois fechar vidro do condutor
60	Abrir e depois fechar vidro passageiro frente
66	Serviço sistema de alarme roubo
67	Serviço fecho roda direcção
68	Serviço direcção assistida
75	Serviço de ar condicionado
76	Fazer manutenção ao sistema de aviso de ângulo morto
79	Atestar com óleo do motor
82	Mudar em breve óleo motor

N.º	Mensagem do veículo
84	Potência do motor reduzida
89	Efectuar assistência no veículo em breve
95	Serviço airbag
120	Reduzir a velocidade para controlo em descida
128	Capot aberto
134	Falha da assistência de estacionamento, limpar pára-choques
136	Realizar serviço da assistência de estacionamento
174	Bateria fraca do veículo
258	Assistência de estacionamento desligada

Mensagens do veículo no Mostrador avançado

As mensagens do veículo são visualizadas como texto. Seguir as instruções dadas nas mensagens.

O sistema apresenta mensagens relativas aos seguintes assuntos:

- Nível dos líquidos
- Alarme anti-roubo
- Travões
- Sistemas de condução
- Programador de velocidade, Limitador de velocidade
- Sistemas de Apoio ao estacionamento
- Iluminação, substituição de lâmpadas
- Sistema de limpa/lava vidros
- Portas, vidros
- Radiotelecomando
- Cintos de segurança
- Sistemas de airbags
- Motor e cx de velocidades
- Pressão dos pneus
- Bateria do veículo

Mensagens de falha no Mostrador de Informação a Cores

Algumas mensagens importantes aparecem adicionalmente no Mostrador de informação a cores. Algumas mensagens apenas surgem durante alguns segundos.

Sinais sonoros de aviso

Ao pôr o motor a trabalhar ou durante a condução

Apenas um sinal sonoro de aviso será emitido de cada vez.

O sinal sonoro de aviso de cintos não colocados tem prioridade sobre qualquer outro sinal sonoro de aviso.

- Se o cinto de segurança não estiver apertado.
- Se uma das portas ou a porta da bagageira não estiver bem fechada aquando do início da marcha.
- Se se exceder determinada velocidade com o travão de mão accionado.
- Se uma velocidade programada for ultrapassada.
- Se uma mensagem de aviso ou um código de aviso surgir no Centro de Informação do Condutor ou no Mostrador de informação gráfica.

■ Se o Apoio ao estacionamento ou o Apoio avançado ao estacionamento detectam um objecto.
■ Se a marcha-atrás estiver engatada e o suporte traseiro extraído.

Quando o veículo está estacionado e/ou a porta do condutor for aberta

■ Quando a chave estiver no interruptor da ignição.
■ Com as luzes exteriores acesas.

Durante um Autostop

■ Se a porta do condutor estiver aberta.

Tensão da bateria

Quando a tensão da bateria do veículo está baixa, uma mensagem de aviso ou um código 174 de aviso é apresentado no Centro de Informação do Condutor.

1. Desligar imediatamente os consumidores eléctricos que não sejam necessários para uma condução segura, tal como o aquecimento, desembaciador do óculo traseiro ou outros consumidores importantes.
2. Carregar a bateria do veículo conduzindo continuamente durante algum tempo ou utilizando um dispositivo de carregamento.

A mensagem de aviso ou código de aviso desaparecerão depois de o motor tiver sido ligado duas vezes consecutivas sem quebra de tensão.

Se a bateria do veículo não puder ser recarregada, mandar corrigir a causa da avaria numa oficina.

Conta-quilómetros parcial

Os menus e funções podem ser seleccionadas pelos botões na alavanca de mudança de direcção ⇨ 93.

Pressionar o botão **MENU** para seleccionar o /⁝\ no Mostrador Avançado.

Contador/ combust menu inform no Mostrador Avançado

Rodar a roda de regulação para seleccionar os submenus:

- Conta-quilómetros parcial 1
- Consumo médio 1
- Velocidade média 1

- Conta-quilómetros parcial 2
- Consumo médio 2
- Velocidade média 2

- Velocidade em modo digital
- Autonomia
- Consumo instantâneo

Computadores de bordo 1 e 2

A informação dos dois computadores de bordo pode ser reinicializada de forma independente para indicar conta-quilómetros, consumo médio e velocidade média premindo o botão **SET/CLR**, tornando possível apresentar informações diferentes sobre o percurso para vários condutores.

Conta-quilómetros parcial

O conta-quilómetros parcial apresenta a distância registada desde que uma determinada reposição foi feita.

O conta-quilómetros parcial conta até uma distância de 2000 km e, depois, reinicia no 0.

Para reiniciar, pressionar o botão **SET/CLR** durante alguns segundos.

Autonomia do combustível

A quilometragem possível com o actual combustível é calculada com base no conteúdo do depósito de combustível no momento e no consumo actual. O mostrador apresenta valores médios.

Depois de reabastecer, a autonomia é actualizada automaticamente após um curto espaço de tempo.

Quando o depósito tiver pouco combustível, aparece uma mensagem em veículos com Mostrador Avançado.

Quando for necessário reatestar imediatamente o depósito, é apresentado um código de aviso ou mensagem de aviso nos veículos com Mostrador Médio e Avançado.

Além disso, o indicador de controlo ⛽ no indicador do nível de combustível acende-se ou pisca ⇨ 92.

Autonomia de combustível na versão GPL

Apresentação da autonomia aproximada do combustível com o combustível restante no respectivo depósito de gasolina e GPL, juntamente com a autonomia total de ambos os tipos de combustível. Alternar entre o modo premindo o botão **SET/CLR**.

Consumo médio

Indicação do consumo médio. A medição pode ser reiniciada a qualquer momento e inicia-se com um valor predefinido.

Para reiniciar, pressionar o botão **SET/CLR** durante alguns segundos.

Nos veículos com motores a GPL: O consumo médio é indicado para o modo actualmente seleccionado: GPL ou Gasolina.

Consumo instantâneo

Indicação do consumo instantâneo.

Nos veículos com motores a GPL: O consumo instantâneo é indicado para o modo actualmente seleccionado: GPL ou Gasolina.

Velocidade média

Indicação da velocidade média. A medição pode ser colocada a zero em qualquer altura.

Para reiniciar, pressionar o botão **SET/CLR** durante alguns segundos.

Velocidade em modo digital

Visor digital da velocidade momentânea.

Personalização do veículo

O comportamento do veículo pode ser personalizado alterando as definições no Visor de Informação.

Algumas das definições pessoais para condutores diferentes podem ser memorizadas individualmente para cada chave do veículo. Definições memorizadas ⇨ 22.

Dependendo do equipamento do veículo e das regulamentações específicas de cada país algumas das funções descritas abaixo poderão não estar disponíveis.

Algumas funções só são visualizadas ou estão activas quando o motor está a trabalhar.

Definições pessoais no Visor de Informação Gráfica

Pressionar o botão **CONFIG** para o menu de Definições.

Rodar o comando **MENU-TUNE** para passar ao menu de configuração pretendido e depois pressionar o botão **MENU-TUNE**.

As configurações que se seguem podem ser seleccionados:

■ **Idiomas (Languages)**
■ **Data/hora**

- **Definições de rádio**
- **Definições do telefone**
- **Definições do veículo**

Nos submenus correspondentes, as definições que se seguem podem ser alteradas:

Idiomas (Languages)
Selecção do idioma pretendido.

Data/hora
Ver Relógio ⇨ 79.

Definições de rádio
Consultar o manual de informação e lazer para mais informações.

Definições do telefone
Consultar o manual de informação e lazer para mais informações.

Definições do veículo

- **Climatização e qualidade do ar**

  Velocidade auto ventoinha: Modifica o nível de fluxo de ar da cabina da climatização em modo automático.

  Modo de climatização: Controla o estado do compressor de refrigeração quando o veículo é ligado. Última definição (recomendado) ou no arranque do veículo está sempre ligado (ON) ou sempre desligado (OFF).

  Desembaciamento auto post.: Activa automaticamente o óculo traseiro aquecido.

- **Definições de conforto**

  Vol. disp. sinaliz. sonora: Alterar o volume de som dos avisos sonoros.

  Personalização por condutor: Activa ou desactiva a função de personalização.

  Pára-br. auto marcha-atr.:

  Activar ou desactivar acionamento automático do limpa-vidros do óculo traseiro quando a marcha-atrás é engatada.

- **Assist. estacionam./Det. colisão**

  Assistência no estacion.: Activar ou desactivar os sensores ultra-sónicos.

  Alerta obj. na lateral veículo: Altera as definições do sistema de aviso de ângulo morto.

- **Iluminação ambiente exterior**

  Iluminação ext. por destranc.:

  Activar ou desactivar a iluminação de entrada.

  Iluminação à saída do veíc.:

  Activar ou desactivar e alterar a duração da iluminação de saída.

- **Trancagem de portas**

  Destrancagem auto portas: Activa ou desactiva a função de destrancagem automática das portas após desligar a ignição.

  Trancagem auto de portas: Activa ou desactiva a função de trancagem automática das portas após ligar a ignição.

  Impedir tranc. c/porta aberta: Activar ou desactivar a função de trancagem automática da porta enquanto uma porta está aberta.

  Trancagem retardada portas: Activa ou desactiva a função

retardada de trancagem das portas.

- **Tranc., destranc., arranque remoto**

  Feedback destrancagem rem.:

  Activar ou desactivar a informação da luz de aviso de perigo ao destrancar.

  Destrancag. passiva portas: Alterar a configuração para destrancar apenas a porta do condutor ou a totalidade do veículo ao destrancar.

  Nova trancagem auto portas: Activa ou desactiva a função de retrancagem automática depois de destrancar sem abrir o veículo.

- **Repor definições de fábrica**:

  Reiniciar todas as definições para as definições de fábrica.

Definições pessoais no Visor de Informação a Cores

Quando o som está ligado, premir ⌂ no painel de comando.

Premir **Programas**.

As configurações que se seguem podem ser seleccionados:

- Definições de hora e data
- Definições de rádio
- Definições de ligação
- Definições do veículo
- Idioma
- Deslocar pelo texto
- Volume do bip táctil
- Volume de arranque máx.
- Versão do sistema
- DivX®) VOD

Nos submenus correspondentes, as definições que se seguem podem ser alteradas:

Definições de hora e data

Ver Relógio ⇨ 79.

Definições de rádio

Consultar o manual de informação e lazer para mais informações.

Definições de ligação

Consultar o manual de informação e lazer para mais informações.

Definições do veículo

- **Clima e qualidade do ar**

  Velocidade da ventoinha automática: Modifica o nível de fluxo de ar da cabina da climatização em modo automático.

  Modo de climatização: Controla o estado do compressor de refrigeração quando o veículo é ligado. Última definição (recomendado) ou no arranque do veículo está sempre ligado (ON) ou sempre desligado (OFF).

  Desembaciamento automático do óculo traseiro: Activa automaticamente o óculo traseiro aquecido.

- **Conforto & conveniência**

  Volume do som: Alterar o volume de som dos avisos sonoros.

  Personalização pelo condutor: Activa ou desactiva a função de personalização.

  Limpeza auto óculo traseiro com marcha-atrás engatada: Activar ou desactivar acionamento automático do limpa-vidros do óculo traseiro quando a marcha-atrás é engatada.

- **Colisão / detecção**

  Ajuda ao estacionamento: Activar ou desactivar os sensores ultra-sónicos.

  Alerta do ángulo morto lateral: Altera as definições do sistema de aviso de ângulo morto.

- **Iluminação**

  Iluminação de saída: Activa ou desactiva e altera a duração da iluminação de saída do veículo.

  Luzes de localização do veículo: Activa ou desactiva a iluminação de boas-vindas.

- **Fechos portas eléctricos**

  Destrancagem de portas automática: Activa ou desactiva a função de destrancagem automática das portas após desligar a ignição.

  Trancagem de portas automática: Activa ou desactiva a função de trancagem automática das portas após ligar a ignição.

  Porta destrancada anti trancamento no exterior: Activa ou desactiva a função de trancagem automática das portas enquanto uma porta está aberta.

  Trancagem de portas diferido: Activa ou desactiva a função retardada de trancagem das portas.

- **Opções de trancar, destrancar**

  Informação da luz de destrancagem à distância: Activa ou desactiva a informação da luz de aviso de perigo ao destrancar.

  Destrangem de porta à distância: Altera a configuração para destrancar apenas a porta do condutor ou a totalidade do veículo ao destrancar.

  Retrancar as portas destrancadas à distância: Activa ou desactiva a função de retrancagem automática

depois de destrancar sem abrir o veículo.

- Definições de fábrica do veículo: Repor os valores de definição para as definições predefinidas de fábrica.

Idioma

Selecção do idioma pretendido.

Deslocar pelo texto

Consultar o manual de informação e lazer para mais informações.

Volume do bip táctil

Consultar o manual de informação e lazer para mais informações.

Volume de arranque máx.

Consultar o manual de informação e lazer para mais informações.

Versão do sistema

Consultar o manual de informação e lazer para mais informações.

DivX®) VOD

Consultar o manual de informação e lazer para mais informações.

Iluminação

Iluminação exterior

Interruptor das luzes

Rodar o interruptor das luzes:

0 = Faróis apagados
= Luzes laterais
= Faróis

Indicador de controlo ⇨ 93.

Interruptor das luzes com Controlo automático da iluminação

Rodar o interruptor das luzes:

AUTO = comando automático da iluminação: os médios são ligados e desligados automaticamente conforme as condições da luz ambiente exterior.

⏻ = activação ou desactivação do controlo automático dos faróis. O interruptor volta à posição AUTO.

= luzes laterais

= faróis

O estado actual do controlo automático da iluminação é apresentado no Centro de Informação do Condutor com o Mostrador Avançado.

Ao ligar a ignição, o controlo automático dos faróis fica activo.

Quando os faróis estão ligados, acende-se. Indicador de controlo ⇨ 93.

Luzes traseiras

Os farolins traseiros acendem-se conjuntamente com os faróis e as luzes laterais.

Controlo automático da iluminação

Quando a função de controlo automático das luzes está ligada e o motor está a trabalhar, o sistema alterna entre luzes de circulação diurna e faróis que dependem automaticamente das condições de luminosidade e da informação dada pelo sistema do sensor de chuva.

Luz de condução diurna ⇨ 113.

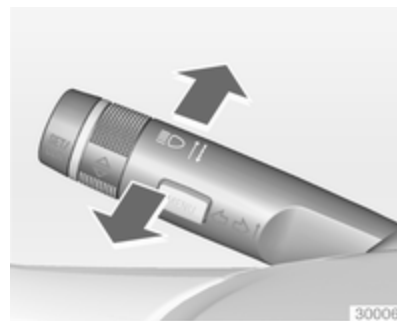
Activação automática dos faróis

Em más condições de iluminação os faróis são ligados.

Além disso os faróis são ligados se os limpa pára-brisas estivem a funcionar durante algumas passagens.

Detecção de túnel

Quando o veículo entra num túnel, os faróis acendem-se imediatamente.

Luzes de máximos

Para mudar de luzes de médios para luzes de máximos, empurrar a alavanca.

Para mudar para luzes de médios, empurrar a alavanca de novo ou puxar.

Sinal de luzes

Para fazer sinal de luzes, puxar a alavanca.

Ajuste do alcance dos faróis

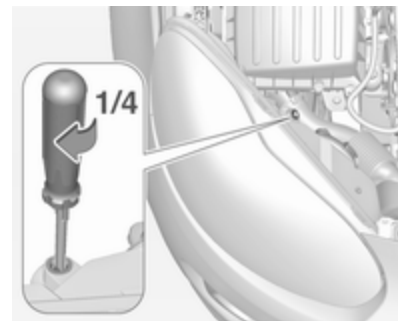
Ajuste do alcance dos faróis manual

Para adaptar o alcance dos faróis à carga do veículo, para evitar encandeamento: rodar o botão de accionamento manual para a posição necessária.

0 = Bancos dianteiros ocupados
1 = Todos os bancos ocupados
2 = Todos os bancos ocupados e carga na bagageira
3 = O banco do condutor ocupado e carga na bagageira

Faróis na condução no estrangeiro

O feixe dos faróis assimétrico aumenta a visibilidade na beira da estrada do lado do passageiro.

Contudo, ao conduzir em países em que a condução se faça do lado oposto da estrada, ajustar os faróis para evitar encandeamento de trânsito vindouro.

Rodar o regulador em ambos os alojamentos dos faróis $^{1}/_{4}$ rodar para a direita para definir o modo turístico.

Luzes de condução diurna

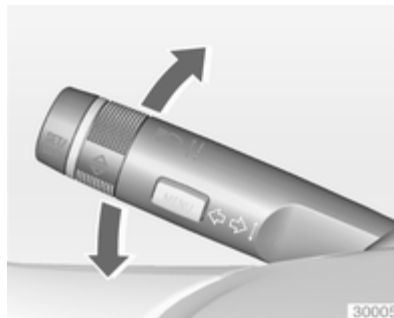
Os faróis de circulação diurna aumentam a visibilidade do veículo durante a luz do dia.

São ligadas automaticamente ao ligar a ignição.

Luzes de emergência

Função activada pressionando o botão ⚠.

No caso de um acidente com disparo do airbag os sinais de aviso de perigo são activados automaticamente.

Indicadores de mudança de direcção

Alavanca para cima	=	Sinal de virar à direita
Alavanca para baixo	=	Sinal de virar à esquerda

Se a alavanca for deslocada para lá do ponto de resistência, o sinal de mudança de direcção fica ligado continuamente. Quando o volante voltar à posição inicial, o sinal de mudança de direcção apaga-se automaticamente.

Para três piscadelas, p. ex. ao mudar de faixa, pressionar a alavanca até sentir resistência e depois largar.

Deslocar a alavanca até ao ponto de resistência e manter para manter o indicador aceso por mais algum tempo.

Desligar manualmente o sinal de mudança de direcção deslocando a alavanca para a posição original.

Faróis traseiros de nevoeiro

Função activada pressionando o botão O‡.

Interruptor das luzes na posição **AUTO**: ligar a luz de nevoeiro traseira, também liga automaticamente os faróis.

Luzes de presença

Quando o veículo estiver estacionado, as luzes de presença de um dos lados podem ser acesas:

1. Desligar a ignição.
2. Deslocar a alavanca do indicador de mudança de direcção totalmente para cima (luzes de presença direitas) ou para baixo (luzes de presença esquerdas).

Confirmado por um sinal e pelo indicador de controlo do indicador de mudança de direcção correspondente.

Luzes de marcha-atrás

A luz de marcha-atrás acende-se quando a ignição está ligada e a marcha atrás está seleccionada.

Coberturas dos faróis embaciadas

O interior do alojamento das luzes pode embaciar-se por breves instantes em condições de tempo frio e húmido, com chuva forte ou depois da lavagem. O embaciamento desaparece rapidamente por si só; para ajudar a desembaciar, ligar os faróis.

Iluminação do habitáculo

Controlo da iluminação do painel de instrumentos

O brilho das luzes que se seguem pode ser regulado quando as luzes exteriores estão acesas:

- iluminação do painel de instrumentos
- luz de ambiente
- luz do habitáculo

- Visor de informação
- interruptores iluminados e elementos de funcionamento.

Rodar o botão de accionamento manual ☼ e manter até obter o brilho pretendido.

Nos veículos com sensores de luz, a luminosidade só pode ser ajustada quando as luzes exteriores estão ligadas e o sensor de luz detecta condições nocturnas.

Luzes do habitáculo

Luz de cortesia dianteira

Durante a entrada e saída do veículo, a luz de cortesia acende automaticamente e depois apaga-se passado algum tempo.

Trabalhar com o interruptor de balancim:

	=	comutar automaticamente de ligar para desligado.
pressionar ☼	=	ligado.
pressionar ☼	=	desligado.

Advertência

No caso de um acidente com accionamento do airbag, as luzes de cortesia acendem automaticamente.

Luz do habitáculo

A luz de foco incluída na iluminação interior acende quando os faróis são ligados.

Luz de ambiente

As luzes de ambiente consistem em luzes indirectas nas portas, no painel de instrumento por baixo da unidade de aquecimento e ventilação e no espaço inferior para os pés. Podem ser seleccionadas 8 cores através de um botão localizado na consola de tejadilho.

Carregar no botão com a ignição ligada:

⏻ uma pressão breve	=	ligar ou desligar.
🖌 pressões breves repetidas	=	muda a cor em etapas.
🖌 pressão longa para	=	mudança de cores continuamente.

A luz ambiente pode ser atenuada através do selector rotativo ✧ em conjunto com a iluminação do painel de instrumentos ⇨ 115.

A cor seleccionada é utilizada da próxima vez que se ligar a ignição.

A luz de ambiente acende-se automaticamente quando desligar a ignição e apaga-se depois da abertura de uma porta. Premindo o botão ⏻ após desligar a ignição; a luz ambiente mantém-se ligada durante 60 minutos.

Também é activada com a Iluminação de entrada no veículo ⇨ 118 e Iluminação de saída do veículo ⇨ 118.

Painel de luz estrelada

O painel de luz estrelada é composto por cerca de 64 LEDs no tejadilho. A intensidade pode ser atenuada através de um botão na consola do tejadilho.

Carregar no botão com a ignição ligada:

⏻ uma pressão breve	=	ligar ou desligar.
✧ pressões breves repetidas	=	atenuação escalonada.
✧ pressão longa para	=	atenuação contínua.

A intensidade seleccionada é utilizada da próxima vez que se ligar a ignição.

A luz estrelada acende-se automaticamente quando desligar a ignição e apaga-se depois da abertura de uma porta. Premindo o botão ⏻ após desligar a ignição; a luz ambiente mantém-se ligada durante 60 minutos.

Também é activada com a Iluminação de entrada no veículo ⇨ 118 e Iluminação de saída do veículo ⇨ 118.

Características de iluminação

Iluminação de entrada no veículo

Iluminação de boas-vindas

As luzes seguintes acendem-se durante um curto período de tempo ao destrancar o veículo com o radiotelecomando:

- faróis
- luzes traseiras
- luz de marcha-atrás
- luz da chapa de matrícula
- iluminação do painel de instrumentos
- luzes interiores

Algumas funções apenas estão operacionais quando está escuro no exterior para facilitar a localização do veículo.

A iluminação apaga imediatamente quando a chave da ignição é rodada para a posição **1** ⇨ 131.

A activação ou desactivação desta função pode ser alterada no Mostrador de informação.

Personalização do veículo ⇨ 106.

As configurações podem ser guardadas pela chave que está a ser utilizada ⇨ 22.

As luzes que se seguem também se acenderão quando a porta do condutor é aberta:

- todos os interruptores
- Centro de Informação ao Condutor
- luz de ambiente
- painel de luz estrelada

Iluminação de saída no veículo

As luzes que se seguem acender-se--ão se a chave for retirada do interruptor da ignição:

- luzes interiores
- luz do painel de instrumentos (só quando está escuro)
- luz de ambiente
- painel de luz estrelada

Apagar-se-ão automaticamente ao fim de algum tempo e serão novamente activadas, se a porta do condutor for aberta.

Iluminação de acesso

Faróis, farolins traseiros, luzes de marcha-atrás e luzes da placa da matrícula iluminam a área circundante durante um tempo regulável depois de sair do veículo.

Activação

1. desligar a ignição
2. retirar a chave da ignição
3. abrir a porta do condutor

4. puxar a alavanca do indicador de mudança de direcção
5. fechar a porta do condutor

Se a porta do condutor não estiver fechada, as luzes apagam-se após dois minutos.

A iluminação de saída é desligada imediatamente se se puxar a alavanca do indicador de mudança de direcção com a porta do condutor aberta.

A activação, desactivação e duração desta função pode ser alterada no Mostrador de informação. Personalização do veículo ➪ 106.

As configurações podem ser guardadas pela chave que está a ser utilizada ➪ 22.

Protecção para evitar a descarga da bateria

Função de estado de carga da bateria do veículo

A função garante uma vida útil da bateria do veículo o mais longa possível, com um gerador com ponto de saída de energia controlável e distribuição de energia optimizada.

A fim de evitar a descarga da bateria do veículo ao conduzir, os sistemas que se seguem são reduzidos automaticamente em duas fases e finalmente desligados.

- Aquecimento auxiliar
- Vidro traseiro e retrovisores aquecidos
- Bancos aquecidos
- Ventoinha

Na segunda fase, uma mensagem a confirmar a activação da protecção para evitar a descarga da bateria do veículo será visualizada no Centro de Informação do Condutor.

Desligar luzes eléctricas

Para evitar descarregar a bateria do veículo quando a ignição é desligada, algumas luzes interiores são desligadas automaticamente ao fim de algum tempo.

Climatização

Sistemas de climatização

Sistema de aquecimento e ventilação

Comandos para:

- Temperatura
- Velocidade da ventoinha
- Distribuição do ar

Óculo traseiro aquecido ⊞ ⇨ 32.

Temperatura

Vermelho = Quente
Azul = Frio

O aquecimento só será totalmente eficaz quando o motor tiver atingido a temperatura normal de funcionamento.

Velocidade da ventoinha

Ajustar o fluxo de ar regulando a ventoinha para a velocidade pretendida.

Distribuição do ar

- = para área da cabeça
- = para área da cabeça e espaço para os pés
- = inferior
- = para pára-brisas, vidros das portas dianteiras e espaço para os pés
- = para pára-brisas e vidros das portas dianteiras

É possível proceder a definições intermédias.

Desembaciamento e descongelação dos vidros

■ Definir o comando da temperatura para o nível de calor máximo.
■ Regular a velocidade de rotação da ventoinha para o nível máximo.
■ Colocar o comando da distribuição do ar em .
■ Ligar o aquecimento do óculo traseiro .
■ Abrir as grelhas de ventilação laterais conforme pretendido e direccioná-las para os vidros das portas.
■ Para aquecimento simultâneo do espaço para os pés, regular o comando da distribuição do ar para .

Advertência

Se o modo de distribuição do ar for seleccionado com o motor em funcionamento, um Autostop será inibido até outra distribuição de ar ser seleccionada.

Se o modo de distribuição do ar for seleccionado com o motor em Autostop, o motor será ligado automaticamente.

Sistema Start/Stop ⇨ 133.

Sistema de ar condicionado

Para além do sistema de aquecimento e ventilação, o sistema de ar condicionado tem comandos para:

 = Arrefecimento
 = Recirculação de ar

Bancos aquecidos ⇨ 37, Volante aquecido ⇨ 75.

Arrefecimento ❄

Pressionar o botão ❄ para ligar o arrefecimento. A activação é indicada pelo LED no botão. A refrigeração apenas funciona quando o motor está em funcionamento e com a climatização ligada.

Pressionar novamente o botão ❄ para desligar o arrefecimento.

O sistema de ar condicionado arrefece e desumidifica (seca) assim que a temperatura exterior está ligeiramente acima do ponto de congelação. Por isso pode haver condensação e pingos por baixo do veículo.

Se não for necessário qualquer arrefecimento ou desumidificação, desligar o sistema de arrefecimento para poupar combustível. O arrefecimento activado poderá impedir os Autostops.

Sistema Start/Stop ⇨ 133.

Sistema de recirculação de ar

Premir o botão para activar o modo de recirculação do ar. A activação é indicada pelo LED no botão.

Pressionar novamente o botão para desactivar o modo de recirculação.

⚠Aviso

O movimento de ar fresco é reduzido no modo de recirculação. No funcionamento sem arrefecimento a humidade do ar aumenta, pelo que os vidros podem embaciar-se pelo interior. A qualidade do ar do habitáculo deteriora-se e os ocupantes podem sentir sonolência.

Em condições ambientais de tempo quente e húmido, o pára-brisas pode ficar embaciado no interior quando o ar frio lhe é dirigido. Se o pára-brisas se embaciar pelo exterior, active o limpa-pára-brisas e desactive .

Arrefecimento máximo

Abrir os vidros por breves instantes para que o ar quente se disperse rapidamente.

- Ligar o arrefecimento ❄.
- Sistema de recirculação de ar ligado.
- Definir o comando da temperatura para o nível de frio máximo.
- Regular a velocidade da ventoinha para o nível máximo.
- Colocar o comando da distribuição do ar em .
- Abrir todas as grelhas de ventilação.

Desembaciamento e descongelação dos vidros

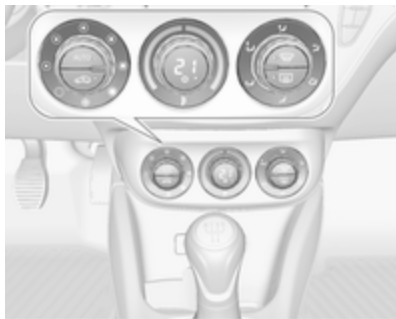
- Ligar o arrefecimento ❄.
- Definir o comando da temperatura para o nível de calor máximo.
- Regular a velocidade da ventoinha para o nível máximo.
- Colocar o comando da distribuição do ar em .
- Ligar o aquecimento do óculo traseiro .
- Abrir as grelhas de ventilação laterais conforme pretendido e direccioná-las para os vidros das portas.

Advertência

Se o modo de distribuição do ar for seleccionado com o motor em funcionamento, um Autostop será inibido até outra distribuição de ar ser seleccionada.

Se o modo de distribuição do ar for seleccionado com o motor em Autostop, o motor será ligado automaticamente.

Sistema Start/Stop ⇨ 133.

Climatização automática electrónica

Comandos para:

- Velocidade da ventoinha
- Temperatura
- Distribuição do ar

❄	=	Arrefecimento
AUTO	=	Modo automático
🚗	=	Recirculação de ar manual
⧖	=	Desembaciamento e descongelação

Óculo traseiro aquecido ⧖ ◊ 32, bancos aquecidos ⧖ ◊ 37, volante aquecido ⧖ ◊ 75.

Na temperatura em modo Automático, a velocidade da ventoinha e a distribuição do ar são reguladas automaticamente.

As regulações da climatização são apresentadas no Mostrador de informação gráfica ou em função da versão, no Mostrador de informação a cores. As modificações das definições surgem momentaneamente em ambos os mostradores, sobrepostas ao menu em apresentação.

O sistema de controlo da climatização electrónico só está totalmente operacional quando o motor está a trabalhar.

Modo automático AUTO

Regulação básica para conforto máximo:

- Pressionar o botão **AUTO**, a distribuição do ar e a velocidade da ventoinha são reguladas automaticamente. A activação é indicada pelo LED no botão.

- Abrir todas as grelhas de ventilação para optimizar a distribuição do ar em modo automático.
- Premir para ligar o arrefecimento óptimo e desembaciamento. A activação é indicada pelo LED no botão.
- Definir a temperatura pré-seleccionada utilizando o botão central. A temperatura recomendada é 22 °C.

Pré-selecção da temperatura

Definir a temperatura rodando o botão central para o valor pretendido. É indicado no mostrador do interruptor.

Por razões de conforto, alterar a temperatura apenas por pequenas etapas.

Se a temperatura mínima **Lo** estiver definida, o sistema de climatização funciona no arrefecimento máximo, se o arrefecimento estiver ligado.

Se for definida a temperatura máxima **Hi**, o sistema de controlo de climatização funciona em aquecimento máximo.

Advertência

Se estiver ligado, reduzir a temperatura definida da cabina poderá fazer com que o motor arranque a partir de um Autostop ou impedir um Autostop.

Desembaciamento e descongelação dos vidros

- Pressionar o botão . A activação é indicada pelo LED no botão.
- Pressionar o botão para arrefecimento. A activação é indicada pelo LED no botão.
- A temperatura e a distribuição do ar são definidas automaticamente e a ventoinha funciona a velocidade elevada.

■ Ligar o aquecimento do óculo traseiro .
■ Para regressar ao modo anterior: premir o botão , para regressar ao modo automático: premir o botão **AUTO**.

A regulação do desembaciamento do óculo traseiro pode ser alterada no Mostrador de informação. Personalização do veículo ⇨ 106.

Advertência

Se o botão for premido com o motor a trabalhar, um Autostop será impedido até o botão ser novamente premido.

Se o botão for premido com o motor em Autostop, o motor será ligado automaticamente.

Sistema Start/Stop ⇨ 133.

Definições manuais

As definições do sistema de controlo de climatização podem ser alteradas accionando os botões rotativos da seguinte maneira. Alterar uma definição desactivará o modo automático.

Velocidade da ventoinha

Girar o botão rotativo da esquerda para reduzir ou aumentar a velocidade de rotação da ventoinha. A velocidade de rotação é indicada no Mostrador de informação.

Rodar o botão ○: a ventoinha e o arrefecimento são desligados.

Para voltar ao modo automático: Pressionar o botão **AUTO**.

Distribuição do ar

Girar o botão rotativo do lado direito para obter as regulações pretendidas. A definição é indicada no Mostrador de informação.

 = inferior
 = para pára-brisas, vidros das portas dianteiras e espaço para os pés
 = para pára-brisas e vidros das portas dianteiras
 = para a área da cabeça através das saídas de ar ajustáveis
 = para área da cabeça e espaço para os pés

Regressar à distribuição automática do ar: pressionar o botão **AUTO**.

Arrefecimento ❄

Pressionar o botão ❄ para ligar o arrefecimento. A activação é indicada pelo LED no botão. A refrigeração apenas funciona quando o motor está em funcionamento e com a climatização ligada.

Pressionar novamente o botão ❄ para desligar o arrefecimento.

O sistema de ar condicionado arrefece e desumidifica (seca) assim que a temperatura exterior está ligeiramente acima do ponto de congelação. Por isso pode haver condensação e pingos por baixo do veículo.

Se não for necessário qualquer arrefecimento ou desumidificação, desligar o arrefecimento para poupar combustível. Quando o sistema de arrefecimento é desligado, não será pedido um rearranque do motor pelo sistema de controlo da climatização durante um Autostop. Excepção: o sistema de descongelamento está activado e a temperatura exterior é superior a 0 °C pede que seja reiniciado.

O estado de funcionamento do arrefecimento é indicado no Mostrador de informação.

A activação ou desactivação do funcionamento de arrefecimento depois de o motor ser ligado pode ser alterada no Mostrador de informação. Personalização do veículo ⇨ 106.

Modo de recirculação de ar

Premir o botão para activar o modo de recirculação do ar. A activação é indicada pelo LED no botão.

Pressionar novamente o botão para desactivar o modo de recirculação.

⚠ Aviso

O movimento de ar fresco é reduzido no modo de recirculação. No funcionamento sem arrefecimento a humidade do ar

aumenta, pelo que os vidros podem embaciar-se pelo interior. A qualidade do ar do habitáculo deteriora-se e os ocupantes podem sentir sonolência.

Em condições ambientais de tempo quente e húmido, o pára-brisas pode ficar embaciado no interior quando o ar frio lhe é dirigido. Se o pára-brisas se embaciar pelo exterior, active o limpa-pára-brisas e desactive ⤵.

Configurações básicas

Algumas definições podem ser alteradas no Mostrador de informação. Personalização do veículo ⇨ 106.

Grelhas de ventilação

Grelhas de ventilação reguláveis

Pelo menos uma grelha de ar tem de estar aberta quando o arrefecimento está ligado.

Ajustar a quantidade de ar na saída de ar, rodando o botão rotativo de ajuste. A grelha é fechada quando a roda reguladora é rodada para fechar tanto para a direita como para a esquerda.

Direccionar o fluxo de ar inclinando e girando as palhetas.

⚠Aviso

Não fixar quaisquer objectos às alhetas das saídas de ar. Em caso de acidente corre o risco de danos e ferimentos.

Grelhas de ventilação fixas

Por trás do pára-brisas, dos vidros das portas e nos espaços para os pés há grelhas de ventilação adicionais.

Manutenção

Entrada de ar

As entradas de ar à frente do pára--brisas no compartimento do motor deverão permanecer desobstruídas de modo a permitir a entrada de ar. Retirar quaisquer folhas, sujidade ou neve.

Filtro de pólen

O filtro de pólen remove poeira, fuligem, pólen e esporos do ar que entra no veículo através da entrada de ar.

Funcionamento do ar condicionado

Para assegurar que o desempenho é continuamente eficiente, o arrefecimento deve ser accionado durante alguns minutos uma vez por mês, independentemente do clima e da época do ano. Não é possível ligar o arrefecimento quando a temperatura exterior é demasiado baixa.

Serviço

Para um desempenho de arrefecimento óptimo, recomenda-se a verificação manual do sistema de controlo da climatização, com início três anos após o primeiro registo do veículo, incluindo:

- Teste de pressão e funcionalidade
- Funcionalidade do aquecimento
- Verificação de fugas
- Verificar correias de accionamento
- Limpeza do condensador e drenagem do evaporador
- Verificação do desempenho

Condução e funcionamento

Sugestões para condução

Controlo sobre o veículo

Nunca circular com o motor desligado (excepto durante um Autostop)

Muitos sistemas não funcionam nesta situação (por exemplo, unidade de servofreio, direcção assistida). Conduzir desta forma é perigoso para si e para os outros. Todos os sistemas funcionam durante um Autostop.

Sistema Start/Stop ⇨ 133.

Reforço do ralenti

Se for necessário carregar a bateria do veículo devido ao estado da bateria, a capacidade de potência do gerador tem de ser aumentada. Isso é conseguido com o reforço do ralenti que poderá ser audível.

Em veículos com Mostrador Avançado, aparece uma mensagem no Centro de Informação do Condutor.

Pedais

Para assegurar que o curso do pedal está desimpedido, não deverão existir tapetes na área dos pedais.

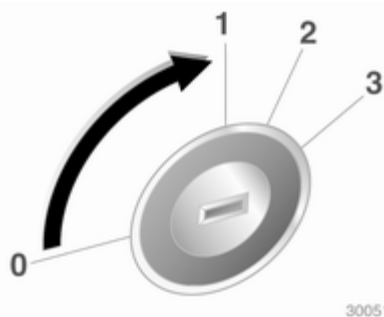
Arranque e manuseamento

Rodagem do veículo

Nas primeiras viagens com o veículo não travar a fundo desnecessariamente.

A primeira vez que se conduzir o veículo pode haver fumo por causa de ceras e óleo que se evaporam pelo sistema de escape. Depois de conduzir o veículo pela primeira vez, estacionar o veículo ao ar livre durante algum tempo e evitar inalar os fumos.

Durante o período de rodagem o consumo de combustível e de óleo do motor pode ser mais elevado. Um Autostop pode ser impedido para permitir carregar a bateria do veículo.

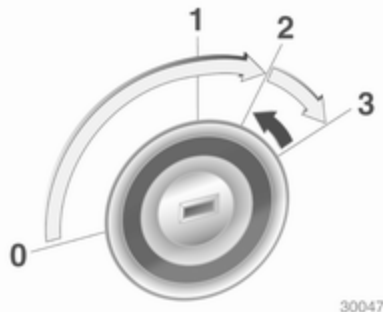
Posições do interruptor da ignição

0 = Ignição desligada
1 = Tranca da direcção destrancada, ignição desligada
2 = Ignição ligada
3 = Arranque

Desactivação diferida da alimentação

Os sistemas electrónicos que se seguem podem funcionar até a porta do condutor ser aberta ou, pelo menos, durante 10 minutos após a ignição ter sido desligada.

- Vidros eléctricos
- Pontos de saída de energia

A alimentação do sistema de informação e lazer continuará a funcionar durante 30 minutos ou até a chave ser retirada do interruptor da ignição ou se alguma porta for aberta.

Ligar o motor

Accionar a embraiagem.

Não accionar o pedal do acelerador.

Rodar a chave brevemente para a posição **3** e soltar: um procedimento automático acciona o motor de arranque após um pequeno desfasamento até que o motor esteja a funcionar. Consultar Controlo do Motor de Arranque Automático.

Antes de voltar a pôr o motor a trabalhar ou antes de desligar o motor, rodar a chave novamente para a posição **0**.

Durante um Autostop, o motor pode ser posto a trabalhar carregando no pedal da embraiagem.

Ligar o veículo em temperaturas baixas

É possível ligar o motor sem aquecimentos adicionais até -30 °C. É necessário um óleo de motor com a viscosidade correcta, o combustível correcto, serviços efectuados e uma bateria do veículo com carga suficiente.

Controlo do Motor de Arranque Automático

Esta função controla o procedimento de arranque do motor. O condutor não tem de manter a chave na posição **3**. Depois de aplicado, o sistema continuará a arrancar automaticamente até que o motor comece a trabalhar. Devido ao procedimento de verificação, o motor começa a trabalhar depois de um pequeno desfasamento.

Razões possíveis para um motor não arrancar:

- O pedal da embraiagem não foi accionado
- Ocorreu uma falha temporária

Aquecimento do motor turbo

Quando liga o motor, o binário disponível do motor poderá estar limitado durante um curto período de tempo, especialmente quando a temperatura do motor está baixa. A limitação é para permitir que o sistema de lubrificação proteja totalmente o motor.

Desligar por sobrecarga de rotação do motor

A alimentação de combustível é automaticamente interrompida durante uma desaceleração, ou seja, quando o veículo é conduzido com uma mudança engatada mas sem carregar no acelerador.

Sistema pára/arranca

O sistema Start/Stop ajuda a poupar combustível e a reduzir as emissões de gases de escape. Se as condições permitirem, o mesmo desliga o motor assim que o veículo esteja a circular a baixa velocidade ou parado, p. ex. nos semáforos ou num engarrafamento. Inicia automaticamente o motor assim que carregar na embraiagem. Um sensor da bateria do veículo garante que um Autostop seja apenas efectuado quando a bateria do veículo estiver suficientemente carregada para um novo arranque.

Activação

O sistema Start/Stop está disponível imediatamente depois de pôr o motor a trabalhar, o veículo arranca e as condições indicadas mais abaixo nesta secção são reunidas.

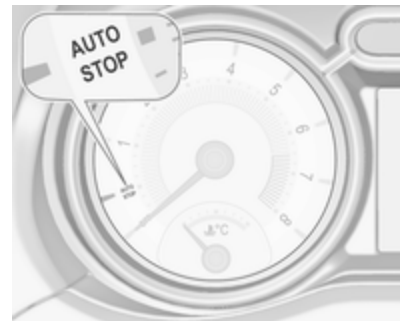
Desactivação

Desactivar manualmente o sistema Start/Stop carregando no botão **eco**. A desactivação é indicada quando o LED no botão se apaga.

Autostop

Se o veículo estiver a circular a baixa velocidade ou parado, activar um Autostop do seguinte modo:

- carregar no pedal da embraiagem
- colocar a alavanca em ponto morto
- soltar o pedal da embraiagem

O motor será desligado e a ignição permanecerá ligada.

Um Autostop é indicado pelo ponteiro na posição **AUTOSTOP** no conta--rotações.

Durante um Autostop, o desempenho do aquecimento e dos travões será mantido.

Condições para um Autostop

O sistema Start/Stop verifica se é reunida cada uma das condições seguintes:

- O sistema Start/Stop não foi manualmente desactivado
- o capot está completamente fechado

■ a porta do condutor está fechada ou o cinto de segurança do condutor está colocado
■ a bateria do veículo está suficientemente carregada e em bom estado
■ o motor está quente
■ a temperatura do líquido de arrefecimento do motor não é demasiado elevada
■ a temperatura do escape do motor não é demasiado alta, p. ex. depois de conduzir com carga do motor elevada
■ a temperatura ambiente está acima de -5 ºC
■ o sistema de climatização permite um Autostop
■ o vácuo dos travões é suficiente
■ o veículo foi conduzido pelo menos à velocidade pedonal desde o último Autostop

Caso contrário será impedido um Autostop.

Determinadas configurações do sistema de controlo da climatização podem impedir um Autostop. Para mais informações, consultar o capítulo relativo à climatização ⇨ 124.

Imediatamente após condução em auto-estrada executar um Autostop pode ser inibido.

Rodagem do veículo ⇨ 131.

Protecção para evitar a descarga da bateria do veículo

Para garantir arranques fiáveis do motor, foram implementadas várias funções de protecção para evitar a descarga da bateria do veículo, como parte do sistema Start/Stop.

Medidas de poupança de energia

Durante um Autostop, várias funções eléctricas, tais como o aquecedor eléctrico auxiliar ou o aquecimento do óculo traseiro, são desactivadas ou passam para um modo de poupança de energia. A velocidade da ventoinha do sistema de controlo da climatização é reduzida para poupar energia.

Arranque do motor pelo condutor

Carregar no pedal da embraiagem para ligar novamente o motor.

O arranque do motor é indicado pela agulha na posição de velocidade de ralenti no conta-rotações.

Se a alavanca selectora for retirada da posição de ponto morto antes de accionar primeiro a embraiagem, a luz de aviso acende-se ou é indicada como um símbolo no Centro de Informação do Condutor.

Indicador de controlo ⇨ 90.

Arranque do motor pelo sistema Start/Stop

A alavanca selectora tem de estar em ponto morto para permitir um arranque automático.

Se se verificar uma das seguintes condições durante um Autostop, o motor será ligado automaticamente pelo sistema Start/Stop:

■ O sistema Start/Stop foi manualmente desactivado:
■ o capot está aberto

- o cinto de segurança do condutor não está colocado e a porta do condutor está aberta
- a temperatura do motor é demasiado baixa
- o nível de carregamento da bateria do veículo está abaixo de um nível definido
- o vácuo dos travões não é suficiente
- o veículo foi conduzido pelo menos à velocidade pedonal
- o sistema de controlo da climatização solicita um arranque do motor
- o ar condicionado é ligado manualmente

Se o capot não estiver completamente fechado, uma mensagem de aviso é exibida no Centro de Informação do Condutor.

Se um acessório eléctrico, p. ex. um leitor de CD portátil, estiver ligado à tomada de alimentação, poderá sentir-se uma breve perda de potência durante o arranque.

Estacionamento

- Não estacionar o veículo numa superfície facilmente inflamável. A temperatura elevada do sistema de escape pode provocar a inflamação da superfície.
- Utilizar sempre o travão de mão. Accionar o travão de mão manual sem pressionar o botão de desbloqueio. Aplicar com a maior firmeza possível em descidas ou subidas. Pressionar o travão de pé simultaneamente para reduzir a força de funcionamento.
- Desligar o motor e a ignição. Rodar o volante até a tranca da direcção engatar.
- Se o veículo estiver numa superfície nivelada ou numa subida, engatar a primeira velocidade antes de desligar a ignição. Numa subida, virar as rodas dianteiras para o lado contrário ao do passeio.

  Se o veículo estiver numa descida, engrene a marcha-atrás antes de desligar a ignição. Virar as rodas dianteiras na direcção do passeio.
- Fechar o veículo e activar o sistema de alarme anti-roubo.

Advertência

No caso de um acidente com disparo do airbag, o motor desliga automaticamente se o veículo ficar parado dentro de determinado tempo.

Gases de escape

⚠ Perigo

Os gases de escape do motor contêm monóxido de carbono venenoso que não tem cor nem cheiro e que pode ser fatal se inalado.

Se os gases de escape entrarem no interior do veículo, abrir os vidros. Reparar a avaria numa oficina.

Evitar conduzir com a bagageira aberta, caso contrário podem entrar gases de escape no veículo.

Catalisador

O catalisador reduz a quantidade de substâncias nocivas presentes nos gases de escape.

Atenção

Tipos de combustível diferentes dos referidos nas páginas ⇨ 159, ⇨ 222 podem danificar o catalisador ou componentes electrónicos.

A gasolina que não seja queimada sobreaquecerá e causará danos no catalisador. Por isso, evitar a utilização excessiva do motor de arranque, evitar conduzir até esvaziar totalmente o depósito de combustível e evitar colocar o motor a trabalhar por empurrão ou reboque.

Em caso de falha de ignição, motor com funcionamento irregular, redução do desempenho do motor ou outros problemas invulgares, levar o veículo a uma oficina o mais rapidamente possível para que a situação seja rectificada. Numa emergência, o veículo pode ser conduzido por um curto período de tempo a baixa velocidade e com uma velocidade do motor também baixa.

Caixa de velocidades manual

Para engatar a marcha-atrás, com o veículo parado esperar 3 segundos depois de desembraiar o pedal e, depois, pressionar o botão de libertação na alavanca selectora e engatar a mudança.

Se a mudança não engatar, colocar a alavanca em ponto morto, tirar o pé do pedal da embraiagem e pressionar de novo; depois seleccionar a mudança novamente.

Não carregar na embraiagem desnecessariamente.

Ao operar, pressionar o pedal da embraiagem completamente. Não utilizar o pedal como um descanso para o pé.

Atenção

Não aconselhamos a condução com a mão apoiada na alavanca das velocidades.

Travões

O sistema de travões inclui dois circuitos de travões independentes.

Se um circuito de travões falhar, continua a ser possível travar o veículo com o outro circuito dos travões. No entanto, o efeito de travagem é conseguido apenas quando o pedal de travagem é firmemente pressionado. Para isso é necessária consideravelmente mais força. A distância de travagem aumenta. Dirigir-se a uma oficina antes de prosseguir viagem.

Quando o motor não está a trabalhar, o suporte da unidade do servofreio desaparece depois de se carregar no pedal do travão uma ou duas vezes. O efeito de travagem não é reduzido mas será preciso mais força para travar. É especialmente importante ter isto em atenção quando o veículo for rebocado.

Indicador de controlo (!) ⇨ 90.

Sistema de travagem antibloqueio

O sistema de travões antibloqueio (ABS) impede que as rodas bloqueiem.

O ABS começa a regular a pressão de travagem assim que uma roda apresente tendência para bloquear. A direcção do veículo continua a poder ser utilizada, mesmo durante travagem a fundo.

O controlo do ABS é sentido através de um impulso no pedal do travão e de um ruído do processo de regulação.

Para travagem óptima, manter o pedal do travão totalmente premido durante o processo de travagem, apesar de o pedal estar a pulsar. Não reduzir a pressão sobre o pedal.

Depois de iniciar a marcha, o sistema efectua um autoteste que pode ser audível.

Indicador de controlo (ABS) ⇨ 90.

Luz de travões adaptável

Durante travagem a fundo, as três luzes dos travões ficam intermitentes enquanto o controlo do ABS estiver a funcionar.

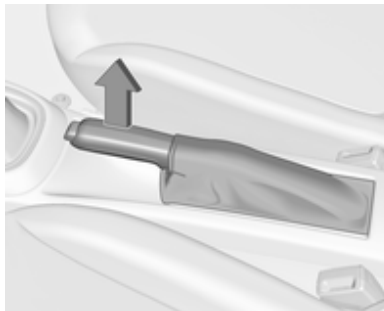
Avaria

⚠ Aviso

Se houver uma avaria no ABS, as rodas podem bloquear em caso de travagem superior ao normal. As vantagens do ABS deixam de estar disponíveis. Durante travagem a fundo, a direcção do veículo deixa de poder ser utilizada e o veículo pode guinar.

Reparar a avaria numa oficina.

Travão de mão

Travão de mão manual

Aplicar sempre o travão de mão com firmeza sem accionar o botão de destravagem e aplicar o mais possível numa subida ou descida.

Para destravar o travão de mão, puxar a alavanca ligeiramente para cima, pressionar o botão de destravagem e baixar a alavanca totalmente para baixo.

Para reduzir as forças de accionamento do travão de mão, pressionar o pedal do travão ao mesmo tempo.

Indicador de controlo (!) ➪ 90.

Assistência à travagem

Se o pedal de travagem for accionado rapidamente e com força, é aplicada automaticamente a força de travagem máxima (travagem total).

Manter pressão regular no pedal do travão tanto tempo quanto uma travagem total for necessária. A força de travagem máxima é automaticamente reduzida quando o pedal do travão é solto.

Assistência de arranque em subidas

O sistema ajuda a impedir movimentos involuntários ao conduzir em declives.

Ao libertar o pedal do travão após parar num declive, os travões permanecem activos durante cerca

de dois segundos mais. Os travões são accionados automaticamente logo que o veículo começa a acelerar ou quando terminar o período de diferimento de dois segundos.

A assistência de arranque em subidas não está activo durante um Autostop.

Sistemas de condução

Sistema de controlo da tracção

O Sistema de Controlo de Tracção (TC) é um componente do Programa Electrónico de Estabilidade (ESC).

O TC melhora a condutibilidade quando necessário, independentemente do tipo de estrada ou da aderência dos pneus, evitando que as rodas motrizes patinem.

Assim que as rodas motrizes comecem a patinar, a prestação do motor é reduzida e a roda que patina mais é travada individualmente. Isso melhora consideravelmente a estabilidade de condução do veículo em pisos escorregadios.

O TC fica operacional depois de cada vez que se liga o motor, assim que a luz de aviso se apaga.

Quando o TC funciona, fica intermitente.

⚠ Aviso

Não deixar que esta função de segurança especial o tente a tomar riscos desnecessários durante a condução.

Adaptar a velocidade às condições da estrada.

Avaria

Se existir uma avaria no sistema, a luz de aviso acende em permanência e aparece uma mensagem ou código de aviso no Centro de Informação do Condutor. O sistema não está operacional.

Reparar a avaria numa oficina.

Controlo electrónico de estabilidade

O programa electrónico de estabilidade (ESC) melhora a estabilidade da condução quando necessário, independentemente do tipo de piso ou da aderência do pneu. Impede também a patinagem das rodas motrizes. O ESC funciona combinado com o sistema de controlo da tracção (TC).

Assim que o veículo começar a guinar (subvirar/sobrevirar), a potência do motor é reduzida e as rodas são travadas uma a uma. Isso melhora consideravelmente a estabilidade de condução do veículo em pisos escorregadios.

O ESC fica operacional depois de cada vez que se liga o motor, assim que a luz de aviso se apaga.

Quando o ESC funciona, fica intermitente.

⚠Aviso

Não deixar que esta função de segurança especial o tente a tomar riscos desnecessários durante a condução.

Adaptar a velocidade às condições da estrada.

Avaria

Se existir uma avaria no sistema, a luz de aviso acende em permanência e aparece uma mensagem ou código de aviso no Centro de Informação do Condutor. O sistema não está operacional.

Reparar a avaria numa oficina.

Modo de cidade

O Modo de cidade é uma funcionalidade que permite aumentar a assistência à direcção durante condições de velocidade reduzida, por exemplo, em trânsito citadino ou estacionamento. A assistência à direcção é aumentada para uma maior comodidade.

Activação

Pressionar o botão quando o motor está em funcionamento. O sistema funciona de uma posição de paragem até uma velocidade de 35 km/h e em marcha-atrás. Acima desta velocidade o sistema comuta para o modo normal. Quando activado, o Modo de cidade engata automaticamente a uma velocidade inferior a 35 km/h.

Um LED aceso no botão do Modo de cidade indica que o sistema está activo e surge uma mensagem no Centro de Informação do Condutor.

O Modo de cidade mantém-se activo durante um Autostop, mas apenas fica operacional quando o motor está em funcionamento.

Sistema Start/Stop ⇨ 133.

Desactivação

Premir o botão ; o LED no botão apaga-se e surge uma mensagem no Centro de Informação do Condutor.

Sempre que se ligar o motor, o Modo de cidade é desactivado.

Sobrecarga

Se for intenso o funcionamento da direcção no Modo de cidade, por exemplo, em muitas manobras de estacionamento ou trânsito citadino intenso, o sistema é desactivado para protecção contra sobreaquecimento. A direcção funciona no modo normal até que o Modo de cidade active automaticamente.

Avaria

No caso de avaria no sistema, ! acende e uma mensagem é visualizada no Centro de Informação do Condutor.

Mensagens do veículo ⇨ 100.

Calibração do sistema

Se as luzes de aviso ! e acenderem em simultâneo, é necessária uma calibração do sistema de direcção assistida. Isto pode ocorrer p. ex. quando der uma volta completa com o volante sem a

ignição estar ligada. Neste caso, ligar a ignição e rodar o volante uma vez de batente a batente.

Se as luzes de aviso ⊖! e ⛐ não se apagarem depois da calibração, recorrer a uma oficina.

Sistemas de apoio ao condutor

⚠Aviso

Os sistemas de apoio ao condutor são desenvolvidos para ajudar o condutor e não para substituir a respectiva atenção.

O condutor aceita a responsabilidade total na condução de um veículo.

Ao utilizar sistemas de apoio ao condutor, ter sempre cuidado relativamente à situação de trânsito actual.

Programador de velocidade

O programador de velocidade pode guardar e manter velocidades de aproximadamente 30 a 200 km/h. Podem surgir alterações relativamente às velocidades guardadas ao conduzir em subidas ou descidas.

Por razões de segurança, o comando da velocidade de cruzeiro não pode ser activado enquanto não se accionar o pedal do travão uma vez. Não é possível activá-lo com a primeira velocidade engatada.

Não utilizar o comando da velocidade de cruzeiro se não for aconselhável manter uma velocidade constante.

Indicador de controlo ⏲ ⇨ 93.

Ligar

Pressionar o botão ⏲, o indicador de controlo ⏲ no conjunto de instrumentos acende-se a branco.

Activação

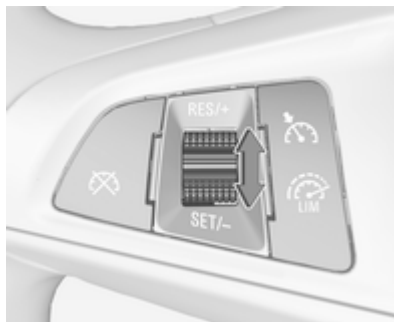
Acelerar até à velocidade pretendida e rodar a roda de accionamento manual para **SET/-**, a velocidade actual é guardada e mantida. O indicador de controlo no conjunto de instrumentos acende-se com luz verde. O pedal do acelerador pode ser solto.

A velocidade do veículo pode ser aumentada pressionando o pedal do acelerador. Quando se retira o pé do pedal do acelerador, a velocidade memorizada anteriormente é retomada.

O programador de velocidade permanece activo durante passagens de caixa.

Aumentar velocidade

Com a velocidade de cruzeiro activa, manter a roda de accionamento manual virada para **RES/+** ou rodá-la brevemente para **RES/+** repetidamente: a velocidade aumenta continuamente ou por pequenos aumentos.

Alternativamente acelerar até à velocidade pretendida e guardá-la rodando para **SET/-**.

Reduzir velocidade

Com a velocidade de cruzeiro activa, manter a roda de accionamento manual virada para **SET/-** ou rodá-la brevemente para **SET/-** repetidamente: a velocidade diminui continuamente ou por pequenos incrementos.

Desactivação

Pressionar o botão , o indicador de controlo no conjunto de instrumentos acende-se a branco. Velocidade de cruzeiro está desactivada. A última velocidade definida usada é guardada na memória para retomar a velocidade posteriormente.

Desactivação automática:

- velocidade do veículo aproximadamente abaixo de 30 km/h,
- velocidade do veículo superior a cerca de 200 km/h,
- o pedal do travão é premido,
- o pedal da embraiagem é accionado durante alguns segundos,
- velocidade do motor numa gama muito baixa,
- o Sistema de Controlo da Tracção ou Controlo Electrónico de Estabilidade está a funcionar.

Continuar com a velocidade guardada

Girar a roda de accionamento manual para **RES/+** a uma velocidade superior a 30 km/h. A velocidade pré-guardada será obtida.

Desligar

Pressionar o botão ⊘, o indicador de controlo ⊘ no conjunto de instrumentos apaga-se. A velocidade guardada é apagada.

Pressionar o botão LIM para activar o limitador de velocidade ou desligar a ignição também desliga o programador de velocidade e apaga a velocidade guardada.

Limitador de velocidade

O limitador de velocidade impede que o veículo ultrapasse uma velocidade máxima predefinida.

A velocidade máxima pode ser definida para uma velocidade superior a 25 km/h.

O condutor só pode acelerar até à velocidade predefinida. Podem ocorrer desvios relativamente à velocidade limitada em descidas.

O limite de velocidade predefinido é apresentado na linha superior do Centro de Informação do Condutor quando o sistema está activo.

Activação

Pressionar o botão LIM. Se o programador de velocidade tiver sido activado anteriormente, o mesmo é desligado quando o limitador de velocidade for activado e o indicador de controlo ⊘ se apagar.

Definir o limite de velocidade

Com o limitador de velocidade activo, manter a roda de accionamento manual rodada para **RES/+** ou rodá-la brevemente para **RES/+** de forma repetida até a velocidade máxima desejada ser apresentada no Centro de Informação do Condutor.

Em alternativa, acelerar até à velocidade pretendida e rodar brevemente a roda de accionamento manual para **SET/-**: a velocidade actual é guardada como velocidade máxima. O limite de velocidade é apresentado no Centro de Informação do Condutor.

Alterar o limite de velocidade

Com o limitador de velocidade, rodar a roda de accionamento manual para **RES/+** para aumentar ou para **SET/-** para reduzir a velocidade máxima desejada.

Exceder o limite de velocidade

Numa emergência, é possível ultrapassar o limite de velocidade, carregando firmemente no pedal do acelerador para lá do ponto de resistência.

A velocidade limitada será indicada a piscar no Centro de Informação do Condutor e um aviso sonoro será emitido durante esse período.

Soltar o pedal do acelerador e a função do limitador de velocidade é reactivada assim que seja atingida uma velocidade mais baixa do que a velocidade limite.

Desactivação

Pressionar o botão ⊗: o limitador de velocidade é desactivado e o veículo pode ser conduzido sem limite de velocidade.

A velocidade limitada é guardada e uma mensagem correspondente surge no Centro de Informação do Condutor.

Retomar a velocidade limite

Rodar a roda de accionamento manual para **RES/+**. O limite de velocidade guardado será obtido.

Desligar

Pressionar o botão LIM, a indicação do limite de velocidade no Centro de Informação do Condutor apaga-se. A velocidade guardada é apagada.

Ao pressionar o botão ⊙ para activar o programador de velocidade desligando a ignição, o limitador de velocidade também é desactivado e a velocidade memorizada é apagada.

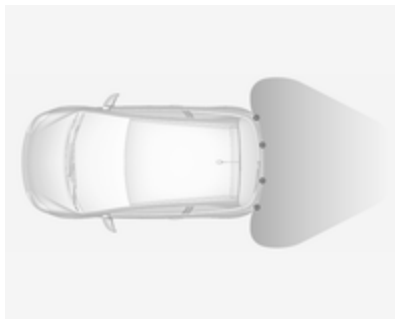
Sensores de estacionamento

Sensores de estacionamento traseiros

⚠ Aviso

É o condutor que assume a total responsabilidade da manobra de estacionamento.

Verificar sempre a área circundante durante a manobra de marcha-atrás e utilização do sistema traseiro de assistência ao estacionamento.

Os sensores de estacionamento traseiros facilitam o estacionamento medindo a distância entre o veículo e os obstáculos localizados na traseira do veículo. Informa e avisa o condutor emitindo sinais acústicos.

O sistema é composto por quatro sensores de estacionamento ultra--sónicos localizados no pára--choques traseiro.

Activação

Quando a marcha-atrás é engatada, o sistema fica operacional automaticamente.

Um LED aceso no botão de Apoio ao estacionamento P indica que o sistema está pronto para funcionar.

Indicação

O sistema avisa o condutor através de sinais acústicos contra obstáculos potencialmente perigosos localizados na traseira do veículo até uma distância de 1,5 metros. O intervalo entre os sinais acústicos diminui à medida que o veículo se aproxima desse obstáculo. Quando a distância for inferior a cerca de 30 cm, o sinal acústico torna-se contínuo.

Desactivação

O sistema desliga-se automaticamente quando a marcha--atrás é desengrenada.

A desactivação manual também é possível pressionando o botão do Apoio ao estacionamento P.

Em ambos os casos o LED incorporado no botão apaga-se.

Avaria

Em caso de avaria ou se o sistema não funciona temporariamente, p. ex. porque existe um nível sonoro exterior muito elevado ou outros factores de interferência, o LED incorporado no botão pisca durante 3 segundos e depois apaga-se. A luz de aviso P acende-se no conjunto de instrumentos ⇨ 91 e surge uma mensagem no Centro de Informação do Condutor.

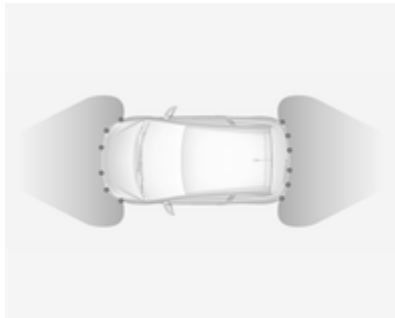
Sensores de estacionamento dianteiros e traseiros

⚠ Aviso

O condutor assume a total responsabilidade da manobra de estacionamento.

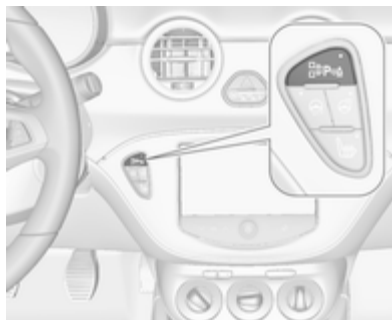
Verificar sempre a área circundante ao realizar manobras de marcha-atrás ou marcha para

a frente durante a utilização do sistema de assistência ao estacionamento.

Os sensores de estacionamento dianteiros e traseiros medem a distância entre o veículo e os obstáculos à frente a atrás do veículo. O sistema emite sinais acústicos e apresenta mensagens.

O sistema tem dois grupos de seis sensores ultra-sónicos de estacionamento cada grupo localizado nos pára-choques traseiro e dianteiro.

Utiliza dois sinais acústicos diferentes para as áreas dianteiras e traseiras com uma frequência tonal diferente.

Os sensores de estacionamento dianteiros e traseiros são sempre combinados com o apoio avançado ao estacionamento, consultar a secção Apoio avançado ao estacionamento mais abaixo.

Botão dos sensores de estacionamento e lógica de funcionamento

Os sensores de estacionamento dianteiros e traseiros (Apoio ao estacionamento) e o Apoio avançado ao estacionamento utilizam o mesmo botão para activação e desactivação:

Uma pressão breve do botão activa ou desactiva os sensores de estacionamento.

Uma pressão longa do botão (aprox. um segundo) activa ou desactiva o Apoio avançado ao estacionamento, consultar a descrição em separado.

A lógica do botão opera os sistemas ao premir da seguinte forma:

- Se apenas estiverem activos os sensores de estacionamento dianteiros e traseiros, uma pressão breve desactiva os sensores de estacionamento dianteiros e traseiros.
- Se apenas estiverem activos os sensores de estacionamento dianteiros e traseiros, uma pressão longa activa o Apoio avançado ao estacionamento.

- Se apenas estiver activo o apoio avançado ao estacionamento, uma pressão breve activa os sensores de estacionamento dianteiros e traseiros.
- Se apenas estiver activo o Apoio avançado ao estacionamento, uma pressão longa desactiva o Apoio avançado ao estacionamento.
- Se for seleccionada uma velocidade para a frente ou a posição de ponto-morto, uma pressão breve activa ou desactiva apenas os sensores de estacionamento dianteiros.
- Se for seleccionada a marcha--atrás, uma pressão breve activa ou desactiva os sensores de estacionamento dianteiros e traseiros.

Funcionamento

Quando é engatada a marcha-atrás, os sensores de estacionamento dianteiros e traseiros estão prontos a funcionar.

Um LED aceso no botão do Apoio ao estacionamento indica que o sistema está pronto a funcionar.

Os sensores de estacionamento dianteiros também podem ser activados a uma velocidade até 11 km/h através de uma pressão breve do botão dos sensores de estacionamento.

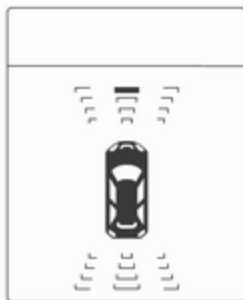
Se o botão for ligado uma vez durante um ciclo de ignição, os sensores de estacionamento dianteiros são desactivados a uma velocidade acima de 11 km/h. Serão reactivados se a velocidade do veículo não tiver sido anteriormente superior a 25 km/h. Se a velocidade do veículo tiver sido anteriormente superior a 25 km/h, os sensores de estacionamento dianteiros permanecem desactivados se a velocidade descer abaixo de 11 km/h.

Quando o sistema é desactivado, o LED incorporado no botão apaga-se e surge **Assistên de estacionament desligada** no Centro de Informação do Condutor.

O sistema é desactivado automaticamente ao exceder os 25 km/h.

Indicação

O sistema avisa o condutor através de sinais acústicos contra obstáculos potencialmente perigosos localizados na traseira do veículo até uma distância de 1,5 metros e na dianteira até uma distância de 1,2 metros. Consoante o lado do veículo que se encontra mais próximo de um obstáculo, ouvirá sinais acústicos de aviso no interior do veículo do respectivo lado. O intervalo entre os sinais acústicos diminui à medida que o veículo se aproxima desse obstáculo. Quando a distância for inferior a aprox. 30 cm, o sinal acústico torna-se contínuo.

Adicionalmente, a distância aos obstáculos é apresentada no Centro de Informação do Condutor ⇨ 93 ou, em função da versão, no Mostrador de informação a cores ⇨ 97.

No Centro de Informação do Condutor, a distância a um obstáculo dianteiro e traseiro é apresentada por mudança de linhas indicativas da distância.

No Mostrador de informação a cores, a distância é apresentada por meio de zonas coloridas na dianteira ou na traseira do veículo.

A indicação da distância no Centro de Informação do Condutor pode ser inibida por mensagens do veículo com maior prioridade. Depois aceitar a mensagem premindo o botão **SET/CLR** na alavanca do indicador de mudança de direcção, a indicação da distância aparece novamente.

Avaria

Em caso de avaria ou se o sistema não funcionar temporariamente, p. ex. porque existe um nível sonoro exterior muito elevado ou outros factores de interferência, o LED incorporado no botão pisca durante 3 segundos e depois apaga-se. A luz de aviso P⁄⁄▲ acende-se no conjunto de instrumentos ⇨ 91 e surge uma mensagem no Centro de Informação do Condutor.

Mensagens do veículo ⇨ 100.

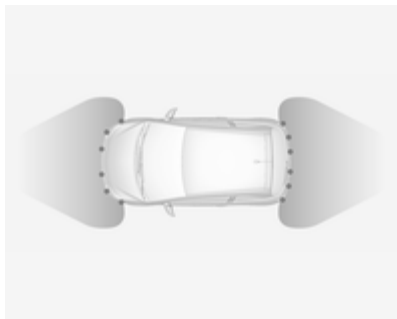
Apoio Avançado ao Estacionamento

⚠Aviso

É o condutor que assume a total responsabilidade de aceitar o lugar de estacionamento sugerido pelo sistema e a manobra de estacionamento.

Verificar sempre a área circundante em todas as direcções durante a utilização dos sensores de estacionamento.

O Apoio avançado ao estacionamento mede um espaço adequado para estacionamento enquanto passa, calcula a trajectória e guia automaticamente o veículo para um lugar de estacionamento em paralelo ou na perpendicular. As instruções são dadas pelo Centro de Informação do Condutor ou pelo Mostrador de informação a cores suportados pelos sinais acústicos. O condutor deve controlar a aceleração, travagem e mudança de velocidades, enquanto a direcção é feita automaticamente.

O Apoio avançado ao estacionamento apenas pode ser activado em deslocamento para a frente.

O Apoio avançado ao estacionamento é sempre combinado com os sensores de estacionamento dianteiros e traseiros, consultar a secção anterior. Ambos os sistemas utilizam os mesmos sensores nos pára-choques dianteiro e traseiro.

Botão ⧉P⁄⁄△ e lógica operacional

O Apoio avançado ao estacionamento e os sensores de estacionamento dianteiros e traseiros utilizam o mesmo botão para activação e desactivação:

Uma pressão breve do botão ⧉P⁄⁄△ activa ou desactiva os sensores de estacionamento.

Uma pressão longa do botão ⧉P⁄⁄△ (aprox. um segundo) activa ou desactiva o Apoio avançado ao estacionamento, consultar a descrição em separado mais abaixo.

A lógica do botão opera os sistemas ao premir da seguinte forma:

- Se apenas estiverem activos os sensores de estacionamento dianteiros e traseiros, uma pressão breve desactiva os sensores de estacionamento dianteiros e traseiros.
- Se apenas estiverem activos os sensores de estacionamento dianteiros e traseiros, uma pressão longa activa o Apoio avançado ao estacionamento.
- Se apenas estiver activo o apoio avançado ao estacionamento, uma pressão breve activa os sensores de estacionamento dianteiros e traseiros.

- Se apenas estiver activo o Apoio avançado ao estacionamento, uma pressão longa desactiva o Apoio avançado ao estacionamento.
- Se for seleccionada uma velocidade para a frente ou a posição de ponto-morto, uma pressão breve activa ou desactiva apenas os sensores de estacionamento dianteiros.
- Se for seleccionada a marcha--atrás, uma pressão breve activa ou desactiva os sensores de estacionamento dianteiros e traseiros.

Activação

Ao procurar um lugar para estacionar, o sistema fica pronto a funcionar através de uma pressão longa do botão ⌸P⚠.

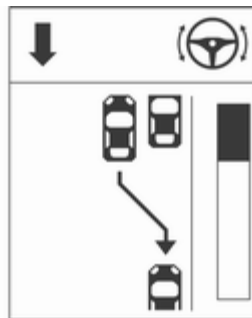
O sistema reconhece e memoriza (10 metros para lugares de estacionamento em paralelo ou 6 metros para lugares de estacionamento na vertical) mesmo no modo de Apoio ao estacionamento. Pressão longa do botão ⌸P⚠ activa o Apoio avançado ao estacionamento para começar a manobra de estacionamento.

O sistema só pode ser activado a uma velocidade até 30 km/h e procura um lugar de estacionamento a uma velocidade até 30 km/h.

A distância máxima permitida em paralelo entre o veículo e uma fila de automóveis estacionados é de 1,8 metros para estacionamento em paralelo e de 2,5 metros para estacionamento na perpendicular.

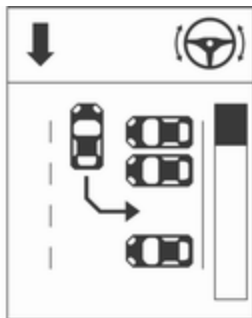
Funcionalidade

As figuras ilustram as indicações no Centro de Informação do Condutor e Mostrador de informação a cores.

Modo de procura de lugar de estacionamento
Seleccionar no Centro de Informação do Condutor um lugar de estacionamento em paralelo ou na perpendicular premindo o botão **SET/CLR** ou por toque no Mostrador de informação a cores no símbolo ou .

Quando for detectado um lugar vago adequado, é apresentado um feedback visual no Centro de Informação do Condutor ou no Mostrador de informação a cores e é emitido um sinal acústico.

Se o condutor não parar o veículo num intervalo até 10 metros para estacionamento em paralelo ou 6 metros para estacionamento na vertical depois de ter sido proposto um lugar de estacionamento, o sistema começa a procurar outro lugar adequado para estacionamento.

Modo director para estacionamento
O lugar de estacionamento sugerido pelo sistema é aceite quando o veículo é imobilizado pelo condutor no intervalo de 10 metros para estacionamento em paralelo ou 6 metros para lugares de

estacionamento na vertical depois de ter sido emitida a mensagem Parar. O sistema calcula o melhor caminho para o lugar de estacionamento.

Uma vibração breve no volante depois de engatar a marcha-atrás indica que a direcção é controlada pelo sistema. Então o veículo é conduzido automaticamente até ao lugar dando ao condutor instruções detalhadas quanto a travagem, aceleração e mudança de velocidades. O condutor deve afastar as mãos do volante.

Prestar sempre atenção ao som emitido pelos sensores de estacionamento dianteiros e traseiros. Um som contínuo significa que a distância a um obstáculo é inferior a aprox. 30 cm.

Se, por algum motivo, o condutor tiver de assumir a direcção, segurar o volante apenas na borda exterior. A direcção automática é cancelada nesta situação.

Indicação de amostragem

As instruções no mostrador indicam:

- dicas gerais e mensagens de aviso,
- um dica quando conduz a velocidade superior a 30 km/h durante o modo de procura de lugar de estacionamento, ou 8 km/h no modo director,
- a exigência de parar o veículo quando é detectado um lugar de estacionamento,
- a direcção da condução durante a manobra de estacionamento,
- o pedido de engrenar a marcha--atrás ou engrenar mudança para a frente,
- o pedido para acelerar ou travar,
- para outras instruções é apresentada uma barra de progresso no Centro de Informação do Condutor,
- sendo que o estacionamento com êxito é indicado pelo aparecimento de um símbolo e de um sinal sonoro,
- o cancelamento de uma manobra de estacionamento.

Selecção de estacionamento em paralelo ou na vertical

Ao procurar um lugar para estacionamento, seleccionar estacionamento em paralelo ou na vertical pressionando o botão **SET/ CLR** na alavanca do indicador de mudança de direcção.

Se o sistema estiver equipado com Mostrador de informação a cores, seleccionar o tipo de lugar de estacionamento tocando no símbolo ▥ ou ▤ no ecrã.

O mostrador apresenta o tipo de lugar de estacionamento.

Mudar o lado do estacionamento

O sistema está configurado por predefinição para detectar lugares de estacionamento do lado do passageiro. Para detectar lugares de estacionamento vagos do lado do condutor, ligar os indicadores de mudança de direcção para o lado do condutor durante a procura.

Assim que os indicadores de mudança de direcção sejam desligados, o sistema procura novamente lugares de estacionamento vagos do lado do passageiro.

Mostrar prioridades

Após a activação do apoio avançado ao estacionamento, surge uma mensagem no Centro de Informação do Condutor ou Mostrador de informação a cores. A indicação do apoio avançado ao estacionamento no Centro de Informação do Condutor pode ser impedida por mensagens com uma maior prioridade. Depois de aprovar a mensagem premindo o botão **SET/CLR** na alavanca do indicador de mudança de direcção, instruções do apoio avançado ao estacionamento aparecem novamente e a manobra de estacionamento pode ser retomada.

Desactivação

O sistema é desactivado ao:

- pressão longa no botão P,
- a manobra de estacionamento é concluída com êxito,
- conduzir a velocidade mais elevada do que 30 km/h durante a procura de lugar de estacionamento,
- conduzir a velocidade mais elevada do que 8 km/h durante a orientação de estacionamento,
- detectada interferência no volante por parte do condutor,
- exceder número máximo de passagens de caixa: 8 ciclos de estacionamento para estacionamento em paralelo ou 5 ciclos quando estacionar na vertical,
- desligando a ignição.

A desactivação pelo condutor ou pelo sistema durante manobras será indicada por **Estacionament desactivado** no Centro de Informação do Condutor ou no Mostrador de informação a cores. Adicionalmente será emitido um sinal acústico.

Avaria

Aparece uma mensagem no Centro de Informação do Condutor quando:

- existe uma avaria no sistema; a luz de aviso **P** acende-se no conjunto de instrumentos,
- o condutor não concluiu com êxito a manobra de estacionamento,
- o sistema não está operacional,
- qualquer das razões de desactivação descritas acima é passível de ser aplicada.

Se for detectado um objecto durante as instruções de estacionamento, **Parar** é indicado no Centro de Informação do Condutor. Retirar o objecto fará continuar a manobra de estacionamento. Se o objecto não for removido, o sistema é desactivado. Uma pressão longa do botão activará o sistema e a procura de um novo lugar de estacionamento.

Notas básicas sobre os sistemas de Apoio ao estacionamento

⚠ Aviso

Em determinadas circunstâncias, objectos, vestuário ou superfícies reflectoras bem como fontes de ruído exteriores podem fazer com que o sistema não detecte obstáculos.

É necessário prestar atenção especial aos objectos baixos, que podem danificar a parte inferior do pára-choques.

Atenção

O funcionamento do sistema pode ser reduzido quando os sensores estão cobertos, p. ex. com gelo ou neve.

O desempenho do sistema dos sensores de estacionamento pode ser reduzido devido a grandes cargas.

Aplicam-se condições especiais no caso de haver veículos mais altos envolvidos na proximidade (por ex., veículos todo-o-terreno, monovolumes, carrinhas). A identificação de objectos e a indicação correcta da distância na parte superior desses veículos não pode ser garantida.

Objectos com um reflexo muito pequeno na secção transversal, como, por exemplo, objectos estreitos ou materiais suaves, podem não ser detectados pelo sistema.

Os sistemas de sensores de estacionamento não detectam objectos fora do alcance de detecção.

Advertência
É possível que o sensor detecte um objecto que não existe, devido a perturbações de eco de ruídos acústicos exteriores ou

desalinhamentos mecânicos (podem surgir avisos falsos esporádicos).

Certificar-se de que a placa da matrícula dianteira está instalada correctamente (que não está dobrada e não tem espaços vazios até ao pára-choques no lado direito ou esquerdo) e que os sensores estão correctamente colocados.

O sistema do apoio avançado ao estacionamento pode não responder a mudanças no espaço de estacionamento disponível depois de se iniciar uma manobra de estacionamento. O sistema pode reconhecer uma entrada, um portão, um pátio ou mesmo uma passadeira como lugar de estacionamento. Depois de engatar a marcha-atrás, o sistema inicia uma manobra de estacionamento. Ter em atenção a disponibilidade do lugar de estacionamento sugerido.

Irregularidades na superfície, p.ex. em zonas de obras, não são detectadas pelo sistema. O condutor aceita a responsabilidade.

Advertência
Se estiver engatada uma velocidade de marcha à frente e for ultrapassada uma determinada velocidade, os sensores de estacionamento traseiros serão desactivados quando o sistema de suporte traseiro for estendido.

Se for engatada a marcha-atrás primeiro, os sensores de estacionamento detectarão o sistema de suporte traseiro e emitirão um aviso sonoro. Premir P ou P durante breves instantes para desactivar os sensores de estacionamento.

Advertência
Depois de produzido, o sistema deve ser calibrado. No sentido de uma melhor orientação para estacionamento, é necessária uma distância de condução de pelo menos 10 km, incluindo algumas curvas.

Aviso de ângulo morto

O sistema de aviso de ângulo morto detecta e indica objectos de ambos os lados do veículo, dentro de uma zona de "ângulo morto" especificada. O sistema alerta visualmente em cada espelho retrovisor exterior, se detectar objectos que possam não estar visíveis nos espelhos retrovisores interior e exteriores.

O Aviso de ângulo morto utiliza alguns dos sensores do Apoio avançado ao estacionamento que estão localizados nos pára-choques dianteiro e traseiro de ambos os lados do veículo.

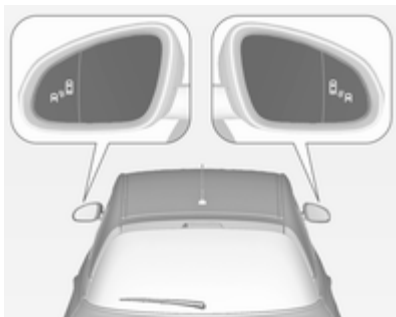
⚠ Aviso

A função de aviso de ângulo morto não substitui a visão do condutor.

O sistema não detecta:

- Veículos fora das zonas de ângulo morto que possam estar a aproximar-se rapidamente.
- Peões, ciclistas ou animais.

Antes de mudar de faixa, olhe sempre para os espelhos retrovisores, por cima do ombro e utilize o indicador de mudança de direcção.

Quando o sistema detecta um veículo na zona de ângulo morto durante a marcha em frente, quer ao ultrapassar quer ao ser ultrapassado por um veículo, um símbolo de aviso amarelo acende-se no respectivo espelho retrovisor exterior. Se o condutor activar em seguida o indicador de mudança de direcção, o símbolo de aviso começa a piscar a âmbar para avisar o condutor de que não deve mudar de faixa.

O aviso de ângulo morto encontra-se activo a velocidades entre 10 km/h e 140 km/h. A velocidades superiores a 140 km/h, o sistema é desactivado, o que é visível através dos símbolos de aviso com iluminação ténue em ambos os espelhos retrovisores exteriores. Reduzindo a velocidade novamente, os símbolos de aviso serão apagados. Se um veículo for detectado na zona morta, os símbolos de aviso acendem como normal no lado em questão.

Quando o veículo é colocado em funcionamento, os indicadores de ambos os espelhos retrovisores exteriores acendem-se brevemente para indicar que o sistema está operacional.

O sistema pode ser activado ou desactivado no Mostrador de informação, personalização do veículo ⇨ 106.

A desactivação é indicada por uma mensagem no Centro de Informação do Condutor.

Zonas de detecção

As zonas de detecção começam no pára-choques traseiro e estendem-se aproximadamente até 3 metros para trás e para os lados. A altura da zona situa-se aprox. entre 0,5 metros e 2 metros a partir do chão.

O aviso de ângulo morto foi concebido para ignorar objectos fixos, por exemplo, rails de protecção, postes, lancis, paredes e vigas. Os veículos estacionados e os veículos em sentido contrário não são detectados.

Avaria

Em circunstâncias normais pode acontecer um aviso falhar, isto tem tendência a aumentar com condições de chuva.

O aviso de ângulo morto não funciona quando os cantos esquerdo ou direito do pára-choques estão cobertos de lama, sujidade, neve, gelo, neve derretida ou com chuva intensa. Instruções de limpeza ⇨ 210.

Em caso de falha do sistema ou se o sistema não funcionar devido a condições temporárias, é apresentada uma mensagem no Centro de Informação do Condutor. Recorrer a uma oficina.

Combustível

Motores a gasolina

Usar apenas combustível sem chumbo que cumpra as normas Europeias EN 228 ou E DIN 51626-1 ou equivalente.

O motor pode funcionar a combustível E10 que cumpre estas normas. O combustível E10 contém até 10% de bioetanol.

Utilizar combustível com o índice de octanas recomendado ⇨ 222. Utilizar combustível com um índice de octanas demasiado baixo pode reduzir a potência e o binário do motor e aumentar ligeiramente o consumo de combustível.

Atenção

Não utilizar combustível nem aditivos de combustível que contenham compostos metálicos, tais como aditivos à base de manganês. Isto pode danificar o motor.

Atenção

A utilização de combustível que não cumpra a norma EN 228 ou E DIN 51626-1 ou semelhante, pode dar lugar a depósitos, aumento de desgaste ou danos no motor e pode afectar a sua garantia.

Atenção

Utilizar combustível com um índice de octanas demasiado baixo pode provocar combustão descontrolada e danos no motor.

Combustível para funcionamento a gás líquido

O gás liquefeito é conhecido por LPG (Liquefied Petroleum Gas) ou sob a designação GPL (Gás de Petróleo Liquefeito). O GPL também é conhecido como Autogas.

O GPL é composto principalmente por propano e butano. O índice de octanas situa-se entre 105 e 115, consoante a proporção de butano. O GPL é armazenado em fase líquida à pressão aproximada de 5 - 10 bar.

O ponto de ebulição depende da pressão e da composição da mistura. À pressão atmosférica, situa-se entre -42 ºC (propano puro) e -0,5 ºC (butano puro).

Atenção

O sistema funciona a uma temperatura ambiente de aprox. -8 ºC a 100 ºC.

O funcionamento integral do sistema GPL apenas pode ser garantido com base em gás liquefeito que cumpre os requisitos mínimos da norma DIN EN 589.

Selector de combustível

Premindo o botão **LPG** comuta entre o funcionamento a gasolina e a gás liquefeito logo que os parâmetros necessários (temperatura do líquido de arrefecimento, temperatura do gás e rotação mínima do motor) tenham sido atingidos. Os requisitos são atingidos ao fim de cerca de 60 segundos (consoante a temperatura exterior) e a primeira vez em que o acelerador é pressionado com mais intensidade. O estado do LED mostra o modo de funcionamento actual.

LED apagado	=	funcionamento a gasolina
LED aceso	=	funcionamento a gás
LED pisca	=	não é possível comutar, o depósito de um dos tipos de combustível está vazio.

Assim que os depósitos de gás liquefeito estiverem vazios, o funcionamento passa automaticamente para gasolina até a ignição ser desligada.

A cada seis meses, esvaziar o depósito de gasolina até a luz de aviso se acender e depois reabastecer. Isto ajuda a manter a qualidade do combustível e o sistema operacional para o funcionamento a gasolina.

Atestar o depósito frequentemente para impedir a corrosão do depósito.

Avarias e soluções
Se não for possível passar ao modo de gás, verificar o seguinte:

- Existe quantidade suficiente de gás liquefeito?
- Existe gasolina suficiente para o arranque?

Devido a temperaturas extremas em combinação com a composição do gás, pode demorar um pouco mais até que o sistema comute entre o modo de gasolina e o modo de gás.

Em situações extremas, o sistema pode também regressar ao modo de gasolina se os requisitos mínimos não estiverem preenchidos.

Dirigir-se a uma oficina em caso de todas as outras avarias.

Atenção

Reparações e regulações apenas podem ser feitas por especialistas certificados de modo a manter a segurança e a garantia do sistema GPL.

O gás liquefeito tem um cheiro especial (odorizado) de modo a que quaisquer fugas possam ser detectadas facilmente.

⚠Aviso

Se cheirar a gás no interior do veículo ou na proximidade imediata deste, comute imediatamente para o modo de gasolina. Não fumar. Sem chamas vivas ou fontes de ignição.

Se o cheiro a gás persistir, não arrancar com o motor. Reparar a avaria numa oficina.

Quando utilizar parques de estacionamento subterrâneos, seguir as instruções de utilização do parque e a legislação em vigor.

Advertência
Em caso de acidente, desligar a ignição e as luzes.

Abastecer

⚠Perigo

Antes de reabastecer, desligar o motor.

Desligar quaisquer telemóveis.

Cumprir as instruções de funcionamento e segurança da estação de serviço ao reabastecer.

⚠Perigo

O combustível é inflamável e explosivo. Não fumar. Não produzir chamas nuas ou faíscas.

Se cheirar a combustível no veículo, reparar a causa dessa situação imediatamente numa oficina.

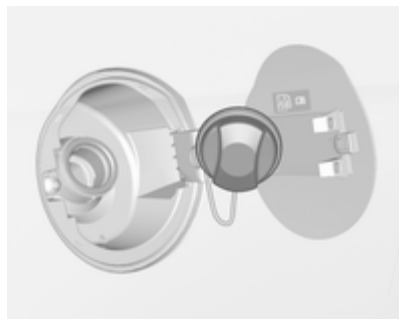
Atenção

No caso de abastecimento com combustível errado, não ligar a ignição.

A portinhola do depósito de combustível encontra-se na parte traseira direita do veículo.

A portinhola do depósito de combustível só pode ser aberta quando o veículo estiver destrancado.

Empurrar a portinhola para destrancar. Depois abrir a portinhola.

Rodar para a esquerda o bujão do depósito de combustível para abrir.

A tampa do tubo de enchimento de combustível pode ser colocada no suporte, na portinhola do depósito de combustível.

Para reabastecimento, introduzir completamente a pistola no bocal e activá-la.

Depois do corte automático, pode ser complementado com no máximo mais duas doses de combustível.

Atenção

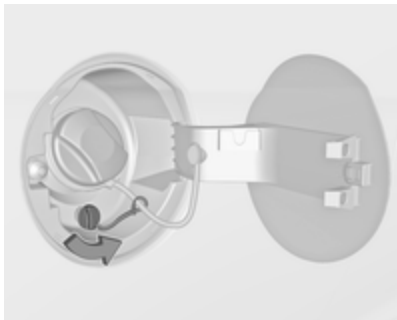
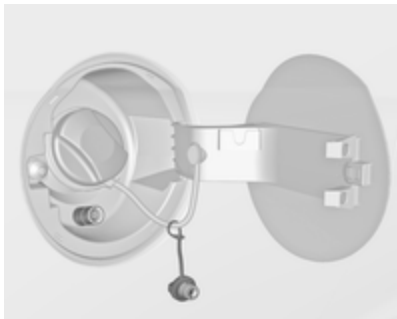
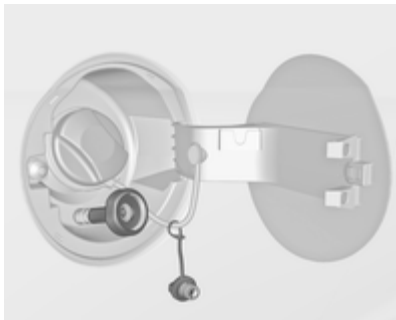
Limpe imediatamente qualquer combustível derramado.

Para fechar, rodar a tampa do tubo de enchimento de combustível para a direita até engatar audivelmente.

Fechar a portinhola e deixá-la engatar.

Abastecimento com gás liquefeito

Cumprir as instruções de funcionamento e segurança da estação de serviço quando se estiver a abastecer.

A válvula de enchimento para gás liquefeito situa-se atrás da tampa do bocal de enchimento de gasolina.

Desenroscar a tampa protectora do gargalo de enchimento.

Encaixar o adaptador apropriado.

Adaptador ACME: Enroscar a porca da ponteira de enchimento no adaptador. Pressionar para baixo o gatilho de bloqueio na ponteira de enchimento.

Gargalo de enchimento DISH (Itália): Colocar o ponteira de enchimento no adaptador. Pressionar para baixo o gatilho de bloqueio na ponteira de enchimento.

Gargalo de enchimento com encaixe de baioneta: Colocar a ponteira de enchimento no adaptador e rodar para a esquerda ou para a direita um quarto de volta. Puxar totalmente para cima o gatilho de bloqueio da ponteira de enchimento.

Gargalo de enchimento EURO: Pressionar a ponteira de enchimento no adaptador até encaixar.

Premir o botão do ponto de abastecimento de gás liquefeito. O sistema de enchimento pára ou funciona mais lentamente quando 80% da capacidade do depósito é atingida (nível máximo de enchimento).

Soltar o botão do sistema de enchimento e o processo de enchimento pára. Soltar o gatilho de bloqueio e retirar a ponteira de enchimento. Pode escapar uma pequena quantidade de gás liquefeito.

Retirar o adaptador e arrumar no veículo.

Encaixar a tampa protectora para evitar a intrusão de corpos estranhos no bocal de enchimento e no sistema.

⚠Aviso

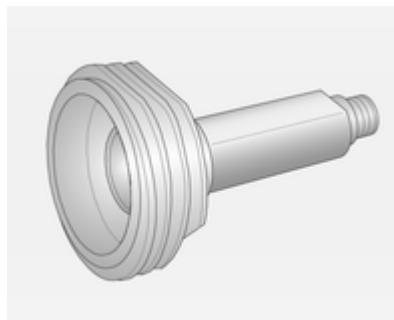
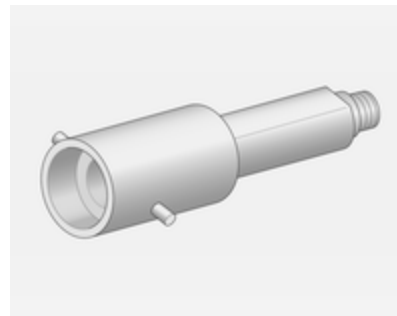
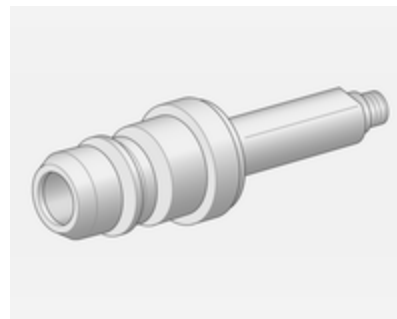
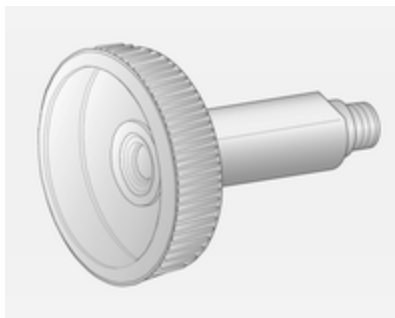
Devido à concepção do sistema, é inevitável uma fuga de gás liquefeito após libertação do gatilho de bloqueio. Evitar inalação.

⚠Aviso

O depósito de gás liquefeito apenas pode ser cheio até 80 % da respectiva capacidade por razões de segurança.

A multiválvula existente no depósito de gás liquefeito limita automaticamente a quantidade a encher. Se for adicionada uma quantidade maior, recomendamos não expor o veículo ao sol até que a quantidade em excesso tenha sido consumida.

Adaptador de enchimento

Como os sistemas de enchimento não estão normalizados, são necessários adaptadores diferentes que estão disponíveis nos Distribuidores Autorizado Opel e nos Reparadores Autorizados Opel.

Adaptador ACME: Bélgica, Alemanha, Irlanda, Luxemburgo, Suíça

Adaptador de baioneta: Países Baixos, Noruega, Espanha, Reino Unido

Adaptador Euro: Espanha

Adaptador DISH (Itália): Bósnia--Herzegovina, Bulgária, Dinamarca, Estónia, França, Grécia, Itália, Croácia, Letónia, Lituânia, Macedónia, Áustria, Polónia, Portugal, Roménia, Suécia, Suíça, Sérvia, Eslováquia, Eslovénia, República Checa, Turquia, Ucrânia, Hungria

Tampa do tubo de enchimento de combustível

Utilizar apenas tampas do tubo de enchimento de combustível de origem.

Consumo de combustível - Emissões de CO_2

O consumo de combustível (circuito combinado) do modelo Opel Adam situa-se entre 5,5 e 5,0 l/100 km.

As emissões de CO_2 (circuito combinado) situam-se entre 130 e 118 g/km.

Consultar os valores específicos do veículo no Certificado CE de Conformidade fornecido com o veículo ou os documentos de matrícula nacionais.

Informação geral

Os valores oficiais citados tanto de consumo de combustível como de emissões de CO_2 estão em conformidade com o modelo base da UE com equipamento normalizado.

Os valores de consumo de combustível e de emissões de CO_2 são calculados de acordo com o regulamento R (CE) N.º 715/2007 (na versão aplicável mais recente), tendo em consideração o peso do veículo em ordem de marcha, como especificado pelo regulamento.

Os valores são apenas disponibilizados com a finalidade de estabelecer comparações entre veículos diferentes e não devem ser considerados como garantia do consumo real de combustível de um veículo específico. Equipamento adicional pode implicar resultados ligeiramente mais elevados que o consumo e as emissões de CO_2 indicadas. Para além disso, o consumo de combustível depende do estilo de condução de cada um e das condições do piso e do trânsito.

Conservação do veículo

Informação Geral

Acessórios e alterações no veículo

Recomendamos a utilização de peças e acessórios de origem e peças aprovadas pela fábrica específicas para o seu tipo de veículo. Não podemos avaliar ou garantir a fiabilidade de outros produtos - mesmo que aprovados por legislação ou por qualquer outra forma.

Não efectuar alterações no sistema eléctrico, p. ex. alterações nas unidades electrónicas de controlo.

Atenção

Ao transportar o veículo num comboio ou num reboque, as palas pára-lama podem ficar danificadas.

Imobilizar o veículo a longo prazo

Imobilização prolongada

Se o veículo tiver de ser imobilizado por vários meses:

- Lavar e encerar o veículo.
- Verificar a protecção de cera do compartimento do motor e da substrutura.
- Limpar e conservar os vedantes de borracha.
- Atestar completamente o depósito do combustível.
- Mudar o óleo de motor.
- Drenar o reservatório do líquido limpa-vidros.
- Verificar a protecção anti-corrosão e o anticongelante do líquido de arrefecimento.
- Ajustar a pressão dos pneus para o valor especificado para carga completa.

- Estacionar o veículo num local seco e bem ventilado. Engrenar a primeira velocidade ou a marcha-atrás. Evitar que o veículo descaia.
- Não aplicar o travão de mão.
- Abrir o capô, fechar todas as portas e trancar o veículo.
- Desligar o grampo do terminal negativo da bateria do veículo. Não esquecer que nenhum dos sistemas está funcional, p. ex. sistema de alarme anti-roubo.

Colocar em funcionamento

Quando o veículo vai ser colocado novamente em funcionamento:

- Ligar o grampo ao terminal negativo da bateria do veículo. Accionar o sistema electrónico dos vidros eléctricos.
- Verificar a pressão dos pneus.
- Atestar o reservatório do líquido lava-vidros.
- Verificar o nível do óleo de motor.
- Verificar o nível do líquido de arrefecimento.
- Montar a placa da matrícula se necessário.

Recolha de veículos em fim de vida

Informação acerca dos centros de recuperação do veículo em fim de vida e a reciclagem dos veículos em fim de vida está disponível no nosso sítio na rede. Confiar este trabalho apenas a um centro de reciclagem autorizado.

Os veículos a gás devem ser reciclados por um centro autorizado para reciclagem de veículos a gás.

Verificações no veículo

Execução dos trabalhos

⚠Aviso

Realizar verificações no compartimento do motor apenas quando a ignição estiver desligada.

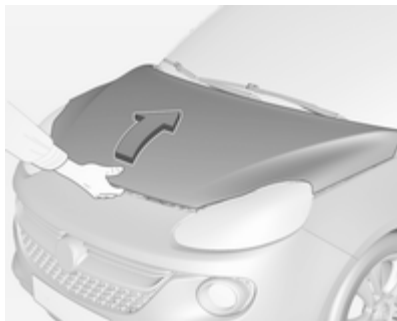
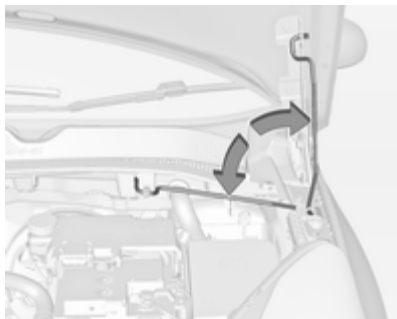
A ventoinha de arrefecimento pode começar a funcionar mesmo com a ignição desligada.

⚠ Perigo

O sistema da ignição utiliza uma tensão extremamente elevada. Não tocar.

Capô

Abrir

Puxar a alavanca de abertura e colocá-la na posição inicial.

Empurrar o trinco de segurança para cima e abrir o capô.

Fixar o suporte do capô.

Se o capô for aberto durante um Autostop, o motor será ligado automaticamente por motivos de segurança.

Fechar

Antes de fechar o capô, empurrar o suporte para o respectivo encaixe de arrumação.

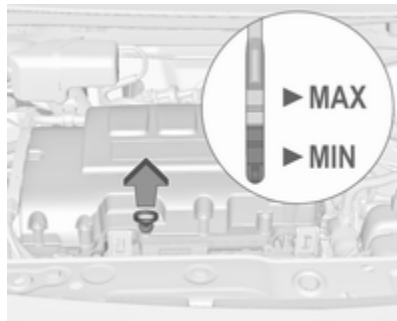
Baixar o capô e deixá-lo cair sobre o trinco. Verificar se o capô está engatado.

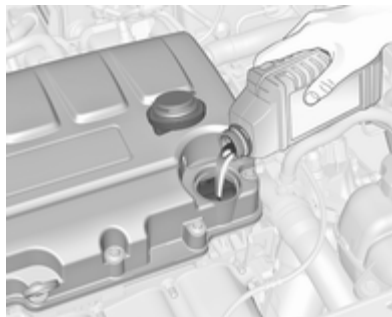
Óleo de motor

Verificar manualmente o nível do óleo de motor regularmente para evitar danos no motor. Certificar-se que é utilizada a especificação de óleo correcta. Líquidos e lubrificantes recomendados ⇨ 215.

Verificar com o veículo numa superfície nivelada. O motor deve estar à temperatura de funcionamento e desligado há pelo menos 5 minutos.

Puxar a vareta para fora. Limpá-la, inseri-la até ao batente da pega, puxar para fora e ver qual o nível do óleo do motor.

Inserir a vareta até ao batente da pega e dar meia volta.

As varetas de verificação do óleo variam consoante a versão do motor.

Quando o nível do óleo do motor for inferior à marca MIN, atestar com óleo de motor.

Recomendamos a utilização do mesmo tipo de óleo do motor que foi utilizado na última mudança.

O nível do óleo do motor não deve exceder a marca MAX na vareta.

Atenção
Óleo de motor em excesso deverá ser drenado ou retirado por sucção.

Capacidades ⇨ 226.

Colocar o tampão e apertar.

Líquido de arrefecimento do motor

O líquido de arrefecimento protege de congelamento até aproximadamente -28 °C. Em países nórdicos, com clima muito frio, o líquido de arrefecimento atestado de fábrica protege de congelamento até aproximadamente -37 °C.

Atenção
Utilizar apenas anticongelante aprovado.

Nível do líquido de arrefecimento

Atenção
Um nível demasiado baixo do líquido de arrefecimento poderá causar danos no motor.

Se o sistema de arrefecimento estiver frio, o nível do líquido de arrefecimento deve estar acima da marca de enchimento. Atestar se o nível estiver baixo.

⚠Aviso

Deixar o motor arrefecer antes de abrir a tampa. Abrir a tampa com cuidado e deixar a pressão sair devagar.

Para atestar, utilizar uma mistura 1:1 de concentrado de líquido de arrefecimento libertado misturado com água da torneira limpa. Caso não tenha líquido de arrefecimento disponível, utilizar água da torneira limpa. Colocar o tampão e apertar. Mandar verificar numa oficina a concentração de líquido de arrefecimento e a causa da perda de líquido de arrefecimento.

Líquido limpa-vidros

Encher com água limpa misturada com uma quantidade adequada de líquido de lava-pára-brisas que contenha anti-congelante. Para a proporção correcta, consultar o recipiente do líquido limpa-vidros.

Atenção

Apenas líquido lava-vidros com uma concentração de anticongelante suficiente dá protecção em temperaturas baixas ou uma baixa súbita de temperatura.

Travões

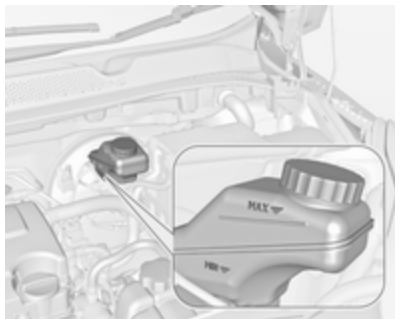
No caso de os calços dos travões estarem já com espessura mínima, pode ser ouvido um som agudo durante a travagem.

Pode-se continuar a conduzir nessa situação mas deve substituir-se os calços dos travões o mais depressa possível.

Depois de montar calços novos, não travar a fundo desnecessariamente nas primeiras viagens.

Líquido dos travões

⚠ Aviso

O líquido dos travões é venenoso e corrosivo. Evitar o contacto com olhos, pele, tecidos e superfícies pintadas.

O nível do óleo dos travões deve situar-se entre as marcas MIN e MAX.

Ao atestar, assegurar a máxima limpeza já que uma contaminação líquido dos travões pode causar avarias no sistema de travões. Reparar a causa de uma perda de líquido dos travões numa oficina.

Utilizar apenas líquido dos travões de alto desempenho aprovado para o veículo. Líquido dos travões e da embraiagem ⇨ 215.

Bateria do veículo

Os veículos sem sistema Start/Stop serão equipados com uma bateria ácido-chumbo. Os veículos com sistema Start/Stop serão equipados com uma bateria AGM, que não é uma bateria ácido-chumbo. A bateria do veículo não precisa de manutenção, desde que o perfil de condução permita carga suficiente para a bateria. Deslocações curtas e arranques frequentes do motor podem descarregar a bateria do veículo. Evitar a utilização de consumidores de energia desnecessários.

As baterias não devem ser eliminadas junto com os resíduos domésticos. Devem ser colocadas em pontos de recolha para reciclagem apropriados (i.e. pilhões).

Deixar o veículo parado durante mais de 4 semanas pode provocar a descarga da bateria do veículo. Desligar o grampo do terminal negativo da bateria do veículo.

Assegurar que a ignição está desligada antes de ligar ou desligar a bateria do veículo.

Protecção antidescarga da bateria ⇨ 119.

Substituir a bateria do veículo

Advertência

Qualquer incumprimento das instruções indicadas nesta secção poderá levar à desactivação temporária do sistema Start/Stop.

Quando a bateria do veículo está a ser substituída, certificar-se de que não existem orifícios de ventilação abertos nas proximidades do terminal positivo. Se um orifício de ventilação estiver aberto nesta área, deve ser fechado com um tampão falso, e a ventilação na proximidade do terminal negativo deve ser aberta.

Usar apenas baterias que permitam que a caixa de fusíveis seja montada em cima da bateria do veículo.

Em veículos com sistema Start/Stop, certificar-se de que a bateria AGM (tapete de vidro absorvente) é substituída por outra bateria AGM.

Uma bateria AGM pode ser identificada pela etiqueta na bateria. Recomendamos a utilização de uma bateria Opel original.

Advertência

A utilização de uma bateria AGM diferente da bateria Opel original poderá resultar num desempenho mais fraco do sistema Start/Stop.

Recomendamos que substitua a bateria do veículo numa oficina.

Sistema Start/Stop ⇨ 133.

Carregar a bateria do veículo

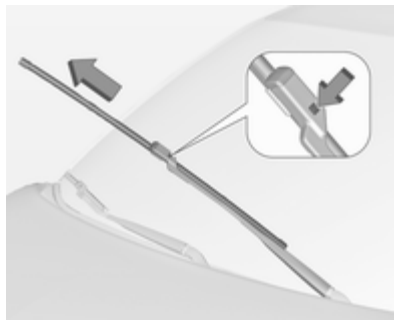
⚠Aviso
Nos veículos com sistema Start/Stop, certificar-se de que o potencial de carga não excede os 14,6 volts quando é utilizado um carregador de baterias. Caso contrário, a bateria poderá sofrer danos.

Auxílio de arranque ⇨ 206.

Etiqueta de aviso

Significado dos símbolos:

- Sem faíscas, chamas vivas ou fumo.
- Proteger sempre os olhos. Os gases explosivos podem causar cegueira ou ferimentos.
- Mantenha a bateria do veículo fora do alcance das crianças.
- A bateria do veículo contém ácido sulfúrico que pode provocar cegueira ou lesões por queimaduras graves.
- Consultar o Manual do Proprietário para mais informações.
- Pode haver gases explosivos perto da bateria.

Substituição das escovas do limpa pára-brisas

Levantar o braço do limpa-vidros até se manter na posição levantada, pressionar o botão, desencaixar a escova e retirá-la.

Fixar a escova do limpa-vidros num ângulo ligeiro ao braço do limpa--vidros e empurrar até encaixar.

Baixar o braço do limpa-vidros cuidadosamente.

Escova do limpa-vidros no óculo traseiro

Levantar o braço do limpa-vidros. Desengatar a escova do limpa-vidros conforme ilustrado na figura e retirar.

Fixar a escova do limpa-vidros num ângulo ligeiro ao braço do limpa--vidros e empurrar até encaixar.

Baixar o braço do limpa-vidros cuidadosamente.

Substituir lâmpadas

Desligar a ignição e desligar o interruptor relevante ou fechar as portas.

Segurar uma lâmpada nova apenas pela base! Não tocar no vidro da lâmpada sem luvas.

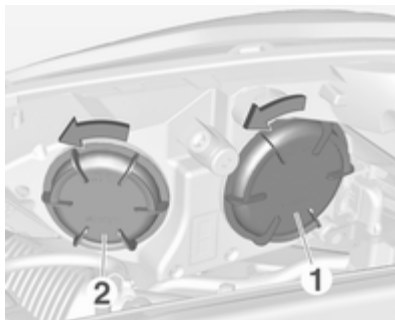
Ao substituir lâmpadas, utilizar apenas lâmpadas do mesmo tipo.

Substituir as lâmpadas dos faróis a partir do interior do compartimento do motor.

Verificação das lâmpadas

Depois da substituição de uma lâmpada, ligar a ignição, fazer funcionar e verificar as luzes.

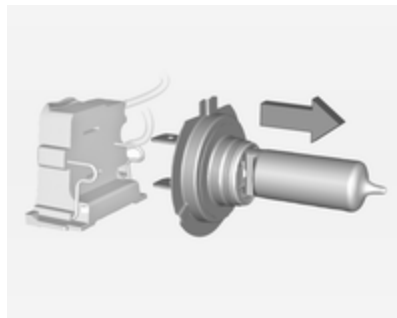
Faróis de halogéneo

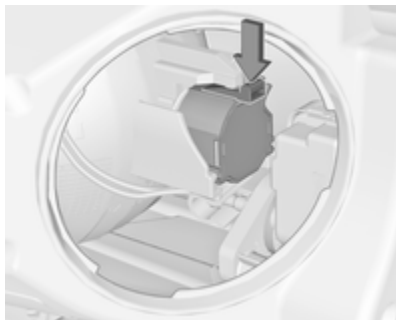
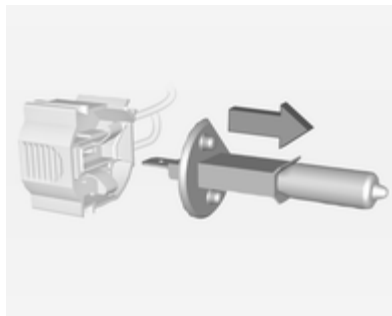
Faróis de halogéneo com lâmpadas separadas para luzes de médios e de máximos.

Lâmpada exterior para as **Luzes de médios** (1).

Lâmpada interior para **Luzes de máximos** (2).

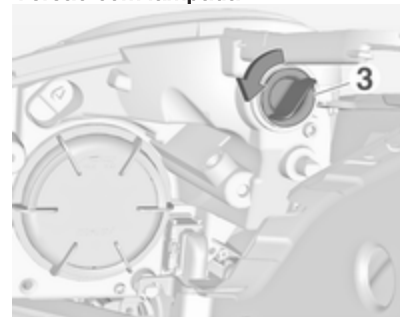
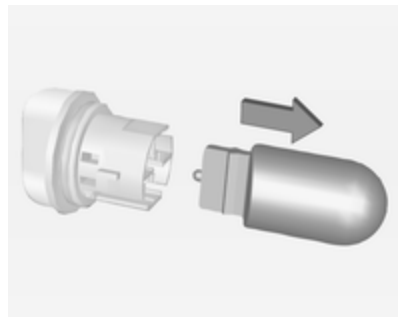
Luzes de médios (1)

1. Rodar a tampa para a esquerda e retirá-la.

2. Pressionar o grampo para desencaixar o casquilho. Afastar o suporte da lâmpada do reflector.

3. Separa a lâmpada do suporte e substituir a lâmpada.
4. Inserir o casquilho com o grampo voltado para baixo e encaixar no reflector até ouvir um estalido.
5. Colocar a tampa.

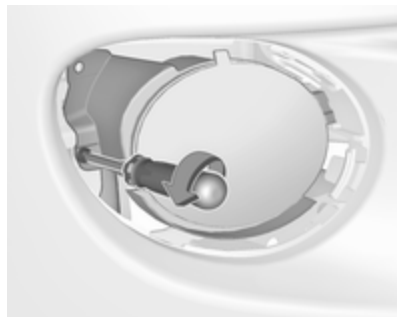
Luzes de máximos (2)

1. Rodar a tampa para a esquerda e retirá-la.

2. Pressionar o grampo para desencaixar o casquilho. Afastar o suporte da lâmpada do reflector.
3. Separa a lâmpada do suporte e substituir a lâmpada.
4. Inserir o casquilho com o grampo voltado para cima e encaixar no reflector até ouvir um estalido.
5. Colocar a tampa.

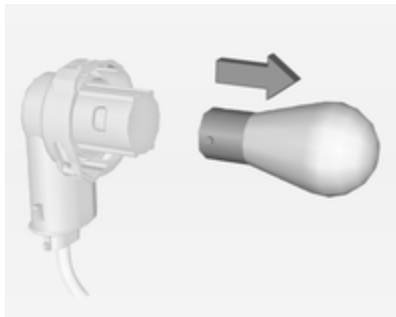
Luzes laterais/Luzes de condução diurna (3)

Versão com lâmpada

1. Rodar o casquilho da lâmpada (3) para a esquerda para desengatar. Remover o casquilho lâmpada do alojamento dos faróis.

2. Remover a lâmpada do casquilho, puxando.
3. Substituir e introduzir a nova lâmpada no casquilho.
4. Inserir o casquilho da lâmpada no alojamento dos faróis e rodar para a direita.

Versão superior com díodo emissor de luz (LED)
Os LEDs não podem ser mudados. Consultar uma oficina no caso de LED defeituosos.

Indicadores de mudança de direcção dianteiros

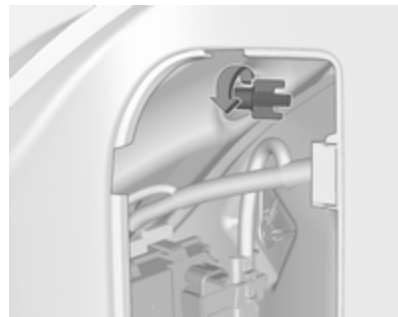
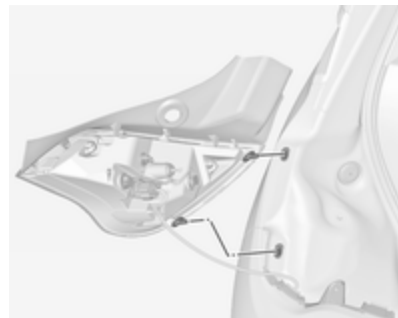
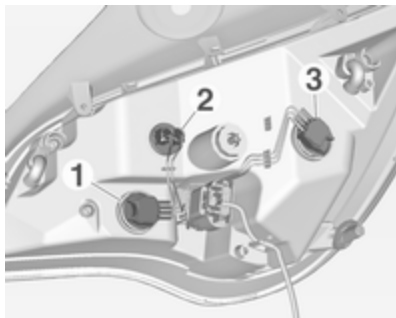
1. Desapertar o parafuso e retirar a cobertura.

2. Desapertar o parafuso e retirar o grupo óptico do pára-choques.

3. Desencaixar e retirar o casquilho da lâmpada rodando para a esquerda.

4. Retirar a lâmpada rodando um pouco para a esquerda e extraindo-a. Substituir a lâmpada.
5. Inserir o casquilho da lâmpada no grupo óptico e rodar para a direita.
6. Instalar o grupo óptico no pára--choques e prender com o parafuso.
7. Inserir a cobertura no pára--choques e prender com o parafuso.

Luzes traseiras

1. Desprender a cobertura no lado respectivo e remover.

   Versão com caixa de subwoofer: retirar a cobertura do piso da bagageira; do lado direito retirar também a caixa de ferramentas para ter acesso à cobertura ⇨ 68.

   Versão com caixa de arrumação: retirar a caixa de arrumação para aceder à cobertura ⇨ 67.

2. Desapertar a porca de fixação em plástico, pelo lado de dentro e à mão.

3. Extrair cuidadosamente o grupo óptico das reentrâncias.

4. Rodar para a esquerda o casquilho da lâmpada e retirar. Substituir a lâmpada extraindo-a:

   Indicador de mudança de direcção **1**

   Luz traseira **2**

   Luz traseira/Luz dos travões **3**

   Versão com díodo emissor de luz (LED)

   Apenas a luz do indicador de mudança de direcção **1** pode ser substituída.

5. Inserir e rodar para a direita o suporte da lâmpada no grupo óptico traseiro. Certificar-se de que os fios condutores se mantêm nas respectivas bainhas.

   Montar o grupo óptico com os pinos de retenção dentro das reentrâncias da carroçaria do veículo e apertar a porca de fixação pelo lado de dentro da bagageira. Puxar a junta circular por cima da reentrância de encaixe no alojamento do farolim.

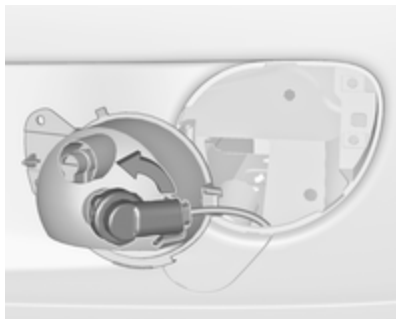
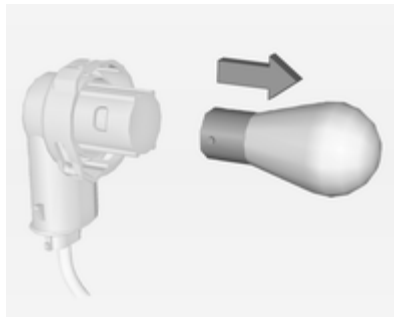
   Fechar a tampa e encaixar.

Luz de marcha-atrás/luz de nevoeiro traseira

A luz de marcha-atrás encontra-se do lado direito do pára-choques e a luz traseira de nevoeiro situa-se do lado esquerdo do pára-choques nos veículos de volante à esquerda e vice-versa nos veículos de volante à direita.

A descrição da substituição de lâmpadas é a mesma em ambos os casos.

1. Desapertar o parafuso e retirar a cobertura.

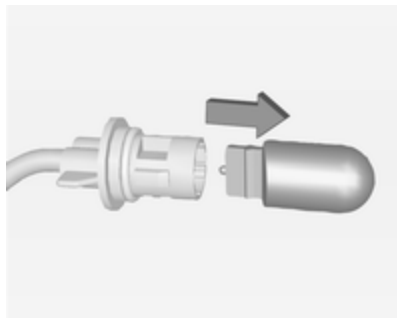
2. Desapertar o parafuso e retirar o grupo óptico do pára-choques.

3. Desencaixar e retirar o casquilho da lâmpada rodando para a esquerda.

4. Retirar a lâmpada rodando ligeiramente para a esquerda e extraindo-a. Substituir a lâmpada.
5. Inserir o casquilho da lâmpada no grupo óptico e rodar para a direita.
6. Substituir o grupo óptico no pára--choques e prender com o parafuso.
7. Inserir a cobertura no pára--choques e prender com o parafuso.

Indicadores de mudança de direcção laterais

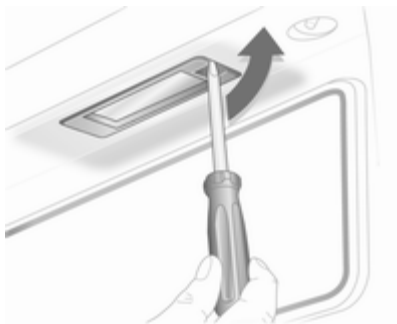
Para substituir a lâmpada, retire o respectivo alojamento:

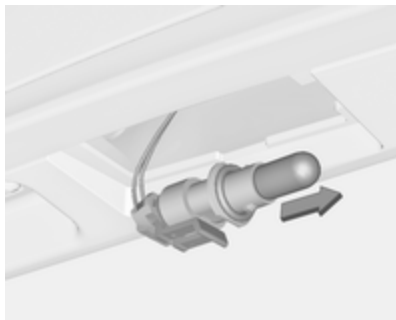
1. Do lado esquerdo do veículo, deslizar o farolim para a frente e retirá-lo do guarda-lamas pela extremidade traseira.

   No lado direito do veículo, deslizar o farolim para trás e retirá-lo do guarda-lamas pela extremidade dianteira.

2. Rodar o casquilho da lâmpada no sentido contrário dos ponteiros do relógio e remover do alojamento.

3. Retirar a lâmpada do casquilho e substituí-la.
4. Inserir o suporte da lâmpada e rodar para a direita.
5. No lado esquerdo do veículo: inserir a extremidade dianteira no guarda-lamas, deslizar para a frente e inserir a extremidade traseira.

   No lado direito do veículo: inserir a extremidade traseira no guarda--lamas, deslizar para trás e inserir a extremidade dianteira.

Luz da chapa de matrícula

1. Inserir uma chave de parafusos na reentrância da cobertura, pressionar para o lado e soltar a mola.

2. Retirar a lâmpada para baixo, com cuidado para não puxar o cabo.

3. Retirar o casquilho do alojamento do farolim rodando para a esquerda.
4. Puxar lâmpada para fora do casquilho e substituí-la.
5. Inserir o casquilho da lâmpada no alojamento do farolim e rodar para a direita.
6. Inserir o farolim no pára-choques e encaixar.

Luzes do habitáculo

Luz de cortesia, luzes de leitura

Substituir as lâmpadas numa oficina.

Luz da bagageira

Substituir as lâmpadas numa oficina.

Luz do habitáculo, luz de ambiente, painel de luz estrelada

Substituir as lâmpadas numa oficina.

Iluminação do painel de instrumentos

Substituir as lâmpadas numa oficina.

Instalação eléctrica

Fusíveis

Os dados do fusível de substituição devem coincidir com os dados do fusível avariado.

Existem duas caixas de fusíveis no veículo:

- na frente esquerda do compartimento do motor,
- nos veículos com o volante à esquerda atrás do interruptor das luzes, ou, nos veículos com volante à direita, atrás do porta-luvas.

Antes de substituir um fusível, desligar o respectivo interruptor e a ignição.

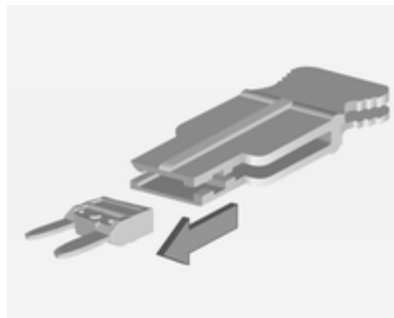
No veículo existem tipos diferentes de fusíveis.

Consoante o tipo de fusível, um fusível queimado pode ser reconhecido pelo filamento derretido. Não substituir o fusível enquanto não se corrigir o que levou a que queimasse.

Algumas funções são protegidas por vários fusíveis.

Podem também existir fusíveis sem função atribuída.

Extractor de fusíveis

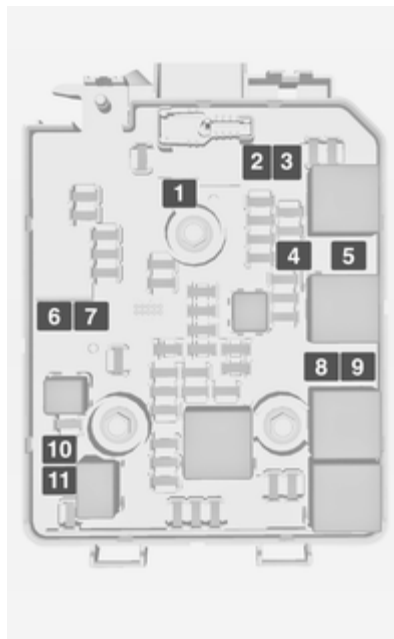
Um extractor de fusíveis encontra-se na caixa de fusíveis no compartimento do motor.

Colocar o extractor de fusíveis nos vários tipos de fusível a partir de cima e retirar o fusível.

Caixa de fusíveis no compartimento do motor

A caixa de fusíveis encontra-se na parte da frente esquerda do compartimento do motor.

Desengatar a cobertura e dobrá-la para cima até que pare. Retirar a cobertura verticalmente para cima.

N.º	Circuito
1	–
2	Interruptor do espelho retrovisor exterior
3	Módulo de controlo da carro-çaria
4	Módulo de comando do chassis
5	ABS
6	Luz de circulação diurna do lado esquerdo
7	–
8	Módulo de controlo da carro-çaria
9	Sensor da bateria do veículo
10	Regulação de nivelamento dos faróis, TPMS,
11	Limpa-vidros traseiro
12	Desembaciamento dos vidros
13	Luz de circulação diurna do lado direito
14	Desembaciamento do espelho
15	–
16	Sistema LPG
17	Espelho retrovisor interior
18	Módulo de controlo do motor
19	Bomba de combustível
20	–
21	Bobina de injecção
22	–
23	Sistema de injecção
24	Sistema de lavagem
25	Sistema de iluminação
26	Módulo de controlo do motor
27	–
28	Módulo de controlo do motor
29	Módulo de controlo do motor
30	–

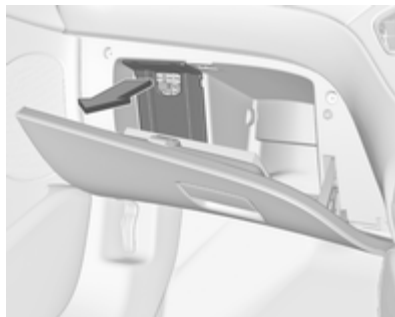
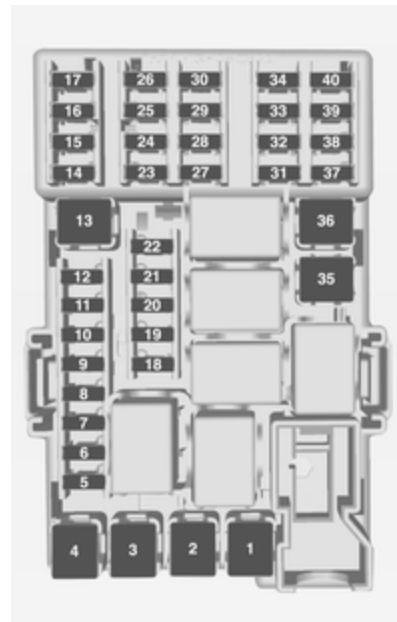
N.º	Circuito
31	Farol esquerdo
32	Farol direito
33	Módulo de controlo do motor
34	Buzina
35	Embraiagem
36	–

N.º	Circuito
1	Bomba ABS
2	Limpa-vidros dianteiro
3	Ventilador
4	Painel de instrumentos
5	–
6	–
7	–
8	Ventoinha de arrefecimento baixa
9	Ventoinha de arrefecimento alta
10	Ventoinha de arrefecimento
11	Motor de arranque

Depois de ter mudado os fusíveis avariados, fechar a tampa da caixa dos fusíveis e pressioná-la até encaixar.

Se a tampa da caixa dos fusíveis não for fechada correctamente, poderão ocorrer avarias.

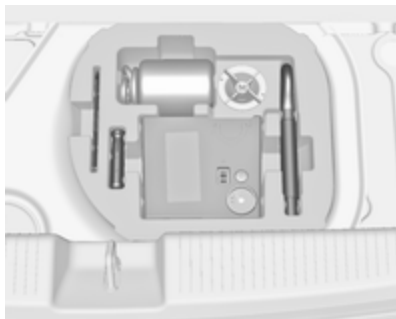
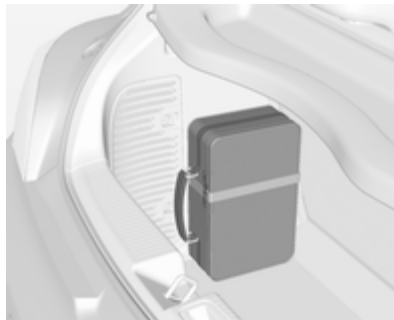
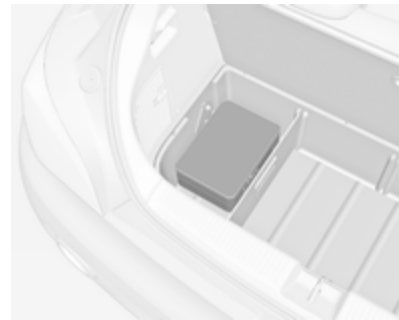
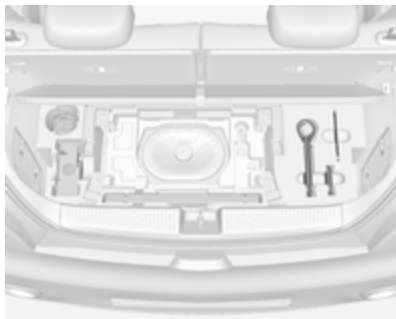
Caixa de fusíveis no painel de instrumentos

Em veículos com volante à esquerda, a caixa dos fusíveis encontra-se atrás do interruptor das luzes no painel de instrumentos.

Segurar o manípulo e, depois, puxar e rebater para baixo o interruptor das luzes.

Em veículos com volante à direita, a caixa dos fusíveis encontra-se atrás de uma tampa no porta-luvas. Abrir o porta-luvas, depois abrir a tampa e rebatê-la.

N.º	Circuito
1	–
2	–
3	Accionamento electrónico dos vidros
4	Transformador de tensão
5	Módulo de controlo da carroçaria 1
6	Módulo de controlo da carroçaria 2
7	Módulo de controlo da carroçaria 3
8	Módulo de controlo da carroçaria 4
9	Módulo de controlo da carroçaria 5
10	Módulo de controlo da carroçaria 6
11	Módulo de controlo da carroçaria 7
12	Módulo de controlo da carroçaria 8
13	–
14	Porta da bagageira
15	Conector de diagnóstico
16	Conexão da ligação de dados
17	Ignição
18	Sistema de ar condicionado
19	Amplificador de áudio
20	Sensores de estacionamento
21	Interruptor do travão
22	Sistema áudio
23	Visor
24	–
25	–
26	Painel de instrumentos
27	Aquecimento do banco, condutor
28	–
29	–
30	Painel de instrumentos
31	Buzina
32	Aquecimento do banco, passageiro
33	Volante aquecido
34	–
35	–
36	–
37	Limpa-vidros traseiro
38	Isqueiro
39	–
40	–

Ferramentas do veículo

Ferramentas

Veículos com kit de reparação de pneus

Algumas ferramentas e o olhal de reboque estão juntos com o kit de reparação de pneus numa caixa de ferramentas na bagageira, por baixo da cobertura do piso. Na versão com caixa de arrumação, retirar primeiro a caixa ⇨ 67.

Nas versões com sistema de suporte traseiro ou motor a gás liquefeito, as ferramentas, o olhal de reboque e o kit de reparação de pneus encontram-se numa mala, fixada na parede esquerda da bagageira.

Na versão com caixa de arrumação, a mala com as ferramentas, o olhal de reboque e o kit de reparação de pneus encontram-se num compartimento da caixa na bagageira ⇨ 67.

Na versão com coluna subwoofer, as ferramentas e o olhal de reboque estão localizados em conjunto com o Kit de reparação de pneus e o Triângulo de pré-sinalização na caixa por baixo da cobertura do piso. Para aceder, remover a cobertura do piso: dobrar a secção traseira para a frente e puxar a cobertura no sentido da traseira ⇨ 68.

Veículos com roda sobresselente

O macaco, a chave de rodas, as ferramentas e duas presilhas para fixar uma roda danificada encontram--se na caixa de ferramentas por baixo da cobertura do piso da bagageira ⇨ 68.

Na versão com caixa de arrumação, retirar primeiro a caixa ⇨ 67.

Rodas

Estado de pneus e jantes

Passar pelas beiras da estrada devagar e, se possível, em ângulo recto. Passar por cima de superfícies semelhantes a arestas vivas pode causar danos em pneus e jantes. Não apertar os pneus contra os passeios ao estacionar.

Verificar regularmente se as jantes apresentam danos. Recorrer à ajuda de uma oficina em caso de danos ou desgaste invulgar.

Recomendamos que não seja feita a troca de pneus dianteiros com pneus traseiros e vice-versa, uma vez que isso pode afectar a estabilidade do veículo. Utilizar sempre pneus menos gastos no eixo traseiro.

Pneus de Inverno

Os pneus de Inverno aumentam a segurança de condução a temperaturas inferiores a 7 ºC e, por conseguinte, deverão ser montados em todas as rodas.

De acordo com a legislação nacional de cada país, colocar a etiqueta de velocidade dentro do campo de visão do condutor.

Designação dos pneus

P. ex. **195/55 R 16 95 H**

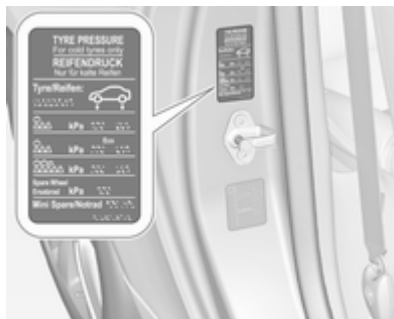
195	=	Largura do pneu, mm
55	=	Relação da secção transversal (relação entre altura e largura do pneu), %
R	=	Tipo de cinta: Radial
RF	=	Tipo: RunFlat
16	=	Diâmetro da jante, polegadas
95	=	Índice de carga, p. ex. 95 é equivalente a 690 kg
H	=	Letra do código de velocidade

Letra do código de velocidade:

Q	=	até 160 km/h
S	=	até 180 km/h
T	=	até 190 km/h
H	=	até 210 km/h
V	=	até 240 km/h
W	=	até 270 km/h

Pressão dos pneus

Verificar a pressão com os pneus frios pelo menos cada 14 dias e antes de qualquer viagem grande. Não esquecer de verificar também o pneu sobresselente. Isto também se aplica a veículos com sistema de monitorização da pressão dos pneus.

Desapertar a tampa da válvula.

Pressão dos pneus ⇨ 227.

A etiqueta das indicações dos pneus e carga no quadro da porta direita indica o tipo de pneus de origem e as pressões correspondentes.

Os dados da pressão dos pneus referem-se a pneus frios. Aplica-se a pneus de Verão e de Inverno.

A pressão dos pneus ECO tem por objectivo atingir o menor consumo de combustível possível.

A pressão incorrecta dos pneus prejudica a segurança, a manobrabilidade do veículo, o conforto e a poupança de combustível e aumenta o desgaste dos pneus.

As pressões dos pneus podem variar em função de várias opções. Para o valor correcto da pressão dos pneus, seguir o procedimento abaixo:

1. Identificar o eixo motor e o estilo da carroçaria.
2. Identificar o código de identificação do motor. Dados do motor ⇨ 222.
3. Identificar o respectivo pneu.

As tabelas da pressão dos pneus indicam todas as combinações possíveis de pneus ⇨ 227.

Para os pneus aprovados para o seu veículo, consultar o Certificado CE de Conformidade fornecido com o veículo ou os documentos de matrícula nacionais.

O condutor é responsável pelo ajuste correcto da pressão dos pneus.

⚠ Aviso

Se a pressão for demasiado baixa, pode causar o sobreaquecimento e danos internos nos pneus, resultando na separação do piso e mesmo no rebentamento do pneu a altas velocidades.

No caso de a pressão dos pneus ter de ser reduzida ou aumentada num veículo com sistema de controlo da pressão dos pneus, desligar a ignição. Depois de ajustar a pressão dos pneus, ligar a ignição e seleccionar a definição relevante na página **Carga dos pneus** no Centro de Informação do Condutor, ⇨ 93.

Sistema de controlo da pressão dos pneus

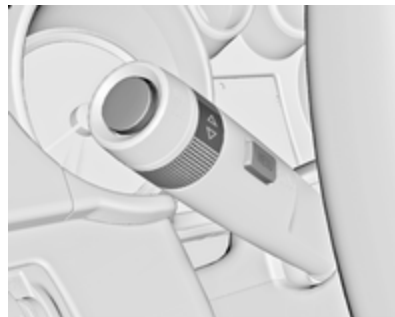
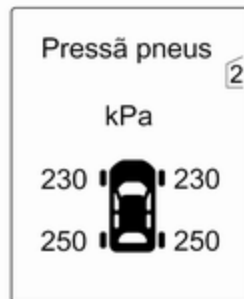
O sistema de controlo da pressão dos pneus verifica a pressão dos quatro pneus uma vez por minuto quando a velocidade do veículo ultrapassa determinado limite.

Atenção

O sistema de controlo da pressão dos pneus avisa apenas se os pneus estão com pouca pressão e não substitui a manutenção regular dos pneus por parte do condutor.

Todas as rodas devem possuir sensores de pressão e os pneus devem possuir a pressão prescrita.

As actuais pressões dos pneus podem ser apresentadas no **Veículo informação menu** no Centro de Informação do Condutor com Visor Superior.

O menu pode ser seleccionado com os botões na alavanca de mudança de direcção.

Pressionar o botão **MENU** para seleccionar o **Veículo informação menu** 🚗.

Rodar a roda de ajuste para seleccionar o sistema de monitorização da pressão dos pneus.

O estado do sistema e avisos de pressão são indicadas por uma mensagem com o pneu em questão a piscar no Centro de Informação do Condutor.

Uma situação de pressão baixa detectada é indicada pela luz de aviso (!) ⇨ 92.

Se a luz de aviso (!) se acender, parar logo que possível e encher os pneus de acordo com o recomendado ⇨ 227.

Após o enchimento, a condução poderá ser necessária para a actualização dos valores da pressão dos pneus no Centro de Informação do Condutor. Durante esse período de tempo, (!) poderá acender-se.

Se (!) se acender a temperaturas mais baixas e se apagar após a condução, isto pode ser um indicador de leitura de pressão baixa. Verificar a pressão dos pneus.

Mensagens do veículo ⇨ 100.

Se a pressão dos pneus tiver de ser reduzida ou aumentada, desligar o motor.

Apenas montar rodas com sensores de pressão, de outro modo a pressão dos pneus não será apresentada e (!) acende continuamente.

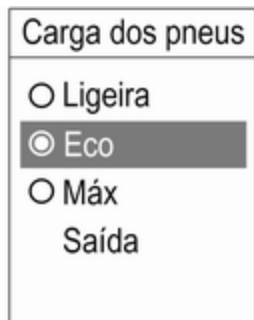
Uma roda sobresselente ou roda sobresselente temporária não está equipada com sensor de pressão. O sistema de controlo da pressão dos pneus não está operacional para estes pneus. O indicador de controlo (!) acende. Para os outros três pneus, o sistema mantém-se operacional.

A utilização de kits de reparação dos pneus líquido à venda no mercado pode prejudicar o funcionamento do sistema. Podem ser utilizados kits de reparação aprovados pelo fabricante.

O equipamento rádio externo de elevada potência pode prejudicar o funcionamento do sistema de monitorização da pressão dos pneus.

De cada vez que os pneus são substituídos, os sensores do sistema de controlo da pressão dos pneus devem ser desmontados e submetidos a manutenção. No caso do sensor aparafusado, substituir o núcleo da válvula e o anel de vedação. No caso do sensor preso por grampo, substituir a haste completa da válvula.

Estado de carga do veículo

Ajustar a pressão dos pneus conforme a carga e segundo a etiqueta de informação ou tabela de pressão dos pneus ⇨ 227 e seleccionar a regulação no menu **Carga dos pneus** no Centro de Informação do Condutor, **Veículo informação menu** ⇨ 93.

Seleccionar:

- **Ligeira** para pressão de conforto até 3 pessoas
- **Eco** para pressão Eco até 3 pessoas
- **Máx** para carga total

Função aprendizagem automática

Depois de mudar as rodas, o veículo tem de ficar parado durante cerca de 20 minutos, até o sistema recalcular. O processo de reaprendizagem que se segue demora até 10 minutos de condução a uma velocidade mínima de 20 km/h. Neste caso – – pode ser apresentado ou os valores de pressão podem ser trocados no Centro de Informação do Condutor.

Se houver problemas durante o processo de reaprendizagem, é apresentada uma mensagem de aviso no Centro de Informação do Condutor.

Sujeição à temperatura

A pressão dos pneus depende da temperatura do pneu. Durante a condução a temperatura e a pressão dos pneus aumentam.

O valor da pressão dos pneus apresentado no Centro de Informação do Condutor é a pressão actual dos pneus. Assim, é importante verificar a pressão com os pneus frios.

Profundidade do relevo

Verificar a profundidade do rasto a intervalos regulares.

Os pneus devem ser substituídos por razões de segurança quando a profundidade do rasto for de 2 mm - 3 mm (4 mm para pneus de Inverno).

Por razões de segurança é recomendado que a profundidade do piso dos pneus no mesmo eixo não seja diferente em mais do que 2 mm.

A profundidade de rasto mínima permitida por lei (1,6 mm) terá sido atingida quando o rasto tiver sido gasto até um dos indicadores de desgaste do rasto (TWI). A sua posição é indicada pelas marcas na parede lateral.

Os pneus envelhecem mesmo quando não utilizados. Recomendamos que os pneus sejam substituídos a cada 6 anos.

Mudar para outros pneus

Se se utilizarem pneus de tamanho diferente dos montados de fábrica, poderá ser necessário reprogramar o velocímetro assim como a pressão nominal dos pneus e fazer outras alterações no veículo.

Depois de mudar para pneus de tamanho diferente, substituir a etiqueta da pressão dos pneus.

⚠Aviso

A utilização de pneus ou jantes desadequados poderá causar acidentes e invalidará a aprovação tipo do veículo.

Tampões de rodas

Deverão utilizar-se tampões das rodas e pneus aprovados para o veículo em questão e que cumpram todos os requisitos de combinação de jantes e pneus aplicáveis.

Se os tampões das rodas e os pneus utilizados não forem aprovados pela fábrica, os pneus não deverão ter rebordo com protecção da jante.

Os tampões das rodas não devem impedir o arrefecimento dos travões.

⚠Aviso

A utilização de pneus ou tampões de rodas inadequados pode causar perda de pressão repentina e, consequentemente, acidentes.

Correntes de neve

Só são permitidas correntes de neve nas rodas dianteiras.

Utilizar sempre correntes finas que não aumentem mais de 10 mm ao piso e às paredes do pneu (incluindo o fecho das correntes).

⚠Aviso

Danos podem levar os pneus a rebentar.

As correntes de neve não são permitidas em pneus de medida 175/70 R 14, 185/60 R 15, 185/65 R 15 e 195/55 R 16.

As correntes para pneus não são permitidas em pneus de tamanho 215/45 R 17 e 225/35 R 18.

Não é permitida a utilização de correntes de neve na roda sobresselente.

Kit de reparação de pneus

O kit de reparação de pneus pode ser utilizado para reparar pequenos danos no rasto de um pneu.

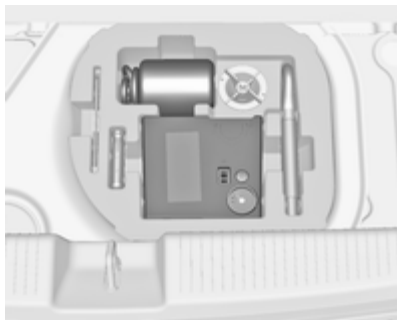
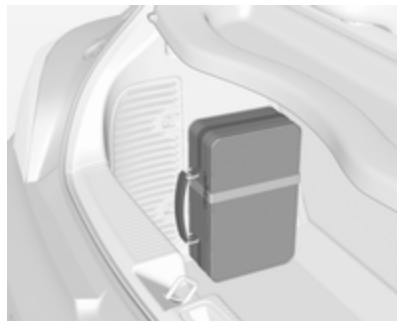
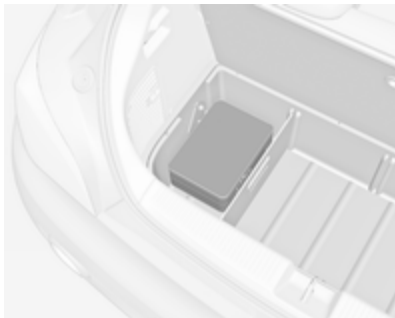
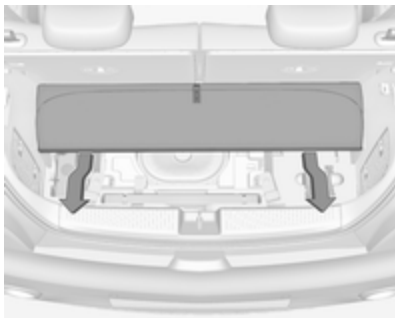
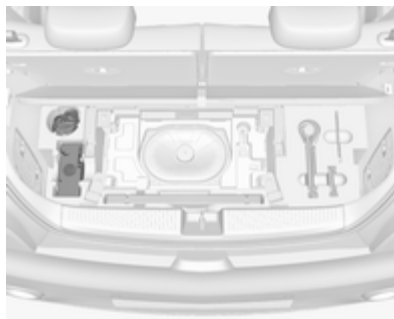
Não retirar quaisquer objectos estranhos dos pneus.

Danos num pneu que excedam 4 mm ou que estejam na face lateral do pneu não podem ser reparados com o kit de reparação dos pneus.

⚠Aviso

> Não conduzir a mais de 80 km/h.
>
> Não utilizar durante um período longo de tempo.
>
> A condução e o manuseio podem ser afectados.

Em caso de um pneu furado:

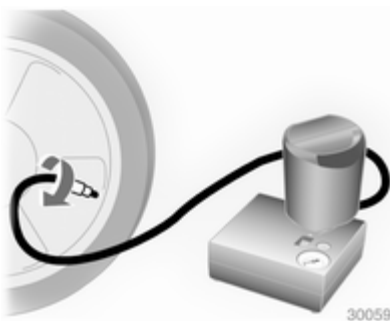
Aplicar o travão de mão e engrenar a 1.ª velocidade.

O kit de reparação dos pneus encontra-se na caixa de ferramentas por baixo da cobertura do piso na bagageira.

Nas versões com sistema de suporte traseiro ou motor a gás liquefeito, o kit de reparação de pneus encontra-se numa mala e está fixado com uma cinta na parede esquerda da bagageira.

Nas versões com caixa de arrumação na bagageira, a mala com o kit de reparação de pneus encontra-se num compartimento da caixa ⇨ 67.

Nas versões com caixa de subwoofer, o kit de reparação de pneus encontra-se na caixa por baixo da cobertura do piso da bagageira. Para utilizar o Kit de reparação de pneus, primeiramente retirar a cobertura do piso: dobrar a secção traseira para a frente e puxar a cobertura no sentido da traseira ⇨ 68.

1. Retirar o kit de reparação de pneus do compartimento.
2. Retirar o compressor.

3. Retirar o cabo de ligação eléctrica e tubo flexível de ar do compartimento de arrumação que se encontram na parte inferior do compressor.

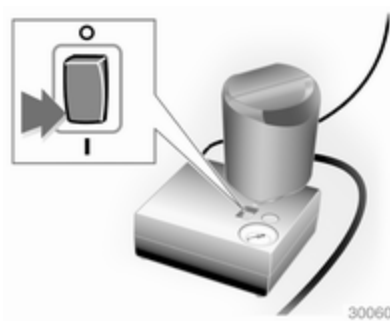
30058

4. Aparafusar o tubo flexível do compressor na ligação na botija do vedante.
5. Encaixar a botija do vedante no retentor do compressor.

   Colocar o compressor perto do pneu de maneira que a botija do vedante fique na vertical.

30059

6. Desapertar a tampa da válvula do pneu em questão.
7. Aparafusar o tubo flexível na válvula do pneu.
8. O interruptor no compressor tem de estar na posição O.
9. Ligar a ficha do compressor na saída de alimentação ou do isqueiro.

   Para não descarregar a bateria, recomendamos que se ligue o motor.

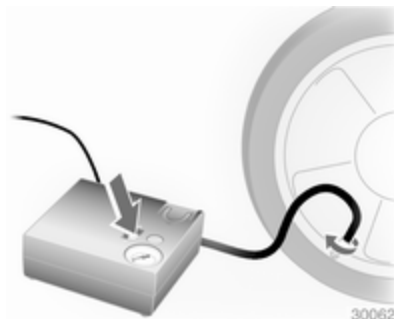
30060

10. Colocar o interruptor de balancim do compressor na posição I. O pneu é cheio com vedante.
11. O manómetro da pressão do compressor indica por breves instantes até 6 bar enquanto a garrafa de selante está a esvaziar (cerca de 30 segundos). Em seguida, a pressão começa a cair.
12. O vedante é todo bombeado para dentro do pneu. Depois o pneu é insuflado.
13. A pressão do pneu prescrita deve ser atingida dentro de 10 minutos. Pressão dos pneus

⇨ 227. Quando obtiver a pressão correcta, desligar o compressor.

Se a pressão de pneu prescrita não for atingida no espaço de 10 minutos, retirar o kit de reparação de pneus. Deslocar o veículo de forma que o pneu dê uma volta completa. Voltar a ligar o kit de reparação de pneus e continuar o procedimento de enchimento durante 10 minutos. Se se continuar a não atingir a pressão do pneu prescrita, o pneu está muito danificado. Recorrer a uma oficina.

Retirar do pneu a pressão em excesso accionando o botão acima do indicador de pressão.

Não utilizar o compressor durante mais de 10 minutos.

14. Retirar o kit de reparação de pneus. Empurrar o trinco no suporte para retirar a garrafa de vedante do suporte. Enroscar o tubo de insuflação do pneu na ligação livre da garrafa de vedante. Isso evita que haja fuga de vedante. Guardar o kit de reparação dos pneus na bagageira.
15. Retirar qualquer excesso de vedante com um pano.
16. Retirar da garrafa de vedante a etiqueta que indica a velocidade máxima permitida e colocá-la dentro do campo de visão do condutor.
17. Prosseguir viagem imediatamente para que o vedante se distribua pelo pneu uniformemente. Depois de percorrer cerca de 10 km (mas não mais de 10 minutos), parar e verificar a pressão do pneu. Apertar o tubo do ar do compressor directamente na válvula do pneu e no compressor ao fazer isso.

Se a pressão do pneu for superior a 1,3 bar, corrigir para o valor correcto. Repetir o procedimento até deixar de haver perda de pressão.

Se a pressão do pneu baixar para menos de 1,3 bar, não se deve

conduzir o veículo. Recorrer a uma oficina.

18. Guardar o kit de reparação dos pneus na bagageira. Na versão com subwoofer montar a cobertura do piso. Cobertura do piso na bagageira ⇨ 68.

Advertência

As características de condução proporcionadas pelo pneu reparado são muito afectadas, pelo que o pneu deve ser substituído.

Se se ouvir um ruído anormal ou se o compressor ficar quente, desligar o compressor durante pelo menos 30 minutos.

A válvula de segurança incorporada abre a uma pressão de 7 bar.

Anotar a data de validade do kit. Após essa data a capacidade vedante deixa de ter garantia. Prestar atenção à informação de armazenamento constante da garrafa de vedante.

Substituir a garrafa de vedante utilizada. Eliminar a garrafa conforme indicado na legislação aplicável

O compressor e o vedante podem ser utilizados a partir de -30 °C aproximadamente.

Os adaptadores fornecidos podem ser utilizados para encher outros itens, p. ex. bolas de futebol, colchões de ar, barcos insufláveis, etc. Encontram-se sob o compressor. Para retirar, aparafusar no compressor o tubo flexível e retirar o adaptador.

Substituição de roda

Alguns veículos são equipados com um kit de reparação dos pneus em vez de possuírem uma roda sobresselente ⇨ 194.

Proceder aos seguintes preparativos e respeitar a informação a seguir:

- Estacionar o veículo numa superfície nivelada, firme e não derrapante. As rodas dianteiras devem estar em posição de condução em linha recta.
- Aplicar o travão de mão e engatar a 1.ª ou a marcha-atrás.
- Retirar a roda sobresselente ⇨ 201.
- Nunca mudar mais do que uma roda ao mesmo tempo.
- Só utilizar o macaco para mudar pneus no caso de furos, e não para mudança de pneus sazonal (pneus de Inverno/Verão).
- Se a superfície em que o veículo se encontrar for mole, colocar uma placa sólida (com 1 cm de espessura, no máximo) por baixo do macaco.
- Retirar os objectos pesados do veículo antes de levantá-lo com o macaco.
- Não deverão estar nem pessoas nem animais dentro do veículo quando este for levantado com o macaco.
- Nunca passar por baixo de um veículo apoiado num macaco.

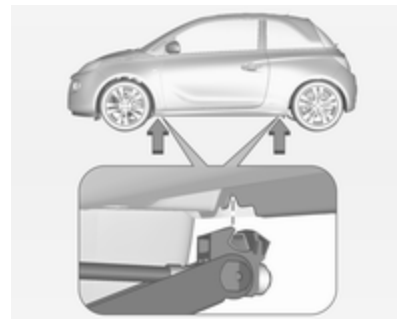
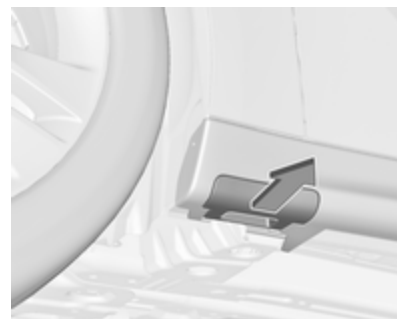
- Não colocar o veículo a trabalhar quando elevado com um macaco.
- Limpar os parafusos da roda e respectivas roscas com um pano limpo antes de montar a roda.

⚠Aviso

Não lubrificar o perno roscado da roda, porca de roda e cone da porca de roda.

1. Desencaixar as tampas das porcas das rodas com uma chave de parafusos e retirar. Retirar o tampão da roda com o gancho. Ferramentas do veículo ⇨ 187.

   Jantes de liga: Desencaixar as tampas das porcas das rodas com uma chave de parafusos e retirar. Para proteger a roda, colocar um pano macio entre a chave de parafusos e a jante de liga.

2. Montar a chave de rodas certificando-se de que fica bem colocada e desaparafusar cada parafuso meia volta.

3. Certificar-se que o macaco está correctamente posicionado sob o ponto correcto de elevação do veículo.

Algumas versões têm painéis da embaladeira com pontos para colocação do macaco cobertos: primeiro que tudo, puxe e retire a cobertura no respectivo ponto de colocação do macaco.

4. Regular o macaco para a altura necessária. Colocá-lo directamente por baixo do ponto de elevação de modo a que não possa escorregar.

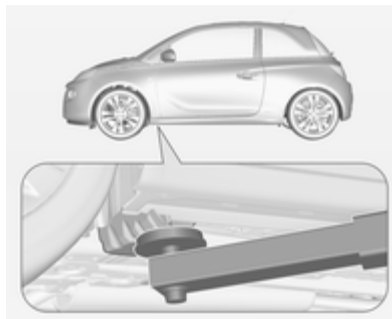
Colocar a manivela do macaco e com o macaco bem alinhado rodar a manivela até a roda ficar afastada do solo.

5. Desapertar as porcas das rodas.
6. Substituir a roda. Roda sobresselente ⇨ 201.
7. Apertar as porcas da roda.
8. Baixar o veículo.
9. Colocar a chave de rodas assegurando que fica bem colocada e apertar cada parafuso em sequência cruzada. Apertar ao binário de 110 N.m.
10. Alinhar o orifício da válvula no tampão da roda com a válvula do pneu, antes de colocar.

    Colocar as tampas das porcas das rodas.
11. Arrumar a roda substituída ⇨ 201 e as ferramentas do veículo ⇨ 187.
12. Verificar a pressão do pneu montado e o binário de aperto das porcas da roda assim que possível.

Substituir ou reparar o pneu danificado o mais depressa possível.

Posição de elevação para plataforma de elevação

Posição do braço traseiro da plataforma de elevação centrada sob a reentrância da embaladeira.

Posição do braço dianteiro da plataforma de elevação na substrutura.

Roda sobresselente

Alguns veículos são equipados com um kit de reparação de pneus em vez de possuírem uma roda sobresselente.

A roda sobresselente é classificada como roda sobresselente temporária consoante o tamanho da mesma em relação às outras rodas do veículo e a legislação do país em causa.

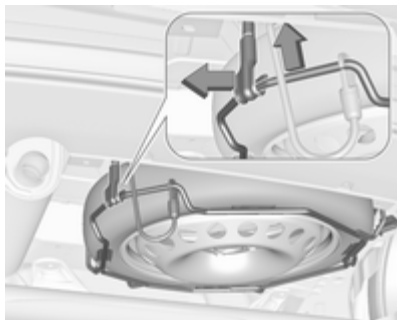
A roda sobresselente tem uma jante em aço.

Atenção
A utilização de uma roda sobresselente mais pequena do que as outras ou com pneus de Inverno pode afectar a condução. Substituir o pneu danificado o mais depressa possível.

A roda sobresselente encontra-se num suporte por baixo do piso do veículo.

1. Abrir o piso da bagageira ⇨ 68.

   Retirar a caixa de arrumação, se equipado ⇨ 67.
2. Retirar a chave de rodas da caixa de ferramentas.

3. Encaixar a chave de rodas no parafuso de cabeça hexagonal próximo da caixa de ferramentas e rodar para a esquerda até ser sentida resistência.

4. Levantar ligeiramente com a mão o suporte da roda sobresselente e desengatar o trinco.
5. Baixar o suporte da roda sobresselente.

6. Levantar ligeiramente com a mão o suporte da roda sobresselente e libertar o cabo de segurança.

7. Baixar o suporte toda à volta e retirar a roda sobresselente.
8. Substituir a roda ⇨ 198.

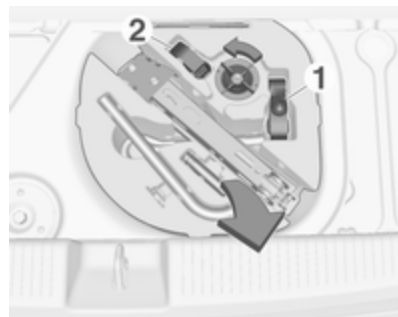
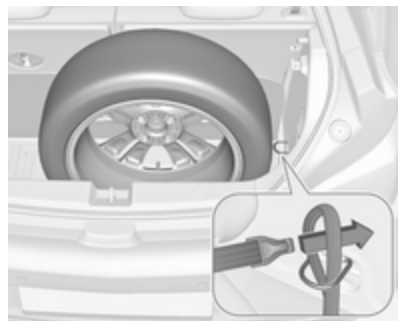
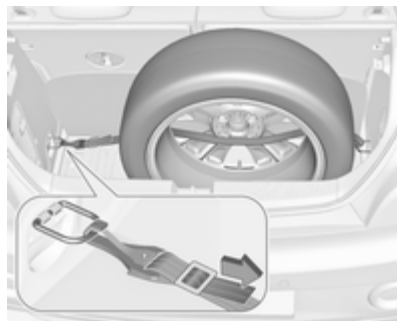
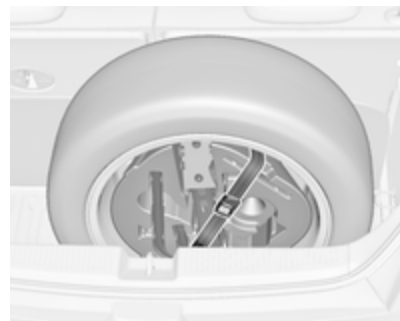
   A roda danificada tem de ser fixa na bagageira, ver abaixo.
9. Levantar o suporte da roda sobresselente vazio e inserir o cabo de segurança.
10. Levantar o suporte da roda sobresselente um pouco mais e engatar com o trinco. O lado aberto do trinco deve ficar virado na direcção de condução.
11. Fechar o suporte da roda sobresselente vazio, rodando o parafuso de cabeça hexagonal para a direita utilizando a chave de rodas.
12. Arrumar a chave de rodas e o macaco na caixa de ferramentas no piso do veículo.
13. Fechar a cobertura de piso da bagageira.

Guardar uma roda danificada na bagageira

O suporte da roda sobresselente não está concebida para tamanhos diferentes de roda sobresselente.

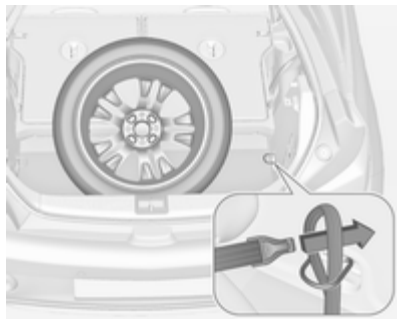
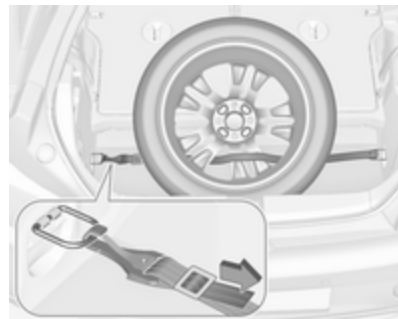
Uma roda danificada mais larga do que a roda sobresselente tem de ser arrumada na bagageira e fixa com uma cinta. Ferramentas do veículo ⇨ 187.

Rodas com medidas de pneus até 195/55R16

1. Retirar a cobertura da bagageira e levantar o piso da bagageira. Arrumar ambos atrás da parte elevada dos encostos dos bancos dos bancos traseiros.

2. Desapertar o parafuso de orelhas e retirar a caixa de ferramentas.
3. Colocar a roda danificada de modo a ficar de pé no espaço da caixa de ferramentas, virada para a frente.

4. Retirar a presilha **1** da caixa de ferramentas e passar a extremidade com argola da presilha através do olhal de fixação do lado direito.
5. Passar a extremidade do gancho pelo laço e puxar a cinta até estar bem segura ao olhal.

6. Inserir a cinta pelos raios da roda conforme se mostra na ilustração.
7. Instalar o gancho no olhal de fixação do lado esquerdo.
8. Apertar a cinta e fixá-la com o fecho.

9. Posicionar a caixa de ferramentas no interior da jante e fixá-la com a presilha **2** inserida através de dois raios da jante.

Jantes com medidas de pneus superiores a 195/55R 16

1. Rebater para baixo os encostos dos bancos traseiros ⇨ 66.

2. Retirar a presilha **1** da caixa de ferramentas.
3. Colocar na bagageira a roda danificada com a parte exterior voltada para baixo.

4. Pegar na presilha **1** e passar a extremidade da presilha com argola através do olhal de fixação do lado direito.
5. Passar a extremidade do gancho pelo laço e puxar a cinta até estar bem segura ao olhal.

6. Inserir a cinta pelos raios da roda conforme se mostra na ilustração.
7. Instalar o gancho no olhal de fixação do lado esquerdo.
8. Apertar a cinta e fixá-la com o fecho.

⚠Aviso

Arrumar um macaco, uma roda ou outro equipamento na bagageira pode provocar ferimentos se não estiverem correctamente fixos.

Numa paragem súbita ou colisão, qualquer equipamento solto pode atingir alguém.

Arrumar sempre o macaco e as ferramentas nos respectivos compartimentos de arrumação e prendê-los.

Uma roda danificada colocada na bagageira deve ser sempre fixa com a cinta.

Roda sobresselente temporária

A utilização de uma roda sobresselente temporária pode afectar a condução. Substituir ou reparar o pneu danificado o mais depressa possível.

Montar só uma roda sobresselente temporária. Não conduzir a mais de 80 km/h. Fazer as curvas devagar. Não utilizar durante muito tempo.

Se furar um pneu na parte de trás do veículo enquanto reboca outro veículo, montar a roda sobresselente temporária na frente e um pneu normal na traseira.

Correntes de neve ⇨ 193.

Pneus direccionais

Montar pneus direccionar de forma a rodarem na direcção de condução. A direcção de rodagem é indicada por um símbolo (p. ex. uma seta) na parede lateral do pneu.

O indicado a seguir aplica-se a pneus montados contra a direcção de condução:

- A condução pode ser afectada. Substituir ou reparar o pneu danificado o mais depressa possível.
- Conduzir com redobrada atenção em superfícies molhadas ou com neve.

Auxílio de arranque

Não proceder ao arranque com um carregador de carga rápida.

Um veículo com uma bateria descarregada pode ser posto a trabalhar com cabos auxiliares de arranque e com a bateria de outro veículo.

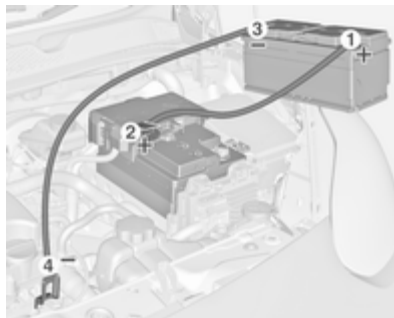
⚠Aviso

Ter muito cuidado ao proceder ao arranque com cabos auxiliares de arranque. O incumprimento das instruções que se seguem pode causar lesões ou danos devido à explosão da bateria ou danos nos sistemas eléctricos de ambos os veículos.

⚠Aviso

Evitar o contacto da bateria com os olhos, pele, tecidos e superfícies pintadas. O líquido

contém ácido sulfúrico que pode provocar ferimentos e danos no caso de contacto directo.

- Nunca expor a bateria a chamas nuas ou faíscas.
- Uma bateria do veículo descarregada pode congelar a temperaturas de 0 °C. Descongelar a bateria congelada antes de ligar os cabos auxiliares de arranque.
- Quando manusear uma bateria usar óculos e roupa de protecção.
- Utilizar um auxiliar de arranque da bateria com a mesma tensão (12 V). A sua capacidade (Ah) não deve ser inferior à capacidade da bateria descarregada.
- Utilizar cabos auxiliares de arranque com terminais isolados e uma secção transversal de pelo menos 16 mm^2 (25 mm^2 para motores a diesel).
- Não desligar a bateria descarregada do veículo.
- Desligar todos os consumidores eléctricos desnecessários.
- Não se inclinar sobre a bateria durante o arranque com cabos auxiliares.
- Não permitir que os terminais de um dos cabos entre em contacto com os do outro cabo.
- Os veículos não devem tocar um no outro durante o processo de arranque com cabos auxiliares.
- Aplicar o travão de mão, a caixa de velocidades está em ponto morto.
- Abrir as tampas de protecção dos terminais positivos de ambas as baterias do veículo.

Ordem de ligação dos cabos:

1. Ligar o cabo vermelho ao terminal positivo da bateria auxiliar.
2. Ligar a outra extremidade do cabo vermelho ao terminal positivo da bateria descarregada.
3. Ligar o cabo preto ao terminal negativo da bateria auxiliar.
4. Ligar a outra extremidade do cabo preto ao ponto de massa do veículo, como por exemplo bloco do motor ou parafuso do apoio do motor. Ligar o mais afastado possível da bateria do veículo descarregada, no entanto pelo menos a 60 cm.

Colocar os cabos de modo a não serem apanhados por peças rotativas no compartimento do motor.

Para colocar o motor a trabalhar:

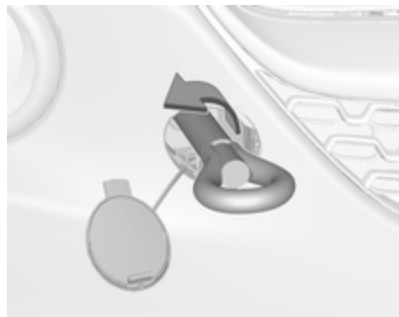
1. Pôr a trabalhar o motor do veículo auxiliar.
2. Após 5 minutos, pôr a trabalhar o outro motor. Não se deve fazer tentativas de arranque durante mais de 15 segundos com intervalos de 1 minuto.

3. Deixar cada um dos motores ao ralenti durante cerca de 3 minutos com os cabos ligados.
4. Ligar os consumidores eléctricos (p. ex. faróis, óculo traseiro com desembaciador) do veículo que estiver a ser posto a trabalhar com cabos auxiliares de arranque.
5. Para retirar os cabos proceder pela ordem exactamente inversa à acima descrita.

Rebocar

Rebocar o veículo

Desencaixar a tampa pressionando a posição assinalada.

O olhal de reboque está arrumado com as ferramentas do veículo ⇨ 187.

Enroscar o olhal de reboque o mais possível e até parar na horizontal.

Prender um cabo de reboque - ou, ainda melhor, uma barra de reboque - ao olhal de reboque.

O olhal de reboque deverá ser utilizado apenas para rebocar e não para recuperar o veículo.

Ligar a ignição para destrancar o volante e se poder utilizar luzes dos travões, buzina e o limpa pára-brisas.

Caixa de velocidades em ponto morto.

Atenção

Conduzir devagar. Não conduzir com movimentos bruscos. Força de tracção em excesso pode danificar o veículo.

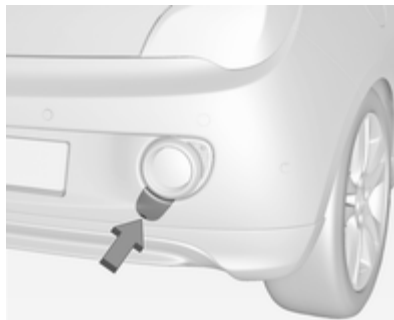
Quando o motor está desligado, é necessária mais força para travar e mexer a direcção.

Para evitar a entrada de gases de escape do veículo rebocador, ligar a recirculação do ar e fechar as janelas.

Recorrer a uma oficina.

Depois de rebocar, desaparafusar o olhal de reboque.

Inserir a tampa e encaixar no pára--choques.

Rebocar outro veículo

Inserir uma chave de parafusos na fenda existente na curvatura inferior da tampa. Desencaixar a tampa deslocando cuidadosamente para baixo a chave de parafusos.

O olhal de reboque está arrumado com as ferramentas do veículo ⇨ 187.

Enroscar o olhal de reboque o mais possível e até parar na horizontal.

O olhal de fixação na traseira, por baixo do veículo, nunca deve ser utilizado como olhal de reboque.

Prender um cabo de reboque - ou, ainda melhor, uma barra de reboque - ao olhal de reboque.

O olhal de reboque deverá ser utilizado apenas para rebocar e não para recuperar o veículo.

Atenção

Conduzir devagar. Não conduzir com movimentos bruscos. Força de tracção em excesso pode danificar o veículo.

Depois de rebocar, desaparafusar o olhal de reboque.

Inserir a tampa e encaixar no pára-choques.

Conservação do veículo

Conservação da carroçaria

Fechaduras

As fechaduras são lubrificadas na fábrica com uma massa para canhões de fechadura de elevada qualidade. Utilizar agente descongelante apenas quando absolutamente necessário, já que esse remove a lubrificação e dificulta o funcionamento das fechaduras. Depois de utilizar um agente descongelante, proceder à lubrificação das fechaduras numa oficina.

Lavagem

A pintura do veículo é exposta a influências do ambiente. Lavar e encerar o veículo regularmente. Ao utilizar estações de lavagem automática, seleccionar um programa que inclua enceragem.

Os dejectos de aves, insectos mortos, resinas, pólen e substâncias semelhantes deverão ser limpas imediatamente, uma vez que contêm constituintes agressivos que podem danificar a pintura.

Se se utilizar estações de lavagem, cumprir as instruções do fabricante do veículo. Os limpa pára-brisas e o limpa-vidros do óculo traseiro devem ser desligados. Remover a antena e os acessórios exteriores, como por exemplos barras de tejadilho, etc.

Se se lavar o veículo à mão, certificar-se de que os interiores das cavas das rodas são também bem lavados.

Limpar as arestas e dobras em portas abertas e capô, bem como as áreas cobertas por estas.

Atenção

Usar sempre um produto de limpeza com um pH situado entre 4 e 9.

Não utilizar produtos de limpeza em superfícies quentes.

Fazer com que as dobradiças de todas as portas sejam lubrificadas numa oficina.

Não limpar o compartimento do motor com jacto de vapor ou equipamento de limpeza a jacto a alta pressão.

Em veículos com dispositivo táctil no emblema do veículo: ao limpá-lo com jacto de alta pressão certificar-se de que mantém uma distância mínima de 30 cm ao trabalhar na porta da bagageira para evitar uma destrancagem imprevista.

Passar o veículo bem por água e retirar a água com uma camurça. Passar a camurça por água frequentemente. Utilizar camurças à parte para superfícies pintadas e vidros: resíduos de cera em vidros podem dificultar a visão.

Não utilizar objectos rígidos para remover pedaços de alcatrão. Em superfícies pintadas utilizar produto de remoção de alcatrão.

Luzes exteriores

As coberturas dos faróis e de outras luzes são de plástico. Não utilizar agentes cáusticos ou abrasivos ou raspador de gelo e não os secar.

Polimento e enceragem

Encerar o veículo regularmente (o mais tarde quando a água já não formar gotas). Caso contrário, a pintura irá secar completamente.

O polimento só é necessário se a pintura estiver baça ou se tiver havido resíduos sólidos agarrados à pintura.

O polimento da pintura com silicone forma uma película protectora, tornando desnecessária a aplicação de cera.

As peças da carroçaria em plástico não devem ser tratadas com cera ou agentes de polimento.

Vidros e escovas do limpa pára-brisas

Utilizar um pano macio que não largue pelo ou camurça com líquido limpa-vidros e produto de remoção de insectos.

Ao limpar o óculo traseiro a partir do interior, limpar sempre paralelamente ao elemento de aquecimento para evitar danos.

Para remoção mecânica de gelo, utilizar um rapador de gelo de extremidade afiada. Empurrar o raspador bem contra o vidro para não ficar sujidade por baixo dele e raspar o vidro.

Limpar escovas de limpa-vidros com um pano macio e líquido limpa--vidros.

Tecto de abrir

Nunca limpar com solventes ou agentes abrasivos, combustíveis, meios agressivos (p. ex. diluente, soluções com acetona, etc.), meios acídicos ou muito alcalinos ou panos abrasivos. Não aplique cera ou agentes de polimento no tecto de abrir.

Jantes e pneus

Não utilizar dispositivos de limpeza a jacto a alta pressão.

Limpar as jantes com um produto de limpeza de jantes de pH neutro.

As jantes são pintadas e podem ser tratadas com os mesmos produtos utilizados para a carroçaria.

Danos na pintura

Rectificar pequenos danos na pintura com uma caneta de retoque antes que apareça ferrugem. Áreas de maiores danos ou com ferrugem devem ser reparadas por uma oficina.

Substrutura

Algumas áreas da substrutura do veículo têm um revestimento em PVC enquanto outras áreas críticas possuem uma camada de cera de protecção durável.

Depois de a substrutura ser lavada, verificar a substrutura e aplicar cera se necessário.

Materiais de borracha/betume podem danificar a camada de PVC. Os trabalhos na substrutura devem ser realizados numa oficina.

Antes e depois do Inverno, lavar a substrutura e verificar a camada de cera de protecção.

Sistema de gás liquefeito

⚠ Perigo

O gás liquefeito é mais pesado do que o ar e pode juntar-se em pontos de acumulação.

Num fosso, ter cuidado ao executar trabalhos na parte inferior da carroçaria.

Para trabalhos de pintura e quando for utilizada uma estufa de secagem a uma temperatura superior a 60 ºC, o depósito de gás liquefeito tem de ser retirado.

Não fazer quaisquer modificações ao sistema de gás liquefeito.

Sistema de suporte traseiro

Limpar o sistema de suporte traseiro com um jacto de vapor ou jacto de alta pressão pelo menos uma vez por ano.

Accionar o sistema de suporte traseiro regularmente se não for utilizado regularmente, especialmente durante o Inverno.

Conservação do habitáculo

Interior e assentos

Limpar o interior do veículo, incluindo painel de instrumentos e painéis, apenas com um pano seco ou produto de limpeza de interiores.

Limpar os estofos de couro com água sem aditivos e um pano macio. No caso de muita sujidade, utilizar produto próprio para couro.

O conjunto de instrumentos e os visores devem ser limpos apenas com um pano macio humedecido. É necessário utilizar uma solução de sabão pouco concentrada.

Limpar estofos de tecido com um aspirador e escova. Eliminar nódoas com produto de limpeza de estofos.

Tecidos em têxtil poderão não ter cores fixas. Isso poderá provocar descoloração, especialmente em estofos com cores claras. Nódoas que se podem tirar e descoloração deverão ser limpas o mais rapidamente possível.

Limpar os cintos de segurança com água tépida ou produto de limpeza de interiores.

Atenção

Feche as fitas Velcro uma vez que se estas estiverem abertas, podem danificar os estofos dos bancos.

O mesmo aplica-se ao vestuário relativamente aos objectos afiados, tais como fechos de correr ou cintos ou calças de ganga com pregos.

Peças de plástico e de borracha

As peças de plástico e de borracha podem ser limpas com o mesmo produto de limpeza utilizado para limpar a carroçaria. Utilizar produto de limpeza de interiores se necessário. Não utilizar qualquer outro agente. Evitar principalmente solventes e gasolina. Não utilizar dispositivos de limpeza a jacto a alta pressão.

Serviço e manutenção

Informações gerais

Informação sobre a assistência

Para assegurar uma utilização económica e segura do veículo e manter o valor do mesmo, é vital que todos os trabalhos de manutenção sejam efectuados quando especificado.

A calendarização de serviço pormenorizado e actualizado para o seu veículo está disponível na oficina.

Visor de serviço ⇨ 84.

Revisões na Europa

A manutenção do seu veículo é necessária a cada 30.000 km ou ao fim de 1 ano, conforme o que ocorrer primeiro, excepto se houver alguma indicação em contrário no visor de serviço.

Os intervalos de serviço Europeus são válidos para os seguintes países:

Andorra, Áustria, Bélgica, Bósnia--Herzegovina, Bulgária, Croácia, Chipre, República Checa, Dinamarca, Estónia, Finlândia, França, Alemanha, Grécia, Gronelândia, Hungria, Islândia, Irlanda, Itália, Letónia, Lituânia, Luxemburgo, Macedónia, Malta, Montenegro, Países Baixos, Noruega, Polónia, Portugal, Roménia, Eslováquia, Eslovénia, Espanha, Suécia, Suíça, Reino Unido.

Visor de serviço ⇨ 84.

Revisões fora da Europa

A manutenção do seu veículo é necessária a cada 15.000 km ou ao fim de 1 ano, conforme o que ocorrer primeiro, excepto se houver alguma indicação em contrário no visor de serviço.

Os intervalos de serviço internacional são válidos para os países não indicados no programa de serviço Europeu.

Visor de serviço ⇨ 84.

Confirmações

A confirmação da revisão é registada no Manual de Assistência e Garantia. A data e a quilometragem são completados com o carimbo e a assinatura da oficina de assistência.

Assegurar que o Manual de Assistência e Garantia está correctamente preenchido, já que uma prova contínua de revisões é essencial em caso de reclamações ao abrigo da garantia ou no âmbito de "Goodwill" e constitui ainda uma vantagem quando chegar a altura de vender o veículo.

Intervalo de serviço com a vida útil restante do óleo de motor

O intervalo de serviço baseia-se em vários parâmetros dependendo da utilização.

O visor de serviço informa-o quando deve mudar o óleo de motor.

Visor de serviço ⇨ 84.

Líquidos, lubrificantes e peças recomendados

Líquidos e lubrificantes recomendados

Utilizar apenas produtos que cumprem as especificações recomendadas. Danos resultantes da utilização de produtos que não cumprem estas especificações não serão cobertos pela garantia.

⚠ Aviso

Os materiais de funcionamento são perigosos e podem ser venenosos. Manusear com cuidado. Prestar atenção à informação presente nos recipientes.

Óleo do motor

O óleo de motor é identificado pela qualidade e pela viscosidade. A qualidade é mais importante que a viscosidade quando se selecciona o óleo do motor a utilizar. A qualidade do óleo garante, por exemplo, a limpeza do motor, a protecção antidesgaste e o controlo do envelhecimento do óleo, enquanto a graduação da viscosidade indica a espessura do óleo numa variedade de temperaturas.

Dexos é a mais recente qualidade do óleo que garante uma protecção ideal para motores a gasolina ou diesel. Caso não esteja disponível, devem ser utilizados óleos de motor de outras qualidades adequadas. As recomendações para motores a gasolina são também válidas para motores a Gás Natural Comprimido (GNC), Gás Liquefeito de Petróleo (GPL) e Etanol (E85).

Seleccionar o óleo de motor adequado com base na qualidade e na temperatura ambiente mínima ⇨ 219.

Atestar com óleo do motor

Óleos de motor de fabricantes e marcas diferentes poderão ser misturados desde que cumpram os critérios do óleo de motor em qualidade e viscosidade.

A utilização de óleo de motor apenas com a qualidade ACEA A1/B1 ou A5/ B5 é proibida, porque pode provocar danos no motor a longo prazo em determinadas condições de funcionamento.

Seleccionar o óleo de motor adequado com base na qualidade e na temperatura ambiente mínima ➪ 219.

Aditivos do óleo de motor adicionais

A utilização de aditivos do óleo de motor adicionais pode causar danos e invalidar a garantia.

Graduações da viscosidade do óleo de motor

A graduação de viscosidade SAE dá informação da espessura do óleo.

O óleo multigraduado é indicado por dois números, como por exemplo, SAE 5W-30. O primeiro número, seguido por um W, indica a viscosidade a baixas temperaturas e o segundo número indica a viscosidade a altas temperaturas.

Seleccionar o nível de viscosidade adequado dependendo da temperatura ambiente mínima ➪ 219.

Todos os graus de viscosidade recomendados são adequados para temperaturas ambiente elevadas.

Líquido de arrefecimento e anticongelante

Utilizar apenas anticongelante de líquido de arrefecimento de longa duração (LLC) sem silicatos. Consultar uma oficina.

O sistema é atestado de fábrica com líquido de arrefecimento concebido para uma protecção excelente contra corrosão e gelo até aprox. -28 °C. Em países nórdicos, com clima muito frio, o líquido de arrefecimento atestado de fábrica protege de congelamento até aproximadamente -37 °C. Esta concentração deverá ser mantida ao longo de todo o ano. A utilização de aditivos do líquido de arrefecimento adicionais que pretendem dar uma protecção adicional contra a corrosão ou vedar pequenas fugas podem causar problemas de funcionamento. A responsabilidade pelas consequências resultantes da utilização de aditivos de líquido de arrefecimento adicionais será rejeitada.

Líquido dos travões e da embraiagem

Utilizar apenas líquido dos travões de elevado desempenho aprovado para o veículo, consultar uma oficina.

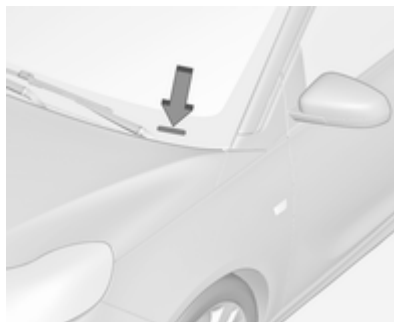
Com o tempo, o óleo dos travões absorve a humidade o que reduzirá a eficiência de travagem. Por isso, o óleo dos travões deveria ser substituído nos intervalos especificados.

O óleo dos travões deverá ser guardado num recipiente estanque para evitar a absorção de água.

Assegurar que o óleo dos travões não fica contaminado.

Dados técnicos

Identificação do veículo

Número de identificação do veículo

O número de identificação do veículo é visível pelo pára-brisas.

Placa de identificação

A placa de identificação encontra-se na estrutura da porta esquerda.

Informações na etiqueta de identificação:

1 = Fabricante
2 = Número do tipo de aprovação
3 = Número de identificação do veículo
4 = Classificação do peso bruto admissível do veículo em kg
5 = Peso bruto admissível do atrelado em kg
6 = Carga máxima admissível do eixo dianteiro em kg
7 = Carga máxima admissível do eixo traseiro em kg
8 = Dados específicos do veículo ou do país

As cargas do eixo dianteiro e traseiro no seu conjunto não devem ultrapassar o peso bruto do veículo admissível. Por exemplo, se o eixo dianteiro estiver com a carga máxima permitida, o eixo traseiro só pode ter uma carga igual ao peso bruto do veículo menos a carga do eixo dianteiro.

Os dados técnicos são determinados em conformidade com as normas da Comunidade Europeia. Reservamo-nos o direito de proceder a alterações. As especificações constantes da documentação do veículo têm sempre prioridade sobre as especificações dadas neste manual.

Identificação do motor

As tabelas de dados técnicos indicam o código de identificação do motor. Dados do motor ⇨ 222.

Para identificar o respectivo motor, consultar a potência do motor no Certificado CE de Conformidade fornecido com o veículo ou os documentos de matrícula nacionais.

Dados do veículo

Fluidos e lubrificantes recomendados

Calendarização de serviço europeu

Qualidade necessária do óleo de motor

	Todos os países Europeus (excepto Bielorússia, Moldávia, Rússia, Sérvia, Turquia)	Apenas Israel
Qualidade do óleo de motor	Motores a gasolina (incluindo GNC, GPL, E85)	Motores a gasolina (incluindo GNC, GPL, E85)
dexos 1	–	✓
dexos 2	✓	–

No caso de não estar disponível a qualidade dexos, poderá ser usado 1 litro, no máximo, de óleo de motor de qualidade ACEA C3 para reatestar uma vez entre cada mudança de óleo.

Graduações da viscosidade do óleo de motor

	Todos os países Europeus e Israel (excepto Bielorússia, Moldávia, Rússia, Sérvia, Turquia)
Temperatura ambiente	Motores a gasolina
até -25 ºC	SAE 5W-30 ou SAE 5W-40
abaixo de -25 ºC	SAE 0W-30 ou SAE 0W-40

Calendarização de serviço internacional

Qualidade necessária do óleo de motor

	Todos os países fora da Europa excepto Israel	Apenas Bielorússia, Moldávia, Rússia, Sérvia, Turquia
Qualidade do óleo de motor	Motores a gasolina (incluindo GNC, GPL, E85)	Motores a gasolina (incluindo GNC, GPL, E85)
dexos 1	✓	–
dexos 2	–	✓

No caso de a qualidade dexos não estar disponível, pode utilizar as qualidades de óleo indicadas abaixo:

	Todos os países fora da Europa excepto Israel	Apenas Bielorússia, Moldávia, Rússia, Sérvia, Turquia
Qualidade do óleo de motor	Motores a gasolina (incluindo GNC, GPL, E85)	Motores a gasolina (incluindo GNC, GPL, E85)
GM-LL-A-025	✓	✓
GM-LL-B-025	–	–

	Todos os países fora da Europa excepto Israel	Apenas Bielorússia, Moldávia, Rússia, Sérvia, Turquia
Qualidade do óleo de motor	Motores a gasolina (incluindo GNC, GPL, E85)	Motores a gasolina (incluindo GNC, GPL, E85)
ACEA A3/B3	✓	✓
ACEA A3/B4	✓	✓
ACEA C3	✓	✓
API SM	✓	✓
API SN resource conserving	✓	✓

Graduações da viscosidade do óleo de motor

	Todos os países fora da europa (excepto Israel), incluindo Bielorússia, Moldávia, Rússia, Sérvia, Turquia
Temperatura ambiente	Motores a gasolina
até -25 ºC	SAE 5W-30 ou SAE 5W-40
abaixo de -25 ºC	SAE 0W-30 ou SAE 0W-40
até -20 ºC	SAE 10W-30[1)] ou SAE 10W-40[1)]

[1)] Permitido, mas recomenda-se a utilização de SAE 5W-30 ou SAE 5W-40 com qualidade dexos.

Dados do motor

Designação de mercado	1.2	1.4	1.4 LPG	1.4
Código de identificação do motor	A12XEL	A14XEL	A14XEL	A14XER
Número de cilindros	4	4	4	4
Cilindrada [cm^3]	1229	1398	1398	1398
Potência do motor [kW]	51	64	64	74
a rpm	5600	6000	6000	6000
Binário [N.m]	115	130	130	130
a rpm	4000	4000	4000	4000
Tipo de combustível	Gasolina	Gasolina	Gás liquefeito/ gasolina	Gasolina
Índice de octanas RON				
recomendado	Gasolina Euro Super (95)	Gasolina Euro Super (95)	Gasolina Euro Super (95)	Gasolina Euro Super (95)
possível	Gasolina Super Plus (98)	Gasolina Super Plus (98)	Gasolina Super Plus (98)	Gasolina Super Plus (98)
Gás	–	–	LPG	–
Consumo de óleo [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6

Desempenho

Motor	A12XEL	A14XEL	A14XER
Velocidade máxima[2)] [km/h]			
Caixa de velocidades manual	165	176	185
Caixa de velocidades automática	–	–	–

2) A velocidade máxima indicada é obtida em condições de tara (sem condutor) acrescida de 200 kg de carga útil. O equipamento opcional poderá reduzir a velocidade máxima especificada para o veículo.

Peso do veículo

Tara, modelo básico sem qualquer equipamento opcional

	Motor	Caixa de velocidades manual	Caixa de velocidades automática
sem/com ar condicionado [kg]	A12XEL	1086/1101	–
	A14XEL	1120/1135	–
	A14XER	1120/1135	–

Tara, modelo básico com todo o equipamento opcional

	Motor	Caixa de velocidades manual	Caixa de velocidades automática
sem/com ar condicionado [kg]	A12XEL	–/1237	–
	A14XEL	–/1237	–
	A14XER	–/1237	–

Dimensões do veículo

Comprimento [mm]	3698
Largura sem espelhos retrovisores exteriores [mm]	1720
Largura com dois espelhos retrovisores exteriores [mm]	1966
Altura (sem antena) [mm]	1484

Comprimento do piso da carga [mm]	462
Comprimento do compartimento de carga com os bancos traseiros rebatidos [mm]	1041
Largura da bagageira [mm]	954
Altura da bagageira [mm]	874
Distância entre eixos [mm]	2311
Diâmetro do círculo de viragem [m]	10,1

Capacidades

Óleo do motor

Motor	A12XEL	A14XEL	A14XER
incluindo Filtro [l]	4,0	4,0	4,0
entre MIN e MAX [l]	1,0	1,0	1,0

Depósito de combustível

Motor	A12XEL	A14XEL	A14XER
Gasolina, quantidade de reabastecimento [l]	35	35	35
GPL, quantidade de reabastecimento [l]	–	41	–

Pressão dos pneus

		Conforto com 3 pessoas, no máximo		ECO com 3 pessoas, no máximo		Com carga máxima	
Motor	Pneus	À frente	Atrás	À frente	Atrás	À frente	Atrás
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A12XEL, A14XEL, A14XER	175/70 R14, 185/60 R15, 185/65 R15	200/2,0 (29)	240/2,4 (35)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	195/55 R16, 215/45 R17, 225/35 R18	200/2,0 (29)	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
Todos	Roda sobresselente temporária	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

Informação do cliente

Informação do cliente

Declaração de Conformidade

Este veículo possui sistemas que transmitem e/ou recebem ondas de rádio sujeitas à Directiva 1999/5/CE. Estes sistemas estão em conformidade com os requisitos essenciais e outras disposições relevantes da Directiva 1999/5/CE. Cópias das Declarações de Conformidade originais podem ser obtidas através do nosso website.

Registo de dados do veículo e privacidade

Gravação de dados de eventos

Módulos de armazenamento de dados no veículo

Um grande número de componentes electrónicos do seu veículo contém módulos de armazenamento de dados que guardam dados técnicos permanente ou temporariamente acerca do estado do veículo, eventos e erros. Em geral, esta informação técnica documenta o estado das peças, módulos, sistemas ou o ambiente:

- Condições de funcionamento dos componentes do sistema (p.ex. níveis de enchimento)
- Mensagens do estado do veículo e respectivos componentes individuais (p.ex. número de rotações das rodas/velocidade de rotação, desaceleração, aceleração lateral)

- Disfunções e defeitos em componentes do sistema importantes
- Reacções do veículo em situações de condução especiais (p.ex. enchimento de um airbag, activação do sistema de regulação de estabilidade)
- Condições ambientais (p.ex. temperatura)

Estes dados são exclusivamente técnicos e ajudam a identificar e corrigir erros, assim como a optimizar as funções do veículo.

Os perfis de deslocação que indicam as estradas percorridas, não podem ser criados com estes dados.

Se forem usados serviços (p. ex. trabalhos de reparação, processos de serviço, casos de garantia, garantia de qualidade), os funcionários da rede de serviço (incluindo o fabricante) têm a possibilidade de ler esta informação técnica a partir dos módulos de armazenagem dos dados do evento e erro, aplicando dispositivos de diagnóstico especiais. Se necessário, receberá mais informações nestas oficinas. Depois de um erro ter sido corrigido, os dados são apagados do módulo de armazenamento de erro ou são substituídos constantemente.

Ao utilizar o veículo, podem ocorrer situações em que estes dados técnicos relacionados com outra informação (relatório de acidente, danos no veículo, declarações de testemunhas, etc.), podem ser associados a uma determinada pessoa - possivelmente com o apoio de um especialista.

Funções adicionais acordadas contratualmente com o cliente (p.ex. localização do veículo em situações de emergência) permitem a transmissão de dados específicos do veículo, a partir do mesmo.

Identificação por Rádio Frequência (RFID)

A tecnologia RFID é usada em determinados veículos para funções como monitorização da pressão dos pneus e segurança do sistema de ignição. É também usado em ligação com funcionalidades de conforto, como comandos à distância por rádio para trancagem/destrancagem de portas e arranque, e com transmissores integrados no veículo para abertura de portas de garagem. A tecnologia RFID em veículos Opel não usa nem regista informação pessoal, nem faz ligação com qualquer outro sistema Opel que contenha informação pessoal.

Índice remissivo

D

E

F

T

U

V